OASEN

Medlemsblad for **Dansk Land-Rover Klub**

43. ÅRG **Nr. 2 2020**



Klassikertræf afvikles i år på Sjælland den 29. og 30. august

Læs mere på side 16



SIDE 08

DEFENDER I HOVEDROLLE I NY JAMES BOND FILM



SIDE 22

VESTJYDER PÅ BESØG HOS MELDGAARD I HERNING



SIDE 24

KØRSEL- OG SIKKERHEDS-UDVALGET INFORMERER



Arven efter en legende:
INEOS GRENADIER!

Produktionen af den historiske, den legendariske Land Rover Defender, blev indstillet i 2016. I næsten fire år ventede vi med spænding på afløseren, der endelig blev afsløret sidste efterår. Den nye Defender er på alle måder en moderne bil og har som tidligere nævnt stort set kun navnet til fælles med den bil, der er kendt og elsket i hele verden som den oprindelige Land Rover. Nu vil en rig engelsk excentriker lave en værdig aftager til legenden.

For mange englændere var og er den klassiske Land Rover simpelthen en del af Englands sjæl. Den er lige så vigtig for den nationale selvforståelse som Union Jack, dovent øl og røde telefonbokse.

Det kan ikke undre, at mange englændere med et blødt punkt for den klassiske firehjulstrækker rynker lidt på næsen ad den moderne Defender med dens uafhængige affjedring og selvbærende karosseri. For dem vil den nye Defender for altid være en blød SUV og ikke den arbejdsomme slider, som den gamle Defender var.

Den klassiske Defender var klasseløs! Elsket af alle, fra den karseklippede brovtende arbejdsmand nede på den lokale pub til den sofistikerede adelsmand på det store herresæde. Ét har de til fælles, nemlig sorgen over, at England ikke længere bygger en "rigtig" firehjulstrækker. Sådan en firkantet kasse med stive aksler, reduktionsgearkasse, en solid motor og ikke så mange dikkedarer.

En af Englands rigeste mænd, nogen siger dén rigeste, Sir James Ratcliffe, har ikke tænkt sig at forbigå dette i tavshed. Jim Ratcliffe, som han som regel kaldes, er en self-made man. Han har skabt sin formue i olie og kemikalie-industrien som grundlægger af kemikaliekoncernen INEOS med over 22.000 ansatte.

Jim Ratcliffe er også off-road entusiast og en af dem, der har svært ved at acceptere, at den klassiske Land Rover ikke bygges mere. Men når man nu sidder på over 20 milliarder pund, og har masser af initiativ, så nøjes man ikke med at tude ned i øllet. Man gør noget ved det.



Artwork by Niels Lysebjerg

DET BEGYNDTE MED EN VÅD AFTEN

Det var sådan det begyndte. En lidt våd aften på den fashionable pub "The Grenadier" i den dyre del af London. Her opstod ideen om, at "vi bygger sgu' en selv!" Derfor kommer køretøjet til at hedde "Grenadier" efter pubben. Det var da også på denne pub, at Jim Ratcliffe og en gruppe udvalgte personer ved en pressekonference sidste år annoncerede, at de ville påbegynde produktionen af en rigtig engelsk firehjulstrækker, der kunne løfte arven efter den klassiske Land Rover Defender.

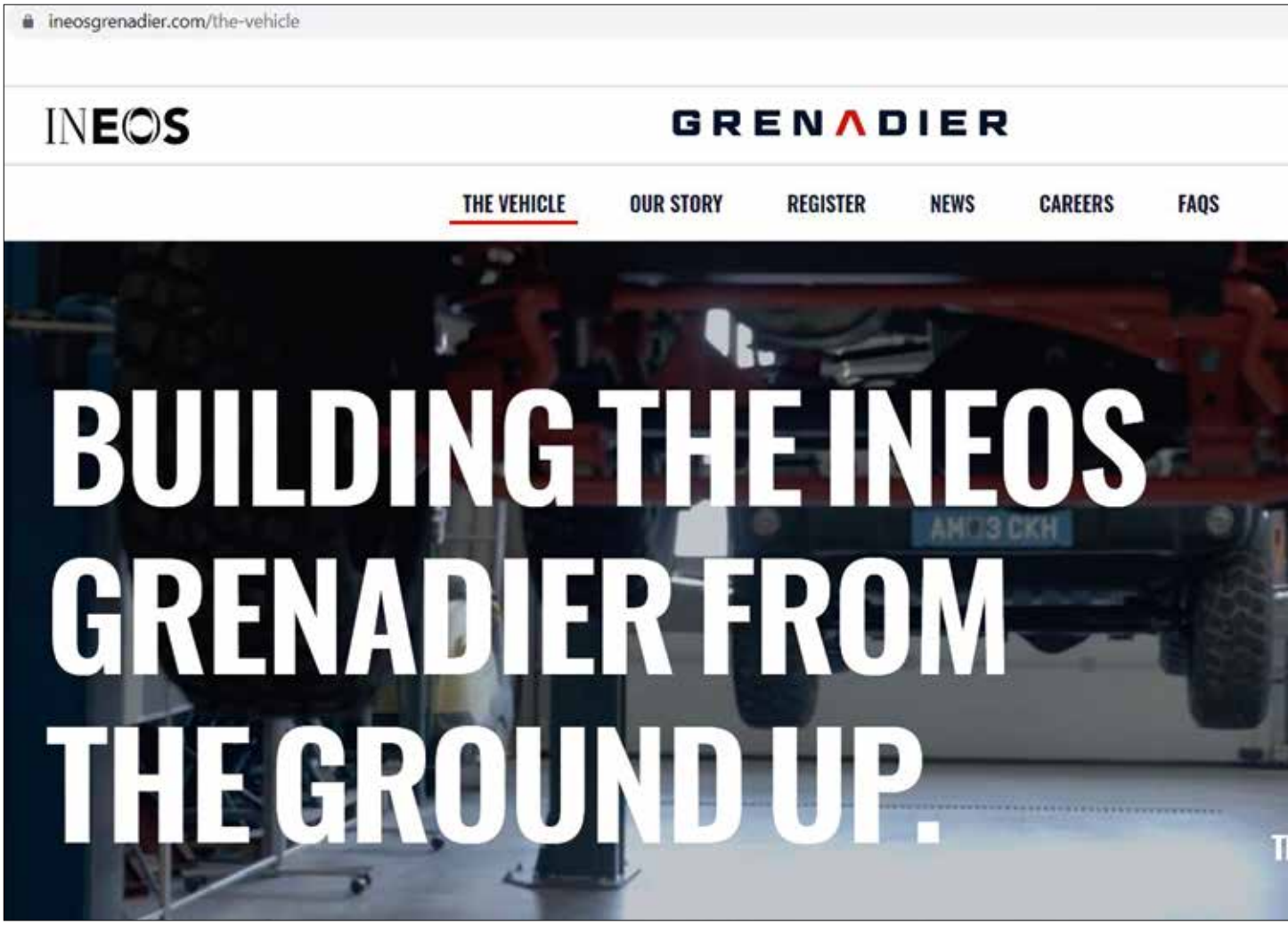
Efter sigende forsøgte Ratcliffe i første omgang at gå den åbenlyse vej, nemlig at overtage værktøjer og skabeloner fra Jaguar Land Rover og bygge Defenderen på licens under et andet navn. Det ville Jaguar Land Rover og moderselskabet TATA dog ikke være med til. Tværtimod har Jaguar Land Rover svaret igen ved at forsøge at tage patent på den klassiske facon. I første omgang troede jeg, at de havde fået held med det, men det engelske patent-kontor har afvist Jaguar Land Rovers krav. Et krav, som Jaguar Land Rover nu har tænk sig at gå helt til den engelske højesteret, The Supreme Court, med.

Så der bliver ikke noget af at fortsætte produktionen af den klassiske Defender, men indtil Højesteret har talt, har teamet bag Grenadier tænkt sig at skabe en vogn, der gør en dyd ud af den firkantede form. Men at grundlægge en bil-produktion fra bunden er trods alt ikke noget,

Fortsættes side 40

Arven efter en legende:

INEOSGRENADIER!



man bare lige gør. Min første tanke, da jeg hørte om projektet på DLRK's Forum var, at der var tale om en vidtløftig drøm hos en mand, der har råd til at drømme stort.

FARVERIG HJEMMESIDE

Noget tyder dog på, at han ikke nøjes med at drømme. Der er allerede en farverig hjemmeside, **www.ineosgrenadier.com**, der omtaler projektet, men af gode grunde er der meget lidt konkret, men derimod en masse højtravende og luftige ord om at bygge den mest solide, mest alsidige firehjulstrækker.

Men en smuk hjemmeside med en masse ord gør det ikke alene. Søger man dog lidt rundt på nettet, ser det dog ud til, at ideen er ved at tage form. Skal man tro bl.a. BBC, er Ratcliffe og hans team ved at bygge en stor ny samlefabrik i Wales klos op og ned ad en Ford-fabrik, der lukker her i 2020 og gør 1.700 mennesker arbejdsløse.

Hvis waliserne sidder med en lidt bitter smag over Fords beslutning, så forstår man dem. Der var blevet givet økonomisk støtte til, at fabrikken kunne fortsætte, men Ford har alligevel valgt at lukke fabrikken, der producerer motorer. Lokalstyret i Wales har derfor hjulpet til med at få Grenadier-fabrikken til, som sandsynligvis vil kunne beskæftige ca. 500 mand. Ratcliffe selv forventer, at når fabrikken er på fuld kapacitet, vil man producere ca. 25.000 køretøjer om året. Et ambitiøst mål.

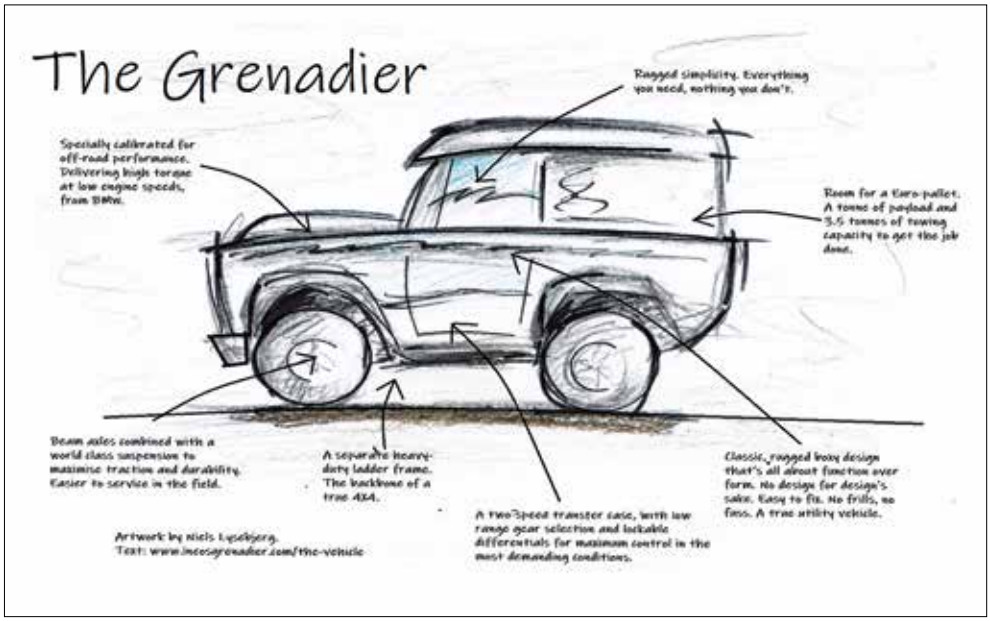
Motorerne skal komme fra BMW, og undervognen bliver designet i samarbejde med Magna Steyr, der er efterfølgeren til Steyr-Puch-Daimler-koncernen, der har udviklet den oprindelige Puch G/Mercedes G-Wagon og nu producerer efterfølgeren Mercedes' G-Klasse. Derudover skal de fleste komponenter fremstilles i Portugal for at holde omkostningerne nede, og det vil altså kun være selve samlingen af køretøjet der vil foregå i Wales.

BRITISK-ØSTRIGSK-TYSK-PORTUGISISK EFTER BREXIT ...?

Jim Ratcliffe er, som mange andre superrige englændere, en stærk fortaler for Brexit. Dog vil han altså basere fremstillingen af en britisk vogn på udviklingssamarbejde med østrigere, på motorer fra Tyskland, og en stor del af

Udseende er endnu ikke offentliggjort og er alene kunstnerens fortolkning. Detaljerne er hentet på **https//ineosgrenadier.com/the-vehicle** hvor man kan læse hvad teamet bag den nye firehjulstrækker forventer den skal have af egenskaber. ▶







komponentproduktionen i Portugal. Hvordan det kommer til at spænde af i den nye politiske situation, hvor Storbritannien er ude af EU, og ingen ved, hvad der skal ske, når nuværende aftaler ophører fra årsskiftet, er svært at forestille sig.

Uanset, så ser det i hvert fald lige nu ud til at der kommer en britisk firehjulstrækker, der vil løfte arven fra Defender og være tro mod det oprindelige design med selvstændigt chassis, stive aksler og firkantet karosseri. Ifølge Ratcliffe selv skal den være lige anvendelig på gården, på savannen og på Buckingham Palace. Kort sagt være den alsidige, kompromisløse og ikke mindst klasseløse firehjulstrækker, som den gamle Defender var og er. Hvordan den præcist kommer til at se ud, og hvad den vil koste osv., og om den overhovedet kommer på gaden, må tiden vise.

OM SIR JAMES ARTHUR RATCLIFFE

Han blev født 18. oktober 1952 i Lancashire som søn af en møbelsnedker og en regnskabsfører. Boede i sin barndom i et socialt boligbyggeri, indtil han var 10 år, hvor familien flyttede til East Yorkshire.

Jim Ratcliffe blev uddannet kemiingeniør ved universitet i Birmingham i 1974 og tog i 1980 afgang fra London Business School, en af verdens fineste handelshøjskoler. Hans karriere begyndte i olieindustrien som ansat i bl.a. Esso og BP, og han grundlagde i 1998 kemikaliekoncernen Ineos Chemical Group, som han stadig ejer 2/3 af. I 2018 omsatte Ineos for knap 3,8 mia. pund eller DKK 320 mia. og har i dag ifølge Wikipedia ca. 22.000 medarbejdere verden over.

Jim Ratcliffe blev adlet som *Knight Bachelor* i 2018. Han er gift for anden gang og har 2 børn fra første ægteskab samt en datter med sin nuværende hustru. Ifølge *Sunday Times* er den mediesky Jim Ratcliffe Englands rigeste mand med en formue på over 21 mia., ca. DKK 179 mia. Ifølge avisen *the Guardian* flyttede Ratcliffe i skattely i Monaco i 2018!

Ud over at pusle med planer om at blive bilproducent er Ineos-koncernen også hovedsponsor for det Tour de France-vindende cykelhold Team Ineos, der tidligere kørte under navnet Team Sky.

Kilde: Wikipedia 2020