OASEN

Medlemsblad for Dansk Land-Rover Klub

Nr.2
2016, 39. årg.

Sidste Defender produceret i Solihull

Læs mere på side 10



OASEN

ADRESSEÆNDRING
DLRK's medlemmer skal selv foretage adresseændring til fremsendelse af Oasen. Det sker ved at logge ind på www.dlrk.dk og derefter vælge menupunktet **"Adresseændring".**

MANGLENDE LEVERING
Er Oasen udeblevet, kontakt klubbens postmester på e-mail **postmester@dlrk.dk.**

REDAKTION
Ansvarhavende redaktør: Mikael Friis,
Stenosgade 5, 4.tv.,
1616 København V
tlf.: 4114 1155
E-mail: **redaktion@dlrk.dk**

REDAKTIONELT
Artikler, fotos, annoncer mv. skal være redaktionen i hænde iht. produktionsplanen, som kan ses på klubbens hjemmeside **www.dlrk.dk** under menupunktet 'Klubbladet Oasen.'
Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i indsendt materiale. Bladets indhold dækker ikke nødvendigvis Dansk Land-Rover Klubs holdninger og synspunkter.
Redaktionelt materiale, fotos, annoncer, regionsindlæg mv. mailes til:
redaktion@dlrk.dk.

ANNONCERING
Ønsker du at annoncere i Oasen, kontakt Oasens redaktør (se herover).

ANNONCEFORMATER (TIL KANT)
1/1 side 170x247 mm (210x297 mm)
1/2 side 85x247 mm (95x297 mm)
1/2 side 170x123 mm (210x148 mm)
1/3 side 170x82 mm (210x92 mm)
1/4 side 85x123 mm (95x133 mm)
1/4 side 170x62 mm (210x72 mm)
1/8 side 42x123 mm
(Annoncer til kant + 3 mm til beskæring)

ANNONCEPRISER:
1/1-side: kr. 2.000,-
1/2 side: kr. 1.200,-
1/3 side: kr. 900,-
1/4 side: kr. 700,-
1/8 side: kr. 400,-

Der er ingen tillæg for farver, ingen tillæg for tryk til kant og ingen tillæg for særplacering! Til gengæld ydes 20 % rabat ved 6 indrykninger og 10 % rabat ved 3 indrykninger i 2015.
– selvfølgelig med mulighed for udskiftning af annoncen undervejs!

Priserne forudsætter digitalt og trykklart materiale i formatet PDF, TIFF eller EPS og til tryk i CMYK-farver, men vi hjælper også gerne med opsætning. Alle priser er eksklusiv moms.

DANSK LAND-ROVER KLUB

FORMAND:
Ib Nielsen
Blærevej 17, 9600 Års
tlf.: 98622725/20912725
E-mail: **formand@dlrk.dk**

SEKRETÆR: Jimmi Povlsen
tlf. 2074 4472
Vejle Landevej 34, 7000 Fredericia
E-mail: **sekretaer@dlrk.dk**

KASSERER: Ane Grethe Lund
tlf.: 2548 0514
Byens Mose 32
4400 Kalundborg
E-mail: **kasserer@dlrk.dk**

KLUBBENS UDVALG
FORSIKRING: Verner Andersen
tlf.: 5360 1272/2282 9991
Teestrup Enghave 10
4690 Haslev
E-mail: **forsikring@dlrk.dk**

GREENLANING: Paul Sehstedt,
tlf.: 2868 5533
Reberbane 29, 1. sal, 6200 Aabenraa
E-mail: **greenlaning@dlrk.dk**

IT-UDVALGET: Andreas Bekker,
tlf.: 4072 7127
Kirketerpvej 25, 9541 Suldrup
E-mail: **it@dlrk.dk**

KLUBBUTIKKEN: Nina Orvokki Helander-Isaksen
tlf.: 30222359
Ulvedalsvej 31, 7470 Karup J.
E-mail: **klubbutik@dlrk.dk**

MEDLEMSSEKRETÆR: Johnny Brandt
tlf.: 3072 1987,
Strøbylille 5, 4671 Strøby
E-mail: **indmeldelse@dlrk.dk**

POSTMESTER: Jan Rosenberg Isaksen
tlf.: 3022 2371
Ulvedalsvej 31, 7470 Karup J.
E-mail: **postmester@dlrk.dk**

KØRSELS- OG SIKKERHEDSUDVALG
Steen Larsen, tlf.: 4032 3655
Skolevang 12, 2660 Brøndby Strand.
E-mail: **sikkerhed@dlrk.dk**

TEKNISK BIBLIOTEK: Kenneth Poulsen,
tlf.: 40381657, Ovenbyvej 2, Meelse,
4871 Horbelev
E-mail: **tekniskbibliotek@dlrk.dk**

VETERANUDVALGET: Ole Pars,
tlf.: 5156 3312
Planteskolevej 47, 5250 Odense SV
E-mail: **veteran@dlrk.dk**

KLUBBENS WEBADRESSE:
www.dlrk.dk

BANK
Sydbank, Bredgade 29, Tørring
Reg 0570 Konto 0001297953
Swift: SPNODK22
IBAN DK94 0570 0001297953

LAYOUT
Rikke Lange
www.langedesign.dk

TRYK
Cool Gray A/S
Tonsbakken 12
2740 Skovlunde
CVR.: 3988 4216
OPLAG: 2.000 eksemplarer

DISTRIBUTION
Post Danmark

Forsidefoto: Igen i år tog Paul Sehstedt på sin traditionelle vintertur til det sydvestlige Europa. Her er hans OneTen fotograferet ved Las Bardenas Reales Navarre. (Foto: Paul Sehstedt #0027).

LEDER

Forår og nye oplevelser

Netop nu er regionalforsamlingerne rundt om i landet overstået, og en masse nye idéer og tanker er blevet vendt og drøftet. Det betyder også, at en masse mennesker har givet deres bidrag til, hvad de godt kunne tænke sig deres regionsledelse hjælper med at føre ud i livet det næste års tid. Og netop dette er vigtigt: De skal hjælpe medlemmerne med at føre det ud i livet, de skal ikke nødvendigvis selv udføre det.

Rundt omkring har klubben rigtig mange ressourcer inden for vidt forskellige områder. Dette ses tydeligt, når man f.eks. ser de opgaver, der bliver stillet til Adventure-race eller Gymkhana. Og netop disse kompetencer skal vi være bedre til at tilbyde, så klubben kan udvikle sig og være dynamisk, ikke stillestående og med sætningen "det plejer vi at gøre". Så en klar opfordring til at det enkelte medlem tager mere kontakt til sin egen regionsledelse og får en snak om, hvordan man godt kunne tænke sig klublivet skal være i fremtiden.

Jeg sad netop og kikkede på Landsarrangement 2016's hjemmeside og kan allerede nu se 22 deltagere. Fedt at så mange ubetinget har tilmeldt sig til trods for, at der ikke er noget program endnu. Dette viser jo, at vi elsker vores klub og glæder os til at holde sommerferie sammen. Programmet for ugen er ikke det vigtigste, det er deltagerne.

Personligt elsker jeg at gå rundt imellem andre medlemmer, når de kører f.eks. Trial, som efter min overbevisning er det bedste vi har i klubben. En underholdende ting, hvor alle kan være med. Alle får snakket, grinet, drøftet teknik og ikke mindst, så får man sig bevæget rundt i den skønne natur. Alle de elementer som gør vores klub stærk.

Noget andet, der er kommet rigtig godt i gang og igen i 2016 tyder på at blive en succes, er Trophy Cup'en som er et samarbejde mellem Sønderjylland, Nordsjælland og Østjylland. Et bevis på at hvis man synes en opgave kan være for stor at bære alene i én region, så kan man sagtens få et samarbejde til at fungere på tværs af regionerne. Jeg har selv haft æren af at prøve at deltage i Trophy Cup'en og må gentage mig selv: Jeg elsker den stemning, der er i klubben, på tværs af alder, køn og faglige kompetencer uden for klubben. Jeg håber, at man rundt om i landet vil tage godt imod alle de deltagere, som kommer rundt i landet i 2016 og besøger andre regioner i deres kamp om at samle point ind i Cup'en.

Sidst, så vil jeg henlede opmærksomheden til beslutningen om, at man i hver region kan søge om op til kr. 10.000 til et arrangement til markering af klubbens 40-års jubilæum. Der kan læses mere om dette på klubbens hjemmeside under HB-referater fra den 7/1-2016 under punkt 7. Vi håber i HB at se rigtig mange ansøgninger og ser frem til, at klubbens jubilæum vil blive markeret over hele landet.

Husk, det er ude i regionerne, at klublivet leves.

Jimmi Povlsen
HB-Sekretær









1: Påsketid 2015. Sverige
(fotograf: Ole Christensen #9088, reg. øjyl)

2: SÅ skal bilen ned ad bakken. Der skal lidt akselvandring til for at holde alle hjulene på jorden. Trophy Cup 2015 i Hedeager
(fotograf: Jimmi Povlsen #7737, reg. mjyl)

3: Kø i skoven. Efterårsarrangement på Tirsbæk i 2013
(fotograf: Mads Flummer #7074, reg. mjyl)

4: Kaffe, kakao og kage i skoven ved Broby
(fotograf: Jan Jeppesen #9031, reg. fyn)

MARTS-APRIL

Region/arrangement	Dato	Sted
Midtjylland: Klubaften	4/3	Camilla & David Petersen
Sønderjylland: Greenlaning	5-6/3	McDonald, Vejen
Nordsjælland: Weekendtur til Sverige	11-13/3	Sverige
Vestjylland: Værkstedsdag i Spøttrup	12/3	Jan Sadolin
Østjylland: Grønt Bevis	13/3	Sjelle Autoværksted
Nordjylland: Trial Cup Nord, 1.afdeling 2016	19/3	Mettes Mark
Midtjylland: Terrænteori (Grønt bevis 1)	19/3	Alex og Pia
Midtjylland: Påske, sommertid start	24-27/3	Seest Grusgrav
Østjylland: Trophy Cup Østjylland	26/3	Et sted i reg. Østjyllands område
Midtjylland: Klubaften	1/4	Karsten Schibsbye
Nordsjælland: Grønt bevis Teori	13/4	BOX Auto
Vestjylland: Posteløb i Holstebro	16-17/4	Hedeager Offroad
Vestjylland: Bededage, Trial og Grønt bevis	21-24/4	Hedeager Offroad
Midtjylland: Bededagstræf	21-24/4	Hedeager

INDHOLD

The Spirit ... side 4
En tur med børn med kræft ... side 6
Julefrokost i reg. Fyn ... side 8
Sidste Defender ... side 10
På pension efter næsten 42 år ... side 18
Nye medlemmer ... side 19
Gensyn med Las Bardenas Reales ... side 20
Bare kør løs i Tyskland ... side 22
Mere sikkerhed ... side 24
Trophy Cuppen ... side 26
Gode råd om bjergningsgrej ... side 28
Made In Great Britain ... side 30
Land Rover-udstilling i MCH ... side 31
Regionalt ... side 32
Agenda ... side 43

ANNONCER

LR Parts ... side 5
Land Rover Danmark ... side 9
William's ... side 19
4WD Danmark ... side 19
Meldgaard ... side 25
Sjelle ... side 27
Klubbutikken ... side 44

The Spirit



Store navne i showbizz og filmverden har det ofte med at trække sig tilbage ad flere omgange efter hinanden. Sådan var det åbenbart også med Defenderen, der trods tidligere udmeldinger om produktionsslut først trak sig fra produktionslinjen den 29. januar 2016. De sidste ordre var da produceret. En glorværdig epoke i bilindustrien er slut.

Der findes næppe noget andet motorkøretøj, der har opnået samme ikonstatus som Defenderen, og da jeg var på en 6.000 kilometer lang tur gennem Frankrig og Spanien, mødte jeg mange Defendere med glade bilister bag rattet. Der blev hilst standsmæssigt med hånd, horn og lys - alt efter behag!

Defenderen falder hovedsageligt for EU's krav til motorkøretøjer. Der er ikke airbag, EPS, nødbremse og andre mere eller mindre nyttige installationer i en Defender, fordi den er bilistens bil. Det er en bil, der skal køres med omtanke; en bil, der skaber køreglæde.

De nye modeller er skabt for at gøre kørslen behageligt, og jeg skal på ingen måde forklejne den komfort og sikkerhed, der bydes på i en Discovery eller Range Rover. Men de byder ikke på den samme pure køreglæde, som mange forbinder med navnet Land Rover.

Hvordan mon Defenderens afløser vil være? Vil den kun indeholde det nødvendigste for at overholde EU's sikkerheds- og miljønormer? Vil vi kunne slippe for elektrisk håndbremsebetjening, touchscreen-infocentre og underholdningsmoduler?

Vore elskede Defendere vil fortsat være en del af trafikbilledet verden over. Langtidsholdbar og derved også miljøvenlig, fordi der ikke skal bruges nye råstoffer for at bygge en ny bil. Gennem klubbens tekniske forum giver vi hinanden råd og vejledning om, hvordan tekniske problemer løses. En glimrende måde, at holde vedligeholdelsesudgifterne på et fornuftigt niveau.

Det er dog fortrinsvis Serie-biler og Defendere, der serviceres via Forum. De nyere modeller kommer sikkert også til med tiden, men vil vi kunne hjælpe hinanden i samme omfang som det sker med de gamle slidere?

Nyd livet bag rattet i jeres Land Rover.

Paul Sehstedt
HB-medlem

TJEK VORES STORE WEBSHOP.
WWW.LRPARTS.DK/SHOP

- RESERVEDELE
- SERVICE. FEJLFINDING. REPARATION
- MOTOROPTIMERING & TUNING
- KOMPLETTE OMBYGNING
- FORSIKRINGS SKADER



LAND ROVER HANDLER OM PASSION.

Det handler om passion – passionen for den mekaniske udvikling, historien, duften, lyden og glæden ved at køre den på både gade og bane - en glæde vi til fulde deler med vores kunder.

Velkommen hos os i skanderborg!

LR Parts.dk | Nørskovvej 1 | 8660 Skanderborg

LAND ROVER PERFORMANCE
LR PARTS.DK™

Årets bedste arrangement (citat fra børnedeltager):

En tur med børn med kræft og andre dumme sygdomme

Tekst: Morten Frederiksen #5027

For niende gang planlægger Region Nordsjælland, Foreningen Cancerramte Børn (FCB), Foreningen Hjertebørn samt foreningen for Børn Med Muskelsvind en dag i Høvelte, som skal give de sygdomsramte børn og deres familier en ekstraordinær oplevelse. Det sker lørdag den 11. juni.

Vi vil derfor opfordre alle medlemmer af Dansk Land-Rover Klub til at komme og gøre den forskel, der gør at livet lige denne dag er værd at leve.

Vi skal bruge jeres bil, jer selv og nogle timer af jeres liv til at køre en tur i terrænet med passagerer i tidsrummet fra kl. 10.00-16.30. Medlemmer fra alle regioner er meget velkomne. Sidst vi kørte, var vi over 70 biler fra rigtig mange af klubbens regioner. Alle slags biler kan bruges, og hvis man har et børnesæde, må det meget gerne medbringes.

Og atter i år vil der være ruter, der matcher alle typer biler, så også Veteranafdelingen og spritnye modeller kan komme både ud og hjem i omtrent samme stand, som de kom. Og som altid vil der selvfølgelig også være mudderbaner til de børn og biler, der lyster det!

SIKKER KØRSEL

Vi har i alle år lavet et godt og sikkert arrangement, når vi selv skal sige det, men vi har besluttet at i år kan alene biler med sikkerhedsseler køre med gæster på vores baner i terræn. Alle chaufførerskal have grønt terrænbevis. Igen i år har forsvaret sponseret terrænet for den gode sag, og regionen håber at få adgang til områder af terrænet, hvor der normalt ikke må køres.

Vi starter allerede fredag, hvor det er muligt at komme og slå telt eller campingvogn op fra kl. 17, hvis man vil være med til at gøre klar til dagen efter. Der er ingen terrænkørsel denne dag, men til gengæld vil der være tændt op i grillen fra ca. kl. 18.

Lørdag kommer gæsterne så fra nær og fjern. Vi har også i år håb om, at vores svenske Land Rover-venner tager en











delegation af svenske sygdomsramte børn med. Vi har også et håb om (igen) at få sponseret fribilletter til Storebælt og Øresund, så oversøiske regioner har mulighed for at deltage. Billetterne bliver uddelt efter først til mølle-princippet. Der vil være frokost til såvel chauffører som til vores gæster. Vi har til arrangementet brug for sponsorer, da det selvfølgelig skal være gratis for alle at deltage. Kender du nogle, der kunne tænke sig at give et bidrag på den ene eller anden måde, så tøv ikke med at skabe en kontakt til regionen.

Desuden satser vi på at byde lidt aftensmad lørdag aften, hvis du bliver hængende. Der vil være mulighed for overnatning i eget telt eller campingvogn. Søndag bruger vi til at rydde op og rigge fra. Også her har vi selvfølgelig brug for en hjælpende hånd. Der vil heller ikke søndag være kørsel i terræn.

TILMELDING
Er du selv rede til at yde en indsats for de syge børn lørdag den 11. juni, skal du tilmelde dig på hjemmesiden **www.kørselmedbørn.dk**. Fristen for tilmelding er den 1. juni, men gør det gerne allerede nu. Af hensyn til arrangementet vil tilmeldingen være bindende. Til gengæld får du en livsbekræftende oplevelse. Du skal ved tilmeldingen også oplyse, om du bliver og spiser aftensmad med. Der vil formentlig blive tale om en mindre egenbetaling for at spise med. Til gengæld er maden super lækker.

Det primære med dagen vil være at give de syge børn og unge en god oplevelse væk fra de vante omgivelser. Der vil derfor heller ikke som udgangspunkt være frikørsel denne dag, mens der er gæster. Vi regner med, at hvis du tager din egen familie med, at de også er klar til at give en hånd på dagen!

De sygdomsramte børn behandles meget intensivt, hvilket svækker deres immunforsvar. Herved har børnene forøget risiko for at udvikle infektionssygdomme, mens de er i behandling. For at nedsætte risikoen for infektioner lever børn med disse livstruende sygdomme derfor meget isoleret. Disse børn og deres familier har behov for anderledes oplevelser.
Det kan du være med til at give!

Vel mødt!











Julefrokost og Kyndelmisse i Region Fyn

LA15 er for længst overstået, men eftervirkningerne har kunne mærkes i Region Fyn længe. Der har været en afmatning, som både har kunne ses i antal af arrangementer og mærkes i lysten til at arrangere noget.

Bestyrelsen besluttede derfor, at 2015 skulle markeres og 2016 skulle bydes velkommen på fineste og på ægte fynsk maner. Køng Forsamlingshus dannede den 23. januar rammen om en helt fantastisk julefrokost og Kyndelmisse, og nej … Fyn kører ikke på anden tidsregning end resten af landet. Men Kyndelmisse er lysenes fest, og lysene skulle bruges til at markere det nye og spændende år, der er skudt i gang.

Festdeltagerne blev budt velkommen af ikke mindre end 50 udendørs lys, der lyste den noget mørke og tågede fynske aften op. Indenfor var der dækket smukke borde med blomster og fint porcelæn. Et par unge søde reg. Fyn-damer havde tændt et hav af lys i smukke hvide poser, der gav en helt speciel stemning. Bordene var dækket smukt op til en dejlig aften med øl-, sodavands- og snapsebilletter ved de enkelte kuverter.

På menuen stod sild, æg/rejer, fiskefilet, hønsesalat, andesalat, flæskesteg, ria á lamande, ost og meget mere. Det hele blev krydret med rigtig god stemning, et par sange og masser af snak.

Bestyrelsen takker alle 45 deltagere til denne aften, som afsluttede 2015 så smukt. 2016 er godt i gang, og med al den snak og energi der var ved bordene og på tværs af salen, er der ingen tvivl om, at 2016 bliver et rigtig godt år.

En stor tak til Jeanette og Lotte for det vellykkede arrangement!
Reg. Fyns bestyrelse







RANGE ROVER EVOQUE

IMPONERENDE I NATUREN. ELEGANT I BYEN.

LANDROVER.DK

ABOVE & BEYOND



RANGE ROVER EVOQUE FÅS NU TIL ERHVERVSBESKATNING FRA KR. 474.861,–

Den nye Range Rover Evoque er perfekt tilpasset byen. Smuk at se på og udstyret med vores helt nye Ingenium-dieselmotor, som kører længere på literen og udleder mindre CO_2 end nogensinde før. Land Rovers legendariske off-road køreegenskaber er ydermere forstærket med det nye All-Terrain Progress Control system.

Book din prøvetur i dag og indtag storby-junglen med naturlig elegance.

Bilcentret Peer Glad A/S
Slagelsevej 121, 4400 Kalundborg, Tlf.: 59 51 10 64

Terminalen Aarhus A/S
Grenåvej 337, 8240 Risskov, Tlf.: 86 17 71 00

British MotorGroup København
Bistrupvej 122, 3460 Birkerød, Tlf.: 45 81 78 08

A+
D

Range Rover Evoque: Forbrug fra 12,8-23,8 km/l blandet kørsel. CO_2-udslip 109-181g/km. Miljøklasse: Euro 6.
Pris fra kr. 599.900,- inkl. moms som SUV og fra kr. 380.400,- som VAN. Priser er ekskl. leveringsomkostninger på kr. 3.880,-.
Tillæg for privat anvendelse (VAN) er på kr. 5.510,-. Vi tager forbehold for trykfejl og prisændringer.

Sidste Defender
produceret i Solihull

Solihull, den 29. januar 2016 / (Redigeret) tekst og fotos: Pressemeddelelse fra Land Rover



- **Produktionen af den sidste Defender markeret med 700 nuværende og tidligere medarbejdere i Solihull.**
- **De legendariske Serie- og Defender-modeller er blevet produceret i Solihull uafbrudt i 68 år.**
- **Land Rover annoncerer nyt "Heritage Restoration"-program til at puste nyt liv i klassiske Serie- og Defender-køretøjer.**
- **En ny "Defender Journeys" hjemmeside er blevet lanceret til at kortlægge mindeværdige rejser foretaget af ejere over hele verden.**
- **Land Rover ser nu frem til at designe og udvikle den nye Defender.**

Land Rover fejrede 68 års historie den 29. januar, da det sidste eksemplar af den nuværende Defender-serie blev produceret på det berømte Solihull produktionsanlæg ved Birmingham i det nordøstlige England. I den anledning havde Land Rover inviteret mere end 700 nuværende og tidligere Solihull-medarbejdere involveret i produktionen af Serie- og Defender-modellerne til at se og køre nogle af de vigtigste biler fra historien, herunder de første forprodcerede "Hueys" samt det allersidste køretøj fra samlebåndet, en Defender 90 Heritage Soft Top.

Samtidig med produktionsstoppet for Defender annoncerede Land Rover et nyt "Heritage Restoration" program, som vil blive baseret på samme sted som den sidste Solihull produktionslinie. Et team af eksperter,



herunder nogle medarbejdere med høj anciennitet ved Defender-samlebåndet, vil føre tilsyn med restaurering af en række Serie-biler fra hele verden. De første biler vil blive sat til salg i juli 2016.

FRA DEN FØRSTE SKITSE I SANDET

Dr. Ralf Speth, adm. dir. for Jaguar Land Rover, sagde:

- I dag fejrer vi, hvad generationer af mænd og kvinder har gjort siden den oprindelige skitse til Land Rover blev udarbejdet i sandet. Først Serie Land Rover og nu Defender er oprindelsen til vores legendariske evne. Det er køretøjer, der gør verden til et bedre sted, ofte i nogle af de mest ekstreme forhold. Blandt medarbejdere vil der altid være en særlig plads for Defenderen i vores hjerter, men dette er ikke enden. Vi har en glorværdig fortid at glædes over og en vidunderlig fremtid at se frem til.

Nick Rogers, Group Engineering Director hos Jaguar Land Rover, tilføjede:

- Det er en særlig festdag for Jaguar Land Rover. Vi har alle personlige minder om Defender. Den er et ægte bil-ikon og meget elsket over hele verden. Verden har ændret sig dramatisk i de seneste 68 år, men dette køretøj er forblevet konstant - noget ingen andre køretøjer kan hævde.

Selv den sidste af de nuværende Defender-modeller udtrykker bilens enkelhed, ærlighed og charme - den repræsenterer sin arv fra de første Serie-Land Rovere. At udvikle morgendagens Defender er en drøm for enhver ingeniør og designer. Det er det næste spændende kapitel i vores historie og en udfordring, som vi ser frem til at tage imod.

side 12







Ved det "Defender Celebration"-arrangement, som blev afviklet på selve dagen i Solihull, deltog mere end 25 unikke køretøjer fra Land Rovers historie. De mødtes i et optog omkring Solihull-fabrikken og omfattede både den første HUE166 samt den absolut sidste Defender. Land Rover medarbejdere fik selskab af en række tidligere medarbejdere fra de seneste 68 år til at hjælpe med at fejre denne historiske dag. De sidste Defender køretøjer omfatter én original del, der er blevet brugt på samtlige Soft Top-modeller siden 1948 - klemmerne til at fastholde stoffet på softtoppen. Den sidste Defender vil nu blive opstaldet i Jaguar Land Rovers egen samling.

"DEFENDER JOURNEYS"

Land Rover fans opfordres til at uploade deres mest mindeværdige rejser nogensinde foretaget i Serie- eller Defender-køretøjer via en kommende "Defender Journeys" onlineplatform. Det bliver reelt en digital scrapbog, som har til formål at samle så mange spændende rejseoplevelser som muligt, som brugerne kan se og dele.

FRA 1948 TIL 2016 - FEJRING AF THE SOLIHULL STORY

Mere end to millioner Serie- og Defender køretøjer er blevet bygget i Solihull siden 1948. Hvad der begyndte som blot en stregtegning i sandet er blevet en af verdens mest ikoniske 4x4-køretøjer. Den fortjener ros for at være det mest alsidige køretøj på planeten, der er i stand til at tage ejere til de steder, som andre køretøjer ikke kunne nå. I 2015 nåde Defender en unik milepæl, da Defender nr. 2.000.000 blev produceret og solgt for et rekordbeløb på £400.000 til velgørenhed - langt fra de oprindelige £450, som den første Land Rover blev solgt for på Amsterdam Motor Show i 1948.

I 1948 gik Serie I i produktion i Solihull. Efterkrigstidens England kæmpede med mangel på stål, men der var masser af aluminium til produktionen







af karosserier, og England havde en enorm produktionskapacitet.

Inspirationen til bilen kom fra Spencer og Maurice Wilks, to brødre, der havde hjulpet med at få The Rover Company tilbage på ret køl i 1930'erne. De havde udtænkt Land Rover som et køretøj primært til landbruget, og de kunne ikke have forudset den globale effekt, som deres køretøj ville få.

I 1958 blev Serie II skabt takket være en række forbedringer, nyt design og motoropdateringer, herunder en avanceret dieselmotor, som forblev i produktion til midten af 1980'erne. Salget nåede en halv million i 1966, mens den årlige produktion toppede i 1971 med 56.000 enheder. I løbet af 1970'erne fortsatte Serie III med at sælge lige så godt som sine forgængere, et bevis på dens varige popularitet.

I 1990 fortjente køretøjet et nyt navn - efter tidligere kun at blive betegnet ved dets akselafstand og Serie-nummer. Navnet blev Defender, og snart omfattede Land Rover modelprogrammet også Range Rover og den nyligt lancerede Discovery.

En del af Land Roverens popularitet stammer fra de endeløse varianter, der blev udviklet på den oprindelige platform, herunder modeller så forskellige som brandbiler, lastbil-lignende frembyggede køretøjer, kirsebær-plukkere og endda en amfibie-model. I hele sin 68-årige historie har det været et køretøj kørt af alle slags mennesker - fra landmænd, bedsteborgere og berømte opdagelsesrejsende, til filmstjerner og kongelige.

For mange ejere blev Defenderen en del af familien, ligesom den er blevet på Solihulls samlebånd, hvor de samme familiebånd er blevet skabt af de medarbejdere, som i generationer har indgået i arbejdsstyrken.

side 14







Tim Bickerton, 55 år, har 40 års tjeneste med Land Rover. Han startede som lærling og gik i fodsporene efter sin far Peter og bedstefar Charlie, der hver især rundede hhv. 35 og 30 år ved samlebåndet. Tim er også blev efterfulgt af sin datter Jade på 25 år, der arbejdede med logistik og komponenter til Defender, inden hun for nylig flyttede til et andet område på fabrikken. Og så sent som sidste år blev hans 23-årige søn Scott det femte medlem af familien til at arbejde på Defender-samlebåndet.

Tim, der i de senere år arbejde med at producere særlige "Limited Edition"-udgaver af Defender sagde:
- Jeg er enormt stolt af vores særlige familietraditioner og arbejdet med dette bemærkelsesværdige køretøj. Defenderen er blevet en del af vores familie, og det er som om Defenderen er blevet en del af os selv. Defender er et køretøj, som definerer Land Rover. Den kan ses som en arbejdshest, men vi synes, den er blevet en rigtig fuldblod.

David Smith på 56 opnåede 37 års erfaring på Defender produktionslinien, inden han



flyttede over til Jaguar XE produktionsområdet. Han kom til Land Rover som 20-årig, dels fordi ugelønnen på £ 80 var dobbelt så høj som hans løn som slagter, og dels fordi jobbet hos Land Rover gav langsigtede perspektiver.

- Defenderen er en speciel bil og meget håndbygget. For at arbejde på samlebåndet har du brug for håndelag, som det tog lang tid at lære. Det handler om at gøre jobbet hurtigt men omhyggeligt, og det kræver en intens kombination af færdigheder. At arbejde på Defender er som at være en del af en stor familie, fastslog han.

LAND ROVER HERITAGE RESTORATION

Med "Land Rover Heritage Restoration"-programmet vil Serie- og Defender-køretøjer fortsat kunne ses i Solihull. Et team af 12 eksperter, heraf ti fra det sidste samlebånd i Solihull, vil køre projektet, som i første omgang vil begynde med restaurering og salg af tidlige Serie-Land Rovere. Holdet har samlet 172 års erfaring med Defender- og Land Rover-produktion.

En af medarbejderne, der bidrage til programmet, er Tony Martin, der har

side 16




CXC
639C



arbejdet på Solihull hele sit liv. Han er gået både i sin fars og bedstefars fodspor, og han vil sammen med sine erfarne kolleger være med til at genskabe nogle af de køretøjer, som hans bedstefar var med til at producere fra nye.

Tim Hannig, direktør i Jaguar Land Rover Heritage, siger:
- Land Rover Heritage vil tilbyde biler, serviceydelser, reservedele og oplevelser for alle ejere og fans over hele verden. Vores nye restaureringstilbud og salg af mesterligt restaurerede Serie-køretøjer er blot starten på at sikre, at klassiske Land Rovers er ikke kun en del af vores fortid, men en del af vores fremtid.

DEFENDER JOURNEYS - DIGITAL SCRAPBOG
Land Rover har også annonceret den kommende lancering af sin online "Defender Journeys"-platform på **www.landrover.com/defenderjourneys**, som vil give den legendariske model nyt liv i den digitale verden. Den innovative online-platform vil give ejere mulighed for at uploade oplysninger om deres mest mindeværdige ture i et Serie- eller Defender-køretøj. Målet er at dokumentere rejserne og fastholde dem på et online verdenskort, for derved at bevare minderne om fantastiske eventyr i de ikoniske 4x4 for fremtidige generationer.

Lukningen af Solihulls Defender-produktionslinie markerer også afslutningen på Land Rover Celebration-udstillingen, selv om denne også vil leve videre. Kopien af produktionslinien fra 1948 har tiltrukket mere end 10.000 besøgende i de sidste 12 måneder og vist livet fra den oprindelige Land Rover i 1948 til den sidste Defender.

Entusiaster vil fremover være i stand til at tage på besøg på Defenderens produktionslinje via et nyt 360-graders virtuelt onlineværktøj på **www.defendertour.landrover.com**.

SLUT!





På pension efter næsten 42 Land Rover-år

Tekst: Mikael Friis, #3481 / Foto: Peer Glad A/S, Kalundborg

Var det et tilfælde eller indgriben fra de højere magter, at værkfører Flemming Larsen hos Bilcentret Peer Glad A/S gik på pension den 29. januar - samme dag som Defender-produktionen stoppede? Eller valgte Land Rover at stoppe Defender-produktionen den 29. januar, fordi Flemming Larsen gik på pension samme dag? Svaret blæser i vinden, men det er en smuk tanke, at de to begivenheder hænger sammen.

Det er næsten 42 år siden, at Flemming Larsen lagde grunden til et langt arbejdsliv med biler hos aut. Land Rover-forhandler Peer Glad A/S i Kalundborg. Og i slutningen af januar var det så slut, da Flemming valgte at takke af med "Den Kongelige Belønningsmedalje med krone", som tildeles af Kongehuset for en fortjenstfuld ansættelse i samme virksomhed i mindst 40 år.

Flemming blev som nyuddannet Ford-mekaniker og efter militærtjeneste ansat som arbejdende værkfører i virksomheden. Det var midt i 1970'erne, hvor virksomheden kun talte en lille håndfuld medarbejdere. Frem til 1981 var han mekaniker/hjælpeværkfører, og de følgende år arbejde han også med salg. Siden 1988 har titlen og arbejdsopgaven været værkfører, og det handler også om salg; nemlig af serviceydelser og værkstedstimer.

Flemming har gennem alle godt 40 år deltaget aktivt i utallige events og er derfor et kendt ansigt også blandt mange af Dansk Land Rover Klubs medlemmer.

Krævende kunder
Med over 40 års erfaring har Flemming været med til en enorm teknisk udvikling - især for Land Rover.

- Da jeg startede i forretningen indgik 88" og 109" i modelprogrammet. Dengang var det jo fine biler (og er det stadigvæk!), men ved sammenligning med dagens produkter er det jo en helt anden verden, fastslår Flemming.

Han kender også forskellen på egen krop, for hans hverdagsbil er en lækker nyere Freelander2, mens hobbybilen er en 88" Lightweight fra 1982.

Han bor på en landejendom, hvor Lightweight'en bliver sat i arbejde, når der er brug for det.

I sin tale til afskedsreceptionen kaldte Flemming det et pudsigt sammentræf, at både han og Defenderen stoppede 29. januar.

- Det der betød noget for salget af Land Rover og at vi blev kendte dengang, var vores Road Shows. Det var nyt og spændende for folk, og de steder vi kom, tiltrak det mange. Land Rover var jo altid det mærke, jeg har haft mest kærlighed til på godt og ondt, sagde Flemming.

- Men min passion for natur og friluftsliv får jeg nu mere tid til. Det har altid fyldt rigtig meget og givet gode netværk. Jeg vil gerne takke alle mine dejlige kolleger, familien Glad, de gode loyale kunder og alle samarbejdspartnerne for et godt samarbejde, og jeg vil også takke min familie, der har været en stor støtte gennem hele mit arbejdsliv, sagde han.

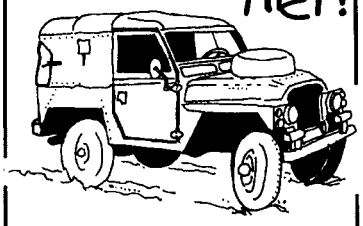
Flemming fortæller til Oasen, at han fremover nok vil deltage mere i Dansk Land Rover Klubs arrangementer. Med en nyere Freelander2 og en ældre Lightweight i garagen er han i hvert fald mere end kvalificeret til et medlemskab, og med næsten 42 års Land Rover-erfaring kan han sikkert også bidrage med en god Land Rover-historie eller to.

Herfra skal lyde et "Du vil altid være velkommen i klubben - vi glæder os til at se meget mere til dig"!

Velkommen til nye medlemmer i Dansk Land-Rover Klub

Medlemsnr.	Navn	Region
2746	Mayri Andersen	Sydsjælland
4559	Michael Porthouse	Fyn
8085	Brian Jørgensen	Nordsjælland
9452	Martin Holten	Nordjylland
9453	Brian Norby Christensen	Nordsjælland
9454	Ole Gentz Nørager	Midtjylland
9455	jesper krogh	Fyn
9456	Lars Carstensen	Sydsjælland
9459	Kim Zeuner	Fyn
9460	Knud Stangegård	Sydsjælland
9461	Frederik Ulf Nielsen & Jeanette Ulf Damsholt	Nordjylland
9462	Ronny Bjørk Olsen	Østjylland
9464	Andreas Lang Hedegaard	Østsjælland
9465	Jes Lundum	Nordsjælland
9466	Denni Pedersen & Anja Carlsen	Nordvestsjælland
9467	Svend Aage Bielefeldt Weiss	Østjylland
9468	Jeens Tomassen	Nordjylland
9469	Mads Øgaard Svendsen	Nordvestsjælland
9470	Per Mejlholm	Nordjylland
9471	Henrik Andersen	Nordsjælland
9472	Stig Bang Krogh	Østsjælland
9473	Leon Kildbane	Sønderjylland
9474	Simon Novrman	Bornholm
9475	Jørgen B. Johansen	Østjylland
9476	Søren Kiel	Østjylland
9477	Jacob Riise	Østsjælland
9478	Jakob Søndergaard	Østjylland
9479	Viggo Grumme	Østsjælland

LAND-ROVER ejere se her!



De rigtige dele i den rigtige kvalitet til den rigtige pris!

Landrover holder længe, klippe ud og gemme!

Landrover holder længe, klippe ud og gemme!

Også din bedste partner

WILLIAM's

Foulumvej 38
Ullits
9640 farsø

☎ 98 63 44 41

Et godt reservedelsnummer!

4WD Danmark

- Speciale Jeep & Landrover



4WD Danmark har gennem mange år opbygget en special viden og kompetence indenfor 4wd reservedele og tilbehør.

Kontakt os på

Tlf. 72 45 41 11 eller fax 86 61 00 21



4WD Danmark - Fanøvej 9C - DK-8800 Viborg - Tlf. 72 45 41 11

se mere på www.4wddanmark.dk



Gensyn med Las Bardenas Reales

Tekst og fotos: Paul Sehstedt #0027

"Det går ikke altid, som præsten prædiker", siger et gammelt mundhæld. Denne folkelige visdom måtte jeg sande i løbet af min årlige vintertur i OneTen til det sydvestlige Europa. Planlægningens drømme måtte forblive drømme, da jeg ved nærlæsning af nye vejkort over Spanien fandt ud af, at nogle etaper måtte skæres ud af rejseplanen.



De unikke storke-kolonier i nationalparken nær Malpartida de Caceres stod øverst på min liste over seværdighederne i Spanien, efter jeg havde haft et ni dages rekreativt ophold hos en tidligere kollega i Callosa d'En Sarria. Jeg havde læst meget om dette af FN-præmierede naturprojekt, men da jeg en aftenstund kiggede i den nyindkøbte vejatlas over Den Iberiske Halvø, opdagede jeg, at tidshorisonten var for snæver.

Derfor droppede jeg drømmemålene og satsede i stedet på at udforske det tidligere besøgte naturområde Las Bardenas Reales Navarre én gang til. Mine besøg i dette enestående landskab har jeg før beskrevet i Oasen i 2013 og 2015, men der er så meget at se deroppe, at jeg ville finde nyt.

I Spanien og Frankrig gøres der meget ud af at skilte med udsigtspunkter, og det gælder naturligvis også for Las Bardenas. På vej op til klosteret Nuestra Senora de Sancho Abarca passerede jeg nogle vådområder og marker, der var velegnede fourageringsområder for storke.

Langt ude kunne jeg se en hyrde med en stor fåreflok, men for langt ude, for at kunne tage brugbare billeder. Pludselig landede to storke nær fåreflokken og gik på jagt efter føde helt uden at lade sig forstyrre af "ulddyrene".

Jeg fortsatte turen op til udsigtspunktet, der ligger i 646 m.o.h. Nedenfor strakte sletten sig foran bjergkæden Monte de Castejon mod øst og Las Bardenas Aragona mod vest med de grønne spirende hvedemarker. Mod nordøst de sneklædte tinder af Pyrenæerne.

LANGE SKYGGER

Den lavtstående januar-sol kastede lange skygger og signalerede, at jeg skulle komme videre gennem parken, der ikke må befærdes efter solnedgang. For det første for at give fauna ro, og for det andet fordi mange stejle bjergveje ikke er befæstet men er fyldt med dybe udvaskninger, der kan blive farlige selv for en Land Rover, hvis et forhjul skulle synke i. Som overnatningssted havde jeg valgt hotel bed4you i Tudela, et moderne sted til fornuftig pris og med fire forskellige spisesteder i nærheden.

Næste dag ville jeg igen op til Nuestra for at se solen stå op, men da jeg kunne se, at naturen ikke var med på idéen, ændrede jeg rute. Og godt for det: nord for Valarena på rute CHE-1501 skuede jeg en storkerede oppe på en elmast. Endda med to storke i. Overraskelsen blev endnu større, da jeg efter at havde parkeret OneTen i en marknedkørsel fik øje på i alt otte reder på hver sin mast - alle beboet.

Efter dette særsyn fortsatte jeg til den nordlige indkørsel til Las Bardenas og fulgte den skiltede rute, der ikke må forlades. Der findes afstukne ruter for såvel motorkøretøjer som cykler. Impressionerne vælter bare ind over gæsterne, og jeg ikke været der for sidste gang.

Dagen efter passerede jeg igen Valarena, denne gang ad A-125 på vej mod Frankrig. Øst for byen ligger flere vådområder, hvor jeg observerede storke, gråhejrer samt silke- og sølvhejrer frejdigt fouragerende på en mark, hvor en traktor på larvefødder bearbejdede jorden.

Få kilometer senere en flok på ca. tyve traner ude på en overrislet mark. Desværre ejer jeg ikke et kamera med en seriøs lang brændevidde, hvorfor jeg måtte nøjes med at fastholde oplevelserne i mit indre billedarkiv.

NY TUR PLANLAGT FOR 2017

Indledningsvis skrev jeg, at jeg havde fejlvurderet rejseplanlægningen. Det vil jeg rette op på næste gang, jeg tager på vintertur til Spanien. Planlagt termin vil være uge 5-7 i 2017. De første ni dage skal være mit traditionelle kollegabesøg i Callosa nord for Alicante, men skulle der være nogen, der vil ledsage OneTen og mig på vor hjemtur, skal de være velkomne.

Turen kan nemt køres i Freelander. Jeg anslår, at mine udgifter i år har ligget omkring DKK 15.000 til brændstof, vejskatter, hotel og forplejning. Åbne campingpladser har jeg ikke set på denne årstid.

















Bare kør løs i Tyskland:

Fritidskørsel er ikke omfattet af tysk kørselsforbud

Af Paul Sehstedt, #0027

Flere klubmedlemmer har haft en ubehagelig oplevelse ved søndagskørsel med deres Land-Rover varevogne med tilkoblet trailer i Tyskland, hvor der gælder et kørselsforbud for lastbiler over 7,5 tons med eller uden trailer.

De tyske kontrolmyndigheder har derfor iflg. diverse indlæg på Forum opkrævet bøder, men dette har imidlertid ikke været korrekt, idet betjentene har misforstået en ellers klar udlægning af loven fra 1956. Da loven (Sonntagsfahrverbot) blev indført, var det bl.a. for at beskytte lastbilchauffører mod arbejde på alle ugens dage. Undtaget var forskellige transporter med fødevarer, kunst, tv-udstyr mv. som dog ikke er relevant i denne sammenhæng.

Vore Land-Rovers, der er indregistreret som varebiler, betragtes i Tyskland som lastbiler, hvorfor dele af politiet har været af den opfattelse, at Sonntagsfahrverbot blev overtrådt, når vi kørte med en tilkoblet trailer, selv om formålet med kørslen ikke var erhvervsmæssigt men fritidsorienteret.

MINISTERBESLUTNING

Verkehrsministerkonferenz, dvs. en konference med trafikministre fra alle de tyske delstater, blev i oktober 2007 enstemmigt enige om, at kørselsforbuddet ikke omfattede fritidskørsel. Det er således den beslutning, der er gældende.

Desuden har en retsafgørelse fastslået, at det ikke er betegnelsen i registreringsattesten, der er udslagsgivende, men formålet med kørslen. Dvs. hvis man er på vej til et løb eller træf, er det fritidsformålet, der er gældende.

Timo von Schalburg fra afdelingen for færdselsret i "Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie" i delstaten Schleswig-Holstein har over for Oasen på en konkret forespørgsel skriftligt bekræftet, at fritidsorienteret kørsel med trailer ikke er omfattet af Sonntagsfahrverbot.

Ministerium für Wissenschaft, Kiel,
Wirtschaft und Verkehr
des Landes Schleswig-Holstein
- VII 423 -

4. März 2008

Handlungskonzept
für die Genehmigung von Ausnahmen vom Sonn- und Feiertagsfahrverbot
nach § 30 Abs. 3 und 4 i. V. m. § 46 Abs. 1 Satz 1 Nr. 7 StVO

(erstellt auf der Grundlage der Länder-Vereinbarung vom 9. / 10. Oktober 2007)

1. Das Sonn- und Feiertagsfahrverbot gilt nicht für:

1.1 Zugmaschinen, die ausschließlich dazu dienen, andere Fahrzeuge zu ziehen,

1.2 Zugmaschinen und Sattelzugmaschinen mit Hilfsladefläche, deren Nutzlast nicht mehr als das 0,4fache der zulässigen Gesamtmasse beträgt,

1.3 Fahrzeuge, bei denen die beförderten Gegenstände zum Inventar gehören, wie z. B. Ausstellungs-, Film- und Fernsehfahrzeuge sowie Schaustellerfahrzeuge (auch mit Anhänger),

1.4 selbstfahrende Arbeitsmaschinen,

1.5 Einsatzfahrten von Bergungs-, Abschlepp- und Reparaturfahrzeugen,

1.6 Wohnwagenanhänger und Anhänger, die zu Sport- und Freizeitzwecken hinter Lastkraftwagen mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 t geführt werden.

2. In folgenden Fällen ist grundsätzlich von einer Dringlichkeit auszugehen, die ohne eine nähere Einzelfallprüfung die regelmäßige Genehmigung von Ausnahmen rechtfertigt:

2.1 Beförderung folgender Waren und Güter, soweit sie nicht bereits in § 30 Abs. 3 Satz 2 StVO generell freigestellt sind:

2.1.1 lebende Tiere,

2.1.2 Schnittblumen und lebende Pflanzen,

2.1.3 frische, leicht verderbliche Lebensmittel,

2.1.4 landwirtschaftliche Erzeugnisse in deren Erntezeit, Seite 2 von 3

2.1.5 Ausrüstungs- und Ausstellungsgegenstände sowie Lebensmittel für Messen, Ausstellungen, Märkte, Volksfeste, kulturelle oder sportliche Veranstaltungen.

2.1.6 Zeitungen und Zeitschriften mit Erscheinungsdatum am Sonn- oder Feiertag oder am Folgetag.

2.1.7 Hilfsgüter in oder für Krisen- und / oder Notstandsregionen,

2.2 Leerfahrten und Rücktransporte im Zusammenhang mit Fahrten nach Nummer 2.1,

2.3 Hin- und Rückfahrten von Oldtimer-Lkw im Zusammenhang mit besonderen Veranstaltungen.

3. Fahrten zur termingerechten Be- oder Entladung von Seeschiffen (einschließlich Seefähren) oder Flugzeugen können genehmigt werden, wenn nachgewiesen ist, dass die Benutzung einer bestimmten Schiffsoder Flugverbindung bzw. ein unmittelbarer Anschlusstransport an Sonnoder Feiertagen auf der Straße aus Gründen des Allgemeinwohls oder im Interesse des Antragstellers dringend geboten ist.

4. Ausnahmegenehmigungen für andere Fahrten erfordern eine spezielle Dringlichkeitsprüfung, die nach folgenden Kriterien durchzuführen ist: Ausnahmegenehmigungen dürfen nur erteilt werden, wenn

4.1 ein öffentliches Interesse an der Durchführung der Fahrt während der Verbotszeit besteht oder die Versagung der Genehmigung eine unbillige Härte für den Antragsteller darstellen würde und

4.2 der Nachweis erbracht wird, dass eine Beförderung weder mit anderen Verkehrsmitteln noch außerhalb der Verbotszeit möglich ist.

5. Dauerausnahmegenehmigungen dürfen – außer in den Fällen der Nummer 2 – nur in Sonderfällen erteilt werden, wenn die Erforderlichkeit der Fahrten für den gesamten Geltungszeitraum nachgewiesen ist.

6. Verfahren bei Ausnahmegenehmigungen
Der Antragsteller hat folgende Unterlagen vorzulegen:

6.1 einen schriftlichen Antrag mit Begründung (einschließlich Angaben zu den beförderten Gütern) sowie in den Fällen der Nummern 3 und 4 einen Nachweis der Erforderlichkeit des Transports während der Verbotszeit mit dem beantragten Transportmittel,

6.2 bei beantragter Dauerausnahmegenehmigung in den Fällen der Nummern 3 und 4 einen Nachweis über die Erforderlichkeit einer regelmäßigen Beförderung während der Verbotszeit, z.B. eine Dringlichkeitsbescheinigung der Industrie- und Handelskammer,

6.3 den Kraftfahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil 1, für ausländische Fahrzeuge, in deren Zulassungsdokumenten die zulässige Gesamtmasse nicht eingetragen ist, eine entsprechende amtliche Bescheinigung. Die Vorlage eines Anhängerscheins ist nicht erforderlich.

7. Inhalt und Nachweis der Ausnahmegenehmigung

7.1 Die für die Beförderung zugelassenen Güter sind – soweit möglich – einzeln aufzuführen. Eine Zuladung anderer Güter kann bis höchstens 10 % der gesamten Ladung zugelassen werden.

7.2 Soweit es aus verkehrlichen Gründen geboten ist, kann der Beförderungsweg festgelegt werden.

7.3 Es genügt, wenn eine Ablichtung des Bescheides per Fernkopie mitgeführt wird.

Kørsels- og Sikkerhedsudvalget informerer

På et møde i Hovedbestyrelsen midt i 2015 blev det bl.a. på baggrund af et uheld under "Kørsel med syge børn" i Høvelte besluttet, at Kørsels- og Sikkerhedsudvalget skulle være mere synligt under klubbens arrangementer som bl.a. Landsarrangement, Trophy Cup og "Kørsel med syge børn".

Når vi taler sikkerhed, skal vi tænke på, at Dansk Land-Rover Klub afspejler det samfund, vi lever i. Da jeg startede i klubben i 1980 var et fast indlæg altid, at inden et kørselsarrangement gik i gang, skulle der drikkes nogle øl. Og når kassen var tom, blev der sendt bud efter mere øl, så man ikke løb tør under arrangementet.

De tider er heldigvis forbi, og i dag ser vi helt anderledes på sikkerheden. I bygningsindustrien og på produktionsvirksomheder ofres daglig store summer på at undgå, at der sker arbejdsulykker. I trafikken gøres der ligeledes meget for at undgå ulykker. Derfor blev der også i klub-regi sat et arbejde i gang for at højne sikkerheden. Vi har alle et ansvar for at undgå ulykker i Dansk Land-Rover Klub

Det første mål var Landsarrange-mentet på Fyn. Inden besøget blev der udarbejdet en huskeliste for sikkerhedsarbejdet. Den blev positivt modtaget og besvaret.

HUSKELISTE

1. Hvem er kørselsikkerhedsansvarlig på LA 15?
2. Hvordan udvælges/rekrutteres officials?
3. Hvilken instruktion modtager officials vedr. kørselssikkerhed?
4. Giver det +point, hvis man overholder sikkerhedsreglerne og -point, hvis man ikke gør?
5. Hvem er ansvarlig for banelægning og sikring af, at banerne er forsvarlige at køre på den pågældende dag?
6. Bliver deltagernes biler og grej kontrolleret inden start?
7. Hvordan sikres mod utilsigtet nedkørsel (knækket wire/tov eller defekt grej) ved op- eller nedspilning, hvor der er en højdeforskel på mere end 3 meter.
8. Foretages der en tydelig afmærkning af publikumsadgang til kørselsområderne?
9. Hvilke konsekvenser er der for deltagere, der ikke overholder de udstukne sikkerhedsregler?

Jeg er udmærket klar over, at der er rigtig mange gøremål i forbindelse med et kørselsarrangement, og ovenstående liste er kun ment som et forslag til en huskeliste. Der kan tilføjes eller fravælges punkter alt efter behov. Meningen er, at arrangørerne tænker lidt over, hvem der står for hvad med hensyn til sikkerheden. I er som medlemmer også meget velkomne til at bidrage med forslag til ændringer/forandringer.

FLERE BESØG I 2016

I 2015 var det også min agt at besøge et af Trophy Cup løb, men det var forbigået min opmærksomhed, at det var flyttet rent geografisk. I 2016 er det planen, at jeg vil besøge "Kørsel med syge børn" i Høvelte, Landsarrangement samt yderligere et par arrangementer på Fyn/Jylland og et arrangement på Sjælland/Lolland Falster.

Jeg vil ALDRIG komme uanmeldt, da jeg mener, at dialog er vejen frem for at højne sikkerheden. Det har også været et ønske, at der igen i 2016 bliver holdt et kursus for Instruktører og Chefinstruktører. Denne gang bliver det et weekendkursus for hele landet, og det bliver holdt i Sjelle hos Sjelle Autoværksted A/S/Land-Rover Sjelle. Datoen er endnu ikke fastlagt.

Har I i øvrigt forslag og idéer, er de altid meget velkomne, for jeg kan ikke ene mand vide alt om alting. Skulle der i øvrigt være en i det jyske, der kunne tænke sig arbejdet med sikkerhed og besøge nogle flere arrangementer, end jeg kan overkomme, vil det være meget kærkomment. Personen skal have stor kørselserfaring og gå ind for dialog frem for at være politibetjent.

Med håbet om et godt og sikkert 2016.
Kørsels- og Sikkerhedsudvalget
Steen Larsen #0411

Danmarks uafhængige Land Rover Center

Ole Meldgaard & Co • Rønnebærvej 7-9 • 7400 Herning
Telefon: 97 12 50 11 • Service, direkte telefon: 96 42 50 15



Vi reparerer og servicerer alle Land Rover- & Range Rover-modeller.

Ring eller besøg vores hjemmeside og få et tilbud på dit næste værkstedsbesøg



SALG
KØB
LEASING
IMPORT



olemeldgaard.dk



Trophy Cuppen
er klar til den nye sæson

2016 er Trophy Cuppens 6. sæson, og vi er glade for, at antallet af deltagere har været støt stigende over sæsonerne. I år vil Cuppen have fokus på dels sikkerhed på og omkring banerne og dels det sociale samvær før og efter konkurrencen.

Vi har i år særlig opmærksomhed på, at officials er godt forberedte på opgaverne, og at officials får en god behandling. De løser en vigtig opgave, for uden officials, ingen konkurrence! Vi satser på, at der til hver afdeling er mulighed for fællesspisning om aftenen, samt efterfølgende overnatning, hvor der vil være tid til hygge og socialt samvær.

Vi glæder os til sæsonstart i Randers, hvor region Østjylland arrangerer. Der er mulighed for overnatning på campingplads, hvor der vil være aftensmad i Fælleshuset, så kom og hyg og bliv natten over.

Cuppen har stadig stor fokus på sikkerheden, på hjemmesiden er information om sjækler, stropper og lign. Det er vigtigt, at holdene er sikre på, hvad deres grej er lavet til, og hvornår det ikke slår til. Vi er informeret om, at der fra klubbens sikkerhedsudvalg kan forekomme inspektion i løbet af sæsonen. Løbsledelsen i den enkelte afdeling forbeholder sig ret til at diskvalificere biler eller udstyr.

Sæsonen kommer til at forløbe efter det kendte mønster: påske i Randers, pinse i Sønderjylland, august i Nordsjælland og afslutning i Hedeager. Hjemmesiden **www.trophycup.dk** bliver løbende opdateret med information og resultater.

Vi har her efter fem år valgt at sætte deltagergebyret op for bl.a. at kunne tilgodese officials bedre. Prisen er nu kr. 300,- pr. deltagende bil. Deltagelse i Cuppen er fortsat gebyrfrit for biler, som krydser Storebælt.

Husk at alle biler stadig betaler deltagergebyr til arrangerende region.

OPFORDRING:
Meld dig til et sjovt fællesskab, vær official i Trophy Cuppen. Vi ønsker, at Cuppen fremover bedømmes af en fast gruppe officials, så holdene tilknytter en fast official. Det giver officials bedre mulighed for uddannelse, fællesskab, interne aftaler om linjen samt en mere fair bedømmelse af konkurrencerne. For at tiltrække gode folk til alle hold udlodder vi i år en præmie til officials. Officials får et lod for hver afdeling, de deltager i. Dvs. man kan opnå fire lodder over sæsonen, og ved sæsonafslutning er der lodtrækning om: "**Et spa-ophold med ledsager på Hotel Vejlefjord**".

Hvis du har lyst til at tage i mod udfordringen og blive en fast del af Trophy Cuppens official-gruppe, kan du tage direkte kontakt til dine lokale Trophy Cup hold eller sende en mail til Trophy Cuppen **jj@trophycup.dk**, så skal vi formidle kontakt til et hold.

Med venlig hilsen
Jørgen Jensen #5230
Trophy Cuppen, ***www.trophycup.dk***







TOP-SERVICE, SALG OG RESERVEDELE: LANDROVER-SJELLE.DK

Sjelle Autoværksted A/S har beskæftiget sig med Land Rovere og andre modeller firehjulstrækkere i over 40 år.
Det betyder, at stedet i dag har mange unikke kompetencer.
Det gælder både ny- og brugtvognshandlere, udstyr, reservedele, værkstedsarbejde og finish.

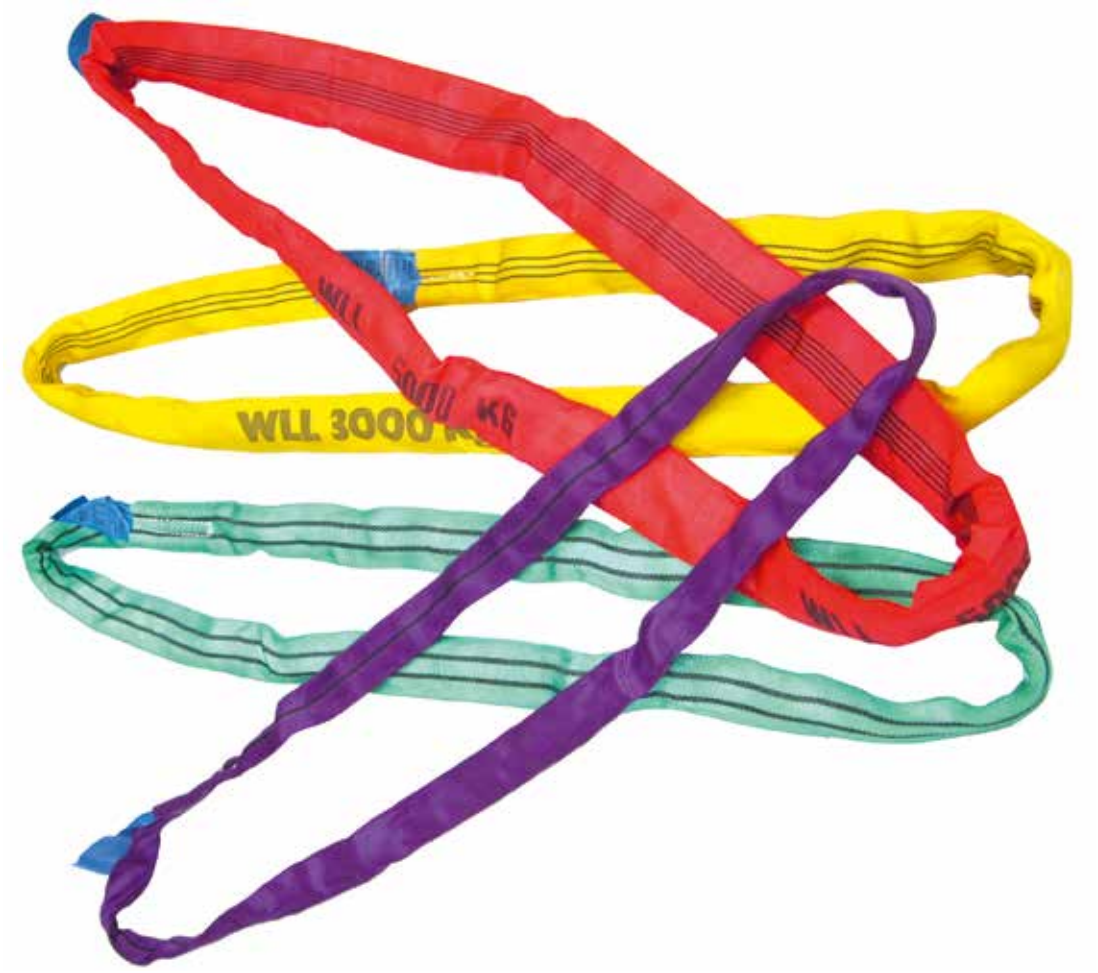
Det vigtigste for os er glade og tilfredse kunder – det får vi ved at yde en proffessionel og god service hver gang.

/Jan Bertelsen, bestyrer

Sjelle Autoværksted A/S | Langelinie 49 | 8464 Galten | Telefon: 86 95 42 55 | Email: jan@landrover-sjelle.dk | www.landrover-sjelle.dk

Gode råd om bjergningsgrej:

Kørsels- og Sikkerhedsudvalget informerer



Udvalget vil her informere om det bjergningsgrej, vi bruger. Der kommer yderligere tre informationsblade om hhv. flade stropper, sjækler og stålwire.

Det meste af det bjergningsgrej vi bruger, kan købes til fordelagtige priser hos firmaer, der leverer til produktions- og bygningsindustrien. I kan f. eks. gå ind på hjemmesiden www.loeftegrej.dk for at se på udvalg og priser. Mange maskinforretninger og værktøjsforretninger har også bjergningsgrej til meget rimelige priser. Det er bare at søge på nettet.

VI STARTER MED RUNDSLING

Et rundsling er en masse polyesterfiber-tråde, der er spundet sammen til en ring. For at beskytte fibertrådene er disse pakket ind i en strømpe. Rundsling, der anvendes som løftegrej, er fremstillet i forskellige farver: Lilla 1 tons, grøn 2 tons og gul 3 tons. For at sikre, at et rundsling ikke går i stykker under brug, er det fremstillet med en sikkerhedsfaktor på 7. Det vil sige, at det under langsom træk ved 20 graders varme og uden at det ligger over skarpe kanter først går i stykker ved syv gange den belastning, det er godkendt til.

Der skal dog ikke ret meget til at nedsætte brudstyrken. Bare rundslinget er monteret med et par sjækler med ophøjede bogstaver, reduceres brudstyrken. Et 1 tons rundsling, der på en god dag først går i stykker ved 7 tons træk, er



derfor ikke egnet til vores brug, hvor vi ofte er oppe at trække med 3-4 tons. Hvis rundslinget er af lidt ældre dato og måske har været udsat for chokbelastninger, kan det nemt gå i stykker ved 3 tons. Derfor anbefales rundsling godkendt til min. 2 tons løft til vores brug i klubben. De går i stykker ved 14 tons, så der er en større margin, hvis rundslinget er svækket. Hvis strømpen som det ses på billedet er beskadiget, må det på det kraftigste anbefales, at det kasseres omgående.

Nogle rundsling er udstyret med en dobbelt strømpe. Her har de store løftegrejsfirmaer indgået en aftale med Arbejdstilsynet om, at selv om kun den yderste strømpe er beskadiget, skal rundslinget udskiftes alligevel. Der kan komme sten og grus ind imellem de to lag strømper og ødelægge fibertrådene.

BRUDFORLÆNGELSE 14 %

I skal også tænke på, at et rundsling har en brudforlængelse på 14 %. Det vil sige, at når et 6 meter langt rundsling går i stykker, så er det blevet 6,84 meter langt. Så virker det som en fjeder. Når det går i stykker, vil der derfor udløses en voldsom energi, så sjækler og andet grej vil flyve rundt i luften. Et 2 tons rundsling på 6 meter vil strække sig op til 12 cm. ved 2 tons belastning.

Hvis man bruger rundsling i frostvejr, skal man være helt sikker på, at der ikke er is indvendigt i rundslinget, da isen kan skære fibrene over.

Rundsling tåler svage syrer men ikke alkalier. Hvis strømpen er meget forurenet af olieprodukter, kan man risikere, at olien også er trængt ind i fibrene og har svækket dem.

Når I ser priserne på rundsling, så bør der være råd til, at de udskiftes med jævne mellemrum. I min verden hænger det ikke sammen, at man ofrer mange penge på dyrt udstyr som spil, hævet undervogn og differentialespær og så ikke har råd til nogle ordentlige stropper. For husk, at det ikke kun handler om jeres egen sikkerhed men også om andres sikkerhed.

Steen Larsen #0411
Kørsels- og
Sikkerhedsudvalget

Made In Great Britain
– Classic Motor Show



Træffet for folk med hang til alt britisk hvad enten det er biler, busser, lastbiler, motorcykler, traktorer eller varevogne.

Konceptet er det samme som forrige år, men træfpladsen er rykket mere mod nord, og en ægte middelalderborg sætter scenen om lørdagen, hvor alle køretøjerne for alvor skal vises frem. Træffet afholdes i weekenden 19-21. august, hvor Limfjords Camping og Vandland danner rammerne for overnatning, forplejning og de festlige og kulturelle tiltag. Campingpladsen ligger i Vestsalling i Skive Kommune, hvor der i området også findes andre fine overnatningsmuligheder. Stedet ligger i den fantastiske natur tæt på vandet, så der er rig mulighed for at alle får en skøn weekend.

Lørdag rykker alle køretøjer til Spøttrup Middelalderborg, Danmarks bedst bevarede middelalderborg, hvor alle køretøjer udstilles, og der sker en række aktiviteter igennem dagen. Der vil blandt andet være levenedgørelse af middelalderfolk på borgen, et markedsområde og flere andre tiltag er i støbeskeen. Det er vigtigt at understrege at man godt kan deltage i træffet kun om lørdagen på Spøttrup Middelalderborg, men arrangørerne vil alligevel gerne have en fornemmelse af, hvor mange der deltager og derfor vil en tilmelding være nødvendig. Dette sker på **www.migb.dk**, hvor der også er mulighed for at få mere information.

Der bliver rig mulighed for at kigge på alle slags køretøjer fra landet som gav os store mærker som: Austin, Bedford, Caterham, Ford, Jaguar, Jensen, Jowett, Land Rover, Leyland, Lotus, MG, Mini, Morgan, Morris, Rolls Royce, Rover, Sunbeam, Triumph, Vauxhall, Wolseley, og mange andre stolte engelske køretøjer.

Gennem hele weekenden vil der mulighed for at købe dansk og engelsk øl, men også træffets eget øl, MIGB Classic 2016, vil kunne nydes sammen med god mad og andre delikatesser.

Ud over at kigge på en masse funklende køretøjer, så er der også mulighed for at nyde området tæt på Limfjordens breder.

Kom til Made In Great Britain – Classic Motor Show 19-21. august 2016 på Limfjords Camping & Vandland, 7860 Spøttrup.

Information: **www.migb.dk** og **www.facebook.com/MIGB.dk**
Arrangør: **Made In Great Britain Association** *Træfansvarlige:* **Ulrik Andreasen og Freddy Laursen**

Land Rover-udstilling i MCH i Herning



I region Midtjylland har vi i flere år snakket om, hvordan vi kan vise en bredere kreds, hvad klubben står for. Flere medlemmer er ofte at træffe på veteran/specialbil-træf der arrangeres rundt om i landet. Det er altid hyggeligt at få en snak med andre biltosser, og det kunne jo være, at det giver nogle nye medlemmer.

Reg. Midtjylland har i samarbejde med reg. Vestjylland aftalt med MCH, Messecenter Herning, at vi laver en Land Rover-stand i forbindelse med stumpemarkedet lørdag den 9. april 2016. Der vil være plads til at udstille op til 20 biler, og da vi gerne vil vise bredden i klubben, skal der være så forskelige biler som muligt. Vi vil gerne udstille nye luksuriøse LR, meget gamle LR, meget offroad-pimpede LR, flot restaurerede LR, meget "patinerede" LR osv. Derudover er der mulighed for salg af diverse stumper (ikke nødvendigvis LR-stumper).

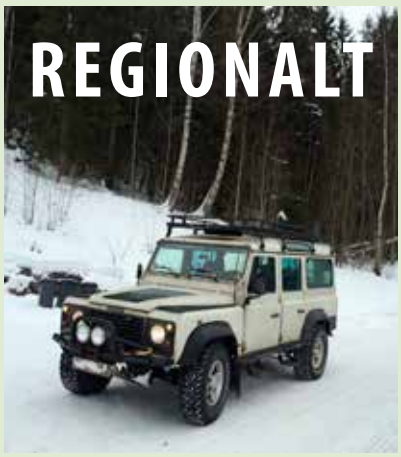
Ud over at handle lidt med stumper er formålet med standen, at bilerne og klubben skal være synlige, og at vi får snakket lidt med dem, der er interesserede. Har du en bil, som kunne være interessant at udstille, eller har du nogle stumper til salg, så kontakt Henrik Odgard på **hodgaard@pc.dk**, **tlf. 6133 3105**, eller Frimodt Petersen på **pumpehuset@gmail.com**, **tlf. 3030 9670**.

Vi kan arrangere og opstille standen den 8. april, og vi har lånt et areal bag messehallerne, hvor vi kan overnatte i campingvogn. Hvis dette ikke er en mulighed, har vi adgang til hallen på udstillingsdagen 9. april fra kl. 6.00, så vi kan få lavet en flot stand.

Ud over udstillerne og stumpe-handlerne ser vi gerne så mange klubmedlemmer som muligt på besøg i standen, så kom og få en hyggelig dag ved Herning Stumpemarked, besøg os i standen, og måske kan der gøres en god handel eller to.

Se mere på **www.stumpemarked-herning.dk** for kørevejledning m.v. Op mod 500 udstillere fra hele landet er med i messehallerne, hvor du som besøgende kan finde alt mellem himmel og jord. Der er reservedele, tilbehør og udstyr til alle slags motordrevne køretøjer samt nye, brugte og antikke ting til huset, haven eller hobbyen.

Stumpemarked + Ting & Sager finder sted for 63. gang og fordeler sig over 30.000 kvadratmeter i 8 store messehaller.



Regionssiderne bringer indlæg fra Dansk Land-Rover Klubs 12 regioner. Regions-indlæg inkl. evt. fotos skal fremsendes iht. produktionsplanen, som kan ses under "Klubbladet Oasen" på www.dlrk.dk.

Deadline for regionsindlæg til næste nummer er fredag 8. april. Indlæg og fotos fremsendes som vedhæftede filer pr. e-mail til redaktion@dlrk.dk i hhv. Word- og jpg-format.

NORDJYLLAND

Formand: Jesper Svendsen, murersvendsen@icloud.com
Sekretær: Mette Lolholm, metteogcarl@outlook.dk
Kasserer: Leif Glering, hiding.in@gmail.com
Bestyrelsesmedlem: Kresten Knudsen, kilt@lomb.dk
Bestyrelsesmedlem: Jørn Thomsen, marco@Thomsen.mail.dk

KOMMENDE ARRANGEMENTER

19. marts: Trialcup
1 afdeling på Mette´s Mark, Fiskergårdsvej 10, 9670 Løgstør. Kl. 10-16.

7. maj: Kørsel med Familier med kræftramte børn
Hvorup Øvelsesterræn. Mere info senere, så hold øje med dlrk.dk/Nordjylland.

27-29. maj: Weekend i Hedeager
Vi har fået mulighed for at leje Hedeager. Der bliver ankomst fra fredag eftermiddag, og det hele slutter søndag kl. 16.00. Der bliver mulighed for en masse frikørsel, en afdeling af Trial-cuppen og dæksparkning i stor stil. Der er mulighed for el, køkken og en stor grill.
Fredag: frikørsel.
Lørdag: Trial og frikørsel og
Søndag: frikørsel.

AFHOLDTE ARRANGEMENTER

Den 6. december var der Juletræstur med 11 biler i et ikke alt for godt vejr med storm og regn. Indlagt i greenlaningen var et besøg på en crossbane. Det lykkes for enkelte at komme rundt eller næsten rundt. Selv en tilkaldt gummiged gav op overfor den mudderet bane. Det lykkes dog at få alle tilbage til fast grund, hvorefter turen gik videre til juletræsindkøb.

Dagen sluttede hos Susanne og Per med gløgg og æbleskiver og en tiltrængt opvarmning. Stor tak til Benjamin og Susanne for en fin dag.

Mvh
Jørn Thomsen

16. januar Julefrokost på Rønnes Hotel. Dagen startede med en tur på stranden med start ved Løkken og opkørsel ved Eistrup Strand. På strandturen deltog ca. 16 biler. Der var koldt og ikke meget vand i åerne, men der var is på stranden til stor morskab for især Leif og Benjamin. Der var dog ingen, der sad fast, og alle kom med til Rønnes Hotel til stor flot buffet med dejlig mad.

MIDTJYLLAND

Regionleder: Anders Martinsen, tlf. 20 28 44 69
Kasserer: Flemming Thomsen, tlf. 23 95 08 40
Sekretær: Lars Grøngaard, tlf. 27 64 78 90
Chefinstruktør: Alex Nielsen, tlf. 81 61 65 68

KOMMENDE ARRANGEMENTER

5. marts: Klubaften
Denne gang tager vi vestover mod området mellem Sig, Nordenskov og Ansager for at besøge et forholdsvis nyt medlem i klubben: Camilla og David Petersen (9297). De har en dejlig gildesal, hvor vi må sidde - så det kan kun blive en god aften, uanset hvorledes vejret vil blive. De bor på adressen Skelhøjvej 2, Oved, 6800 Varde. Husk den altid gode kaffekurv med diverse tilbehør.

20. marts: Terrænteori
Så er der mulighed for at deltage i første del af Grønt Bevis (terrænbevis). Vi har teoridag (værkstedsdag) hos vores chefinstruktør Alex. Her vil du møde regionens instruktører og lære mange forskellige ting om din bil. Ting der er vigtige for dels at kunne bruge bilen i terræn men også ting, der er vigtige, hvis du gerne vil passe på din bil i terræn. Regionen vil være vært for lidt kaffe og kage.

Dagen starter kl. 13.00 på Houmarksvej 16, Åstrup, 7130 Juelsminde. Du skal huske at tilmelde dig hos Alex på tlf. **81616568**. Praktik-delen af Grønt Bevis afholdes i forbindelse med Sommertid Start weekenden efter. Du skal både deltage i teori og praktik for at få Grønt Bevis.

23-28. marts: Sommertid Start & Påsketræf
Så starter sæsonen, som sikkert mange har ventet på - at få luftet Land Roveren i lidt terræn. I år er Påsken tidligere på året end normalt samtidig med, at den falder sammen med Sommertid Start.

Vi har lejet Seest Grusgrav, hvor vi igen har fået lov til at overnatte i terrænet. Programmet for Sommertid Start og Påsketræf vil være som følger - med mulighed for ændringer af diverse art:
Onsdag: Ankomst fra om eftermiddagen.
Torsdag: Inspektion/kørsel i terræn, Safaritur.
Fredag: Grønt Bevis/Motoriseret naturpleje.







Lørdag: Frikørsel/Safaritur og muligvis Greenlaning (hvis vi kan finde én, som vil lave en tur).
Søndag: 1. afdeling af årets Midtcup i Trial.
Mandag: Oprydning og afgang
Der vil blive afholdt den praktiske del af Grønt Bevis fredag, men der vil være mulighed for dem som ikke kan denne dag, at komme senere. Der vil være instruktører til stede det meste af arrangementet.

Klubbutikken skulle efter sigende være til stede i Påsken, så husk ønskesedlen. Der tages forbehold for ændringer i programmet.

1. april: Klubaften
Så skal vi østover, nærmere sagt Fredericia, hvor vi skal besøge og holde klubaften ved Karsten Schibsbye (7549). Da det er den 1. april, starter vi også vores klubaften med Grill, så husk ikke kun kaffekurven, bord og stol men også det, du vil have på grillen. Den vil være tændt/klar fra kl. 18.00. Du finder os på Nørrebrogade 57, Fredericia. Det skulle være til at finde iflg. Karsten, da det - som vi har forstået det - er en gammel Kirke.

9. april: Stumpemarked
Stumpemarked i Herning med en Land Roverstand arrangeret af reg. Midtjylland i samarbejde med reg. Vestjylland. Se yderligere information i separat artikel andetsteds i denne Oasen.

22-24. april: Bededagstræf
Denne gang vil vi besøge Vestjyderne og Hedeager Offroad og Øvelsesterræn, hvor vi vil afholde 2. afdeling af vores Midtcup i trial. Vær opmærksom på at Trial afholdes lørdag og ikke søndag som normalt. Programmet vil være cirka således:

Torsdag: Varme hveder. Ankomst sidst på eftermiddagen torsdag d. 21. april. Grillen er varm kl. 18 for dem der ønsker at grille aftensmaden og varme de medbragte hveder.
Fredag: Grønt Bevis kursus. Trial baner bygges/testes. Grillen er varm kl. 18.
Lørdag: Trial og bagefter frikørsel. Grillen er varm kl. 18.
Søndag: Frikørsel og Trial-øvelse på banerne. Samle sammen og afgang sidst på eftermiddagen.
Se eventuelt vestjydernes hjemmeside.

6. maj: Klubaften
Nu har du muligheden for at afholde klubaften. Giv blot besked til én i bestyrelsen, så kom bare ud af busken.
Vi glæder os til at høre fra dig.

KRYDS I KALENDEREN

5. marts: Klubaften
20. marts: Terrænteori:
23-28. marts: Sommertid Start &

Påsketræf:
1. april: Klubaften:
9. april: Stumpemarked:
22-24. april: Bededagstræf
6. maj: Klubaften:

SIDEN SIDST

Året startede med Klubaften den 1. januar ved Heidi og Carsten. Vi kan kun sige tak. Som de selv sagde, da klubaftenen blev planlagt, ville de måske ikke ville være helt på "dupperne" lige efter en god nytårs-aften. Men som altid var det en god aften.

Der gik dog ikke lang tid, for ugen efter mødtes vi til Videoaften ved Inger og Benny. Som vanligt blev deres stuer fyldt med masser af medlemmer, som nød diverse optagelse fra de forskellige arrangementer gennem året. Det hele gled nemt ned sammen med den fantastiske gode suppe, som Inger igen havde fremtryllet.

Ugen efter, ja der mødtes vi sandelig igen, denne gang til årets første Greenlaning. Her var der rigtigt flot fremmøde også med deltagere fra forskellige regioner. Vi startede med 19 biler, som undervejs blev til 21 biler, og sluttede af med 17 deltagende biler. Karsten (Don) og Poul List havde endnu engang fremtryllet en flot tur fra Kolding over Bindeballe Købmandsgård til omkring Lunderskov ved et Landbrugsmuseum, hvor turen sluttede. En meget flot tur med sne - ikke ret meget, men det var der.

OBS
Deltagelse i terrænaktiviteter i region Midtjylland kan kun finde sted i biler af fabrikatet Land Rover. Håber alle får en god begivenhedsrig sæson 2016.

Vi ses derude
- Blink & Vink
LR-hilsen
Anders Martinsen
Regionleder

ØSTJYLLAND

Regionsleder: #5630 Søren Kristensen, tlf.: 25 35 38 26
Sekretær: #8657 Brian Nielsen, tlf.: 40 78 68 17
Kasserer: 4770 Hans Martien Sørensen, tlf.: 24 88 08 15
Best. medlem: #6323 Jakob Widmer, tlf.: 20 93 18 37
Best. medlem: #4715 Jimmy Nygaard, tlf.: 40 74 67 48
Suppleanter: 7135 Torben Dich, 7617 Morten Nyhus, 8692 Henrik Klinge, 8878 Thomas Dich
Web: 9020 Henning Kjærgaard



Crossersporet blev for smalt så aht. dækkene er vi vendt om. RockCrawl på LR3 fungerede fint. Plateau over Padul 1025 m.o.h. dec. 2015 (fotograf: Claus Vegener #9245, reg. øjyl)



Højre om, venstre om eller op over? Der er 200 meter ned. Nerja Nationalpark 2015 (fotograf: Claus Vegener #9245, reg. øjyl)

SIDEN SIDST

Onsdags-kaffemøde hos Kim & Maria Sørensen
Minus 3 grader er ikke nok til at holde folk hjemme i de varme stuer, og godt de heller ikke gjorde det. For klubaften den 6. januar i Kims garage/værksted, hvor kirkebænkene var hentet frem fra gemmerne, var der dækket borde med dug og lys, og Kims søde kone Maria havde bagt lækre kager.

Over den dampende kaffe blev der snakket om året, der var gået, det nye der lige var gået i gang, og hvilket projekter folk havde gang i eller skulle have gang i. Der blev grinet og hygget, og selv om det var koldt, så mærkes det jo sjældent, når man er i så godt selskab. Kim grillede pølser og brød, og det blev nydt med stor tilfredshed. Der er altså ikke noget så godt som en dejlig grillet pølse i godt selskab.

Siden da har Jeanette og Brian lagt hus til februar-udgaven af Land-Rover kaffemøde, og marts-udgaven er i kalenderen. Rasmus Olsson har på vegne af Peder Koue sagt ja tak. Og mod ikke vi får fordelt de sidste 7-8 kaffemøder, som er målet for 2016. Kontakt Brian Nielsen på **tlf. 4078 6817**, hvis du har lyst til at lægge hus eller garage til.

OFFROAD OVERLAND TRAVEL
Maria og Rune Hauge Jakobsen havde en råkold tirsdag den 19. januar bryggget et par kander kaffe og dækket op med stearinlys og kager. 15 medlemmer af DLRK indtog deres hyggelig udestue, og så fik vi elleres en på opleveren.

I 2010 rev de hverdagen ud af kalenderen og tog deres 3 børn på 2, 7 og 9 år med på en 6-måneders tur i Land Rover, med tagtelt og masser af plastikkasser med tøj, mad og grej. Drømmen om at have total kvalitetstid med børnene og hinanden var blevet til virkelighed.

Efter en grundig forberedelse og med baglandet i orden drog de afsted. Målet var Sydøstasien, og målet blev nået… og mere til. I 2014 rejste de til Marokko i 2 måneder i deres nyindrettet lastbil, som nu er med til at sætte dagsorden for mange flere drømme og rejser for familien.

Om Oasen de næste par år bliver fyldt af rejse oplevelser fra Fam. Hauge Jakobsen eller nogen af de 15 deltagere, vil fremtiden vise. Men ingen tvivl om at de gnister, der altid er tændt i LR-folks øjne denne aften fik endnu mere liv, for er der noget budskab, som er vigtigt for Maria og Rune, er det at "Tag afsted". Udsæt det ikke, for det er ikke sikkert, at muligheden kommer igen.

Tak til Fam. Hauge Jakobsen for at dele deres fantastiske rejse/livs-fortællinger, deres flotte og sjove billeder og en masse gode fif om, hvad man ikke skal gøre, men burde gøre.

Og så skal vi se fremad …
Ud over de Grønt Bevis-arrangementer, som ligger inden sommer-ferien, bliver Trophy Cuppen skudt i gang i Påsken og Adventure Race kører i weekenden 8-10. april i Østjylland. Startstedet er nok ved at være kendt, så der sker nok ikke noget ved at fortælle, at strabadserne starter i Ebeltoft fredag 8. april kl. 20.00. Meget mere om løbet kan ses på Adventure Races Facebook-gruppe. Her kan man også i starten af april gætte med på, hvor i Ebeltoft løbet starter.

I juni har vi planlagt en terræn-weekend i Randers. Lørdag 18. juni står den på Grønt Bevis, og når der er delt grønne beviser ud, er der frikørsel helt frem til søndag kl. 10.00, hvor "Flotbringnings- og Kend Dit Bjergningsgrej"-workshoppen starter. Der er med andre ord mulighed for at køre terræn i mørke. Samme aften, altså lørdag 18. juni vil Sven-Åge Friis vise billeder og fortælle om turen i Land Rover til Island i 2015.

Der er efterfølgende mulighed for at campere og hygge i bunden af hullet. Se mere i kalenderen og se mere info i på regionssiden.

Husk at der er mange arrangementer i de andre regioner også, og I er velkomne til stort set alle. Så udnyt muligheden, og kom ud og se nogle andre ansigter, og udvid netværket. Som altid. Hold jer orienteret på regionens hjemmeside og naturligvis i Oasen. Brug gerne regionens hjemmeside til tilmelding til arrangementer;
www.dlrk-oestjylland.dk.

VESTJYLLAND

Formand: Henrik Odgaard #5892
Kasserer: Mathias Amby #8638
Sekretær: Mats Sellner #4391
Bestyrelsesmedlem: Michael Sylvestersen-Platz #5152
Bestyrelsesmedlem: Peter Foldager #7666
Suppleant 1: Simon Boye Jensen #8299
Suppleant 2: Klaus Gadegaard #8729
Chefinstruktør: Mathias Amby #8638
Friluftsråd: Anders Luckow #7521
IT udvalg: Henrik Odgaard #5892
Revisorer: Jens Schønemann-Paul #8485 og Bjarke Søgaard #8621



Revisorsuppleanter: Simon Boye Jensen #8299 og Jan Ringgård #2402
Deltager i Landsråd: Henrik Odgaard #5892 og Mats Sellner #4391
Suppleanter til Landsråd: Mathias Amby #8638 og Simon Boye Jensen #8299

SIDEN SIDST

En weekend sidst i januar mødtes vi nogle stykker i Peter Foldagers tømrerværksted for at komme i gang med vores klub-trailer projekt. Der blev lavet en god indsats både udvendigt og indvendigt, og indretningen med hylder til diverse grej blev stort set færdig. Næste trin er, at der skal lidt DLRK-logo på siderne og døre, så man kan se, hvor vi kommer fra til arrangementer m.v.

Derefter er den klar til brug og vil være permanent udstyret med grill, borde og bænke til ca. 18 personer (måske flere), Trial-udstyr, posteløb-grej osv. Efterhånden som vi gør os nogle erfaringer med, hvad som fungerer godt eller mindre godt, og hvad der eventuelt mangler, vil indretning og indhold blive tilpasset og optimeret. Det skal vi nok få mange gode forslag til når vi mødes derude …

Aktivitetskalender 2016:
Der vil løbende komme tilføjelser, og der kan ske rettelser med kort varsel, så hold øje med online-kalenderen på dlrk.dk indtil næste nummer af Oasen.

12. marts: Værkstedsdag i Spøttrup.
Jan Sadolin åbner op til sine værksteder og kan måske overtales til at demonstrere en metalskæremaskine, som skærer i imponerende tykke emner. I øvrigt roder vi med bilerne efter bedste evne. Alle er velkomne, uanset om man skal have noget lavet på bilen eller ej. Der er altid plads til at sparke dæk og hygge. Fra kl. 10.00 til ca. 16.00. Adresse: Borgen 11, 7860 Spøttrup. Klubben serverer rundstykker og kaffe om formiddagen, og vi tænder op for grillen til middag og steger pølser og brød.

Der er plads til en del biler inde i værkstedet, men for at være sikker på en plads, så fortæl lige, hvad du har brug for, eller gerne vil få lavet, når du melder dig til. Vi har brug for tilmelding for at vide, hvor mange der skal købes mad til, så tilmelding senest 9. marts ved Jan på **tlf. 21481438** eller e-mail **jan@borgens.eu**.

24-27. marts: Påske- og Sommertid Start
Der er tradition for, at nogle vestjyder deltager i Midtjydernes Påske- og Sommertid Start-arrangementer, som i år sammenfalder til et arrangement, der afholdes i Seest grusgrav.

9. april: Vi ses til Stumpemarkedet i Herning
Her vil der vil være en Land Rover-stand arrangeret af reg. Midtjylland i samarbejde med reg. Vestjylland. Måske har du en interessant/sjov bil som kan udstilles, eller noget grej til salg. Se separat artikel for mere info. Kom og få en hyggelig dag ved Herning Stumpemarked.

Besøg os på standen, og måske kan der gøres en god handel eller to. Se også **www.stumpemarked-herning.dk** for kørevejledning m.v.





16. april: Posteløb i Holstebro (camp 15-17. april)
Orienteringsløb i Holstebro Militære Terræn, hvor bilens venstre sidespejl skal hen til posten – ikke føreren. Vi mødes i Hedeager Offroad lørdag morgen for briefing m.v. og kører i samlet trop til øvelsesterrænet. Ingen tilmelding men man skal møde i Hedeager **FØR** løbet. Efter løbet kører vi tilbage til Hedeager for prisuddeling **(gavekort til 4WD Danmark)**, hygge og camp. Man kan campere i Hedeager fra fredag sen eftermiddag til søndag, og der er frikørsel i hullet både lørdag og søndag. Fællesgrillen tændes kl. 18 LR-tid fredag og lørdag. *Nærmere info om endelige tidspunkter m.v. kommer senere.*
Pris 100 kr. per deltagende bil/ medlemsnummer i posteløbet.

21-24. april: Bededage i Hedeager. Trial og mulighed for Grønt Bevis
Sted: Hedeager Offroad og øvelsesterræn, Hedeagervej 4, Skave, 7500 Holstebro. Kørselsvejledning: **www.hedeageroffroad.dk**. Nærmere info om tider, priser, tilmelding m.v. kommer senere.
Torsdag: Varme hveder. Ankomst sidst på eftermiddagen. Grillen er varm kl. 18 for dem, der ønsker at grille aftensmaden og varme de medbragte hveder.
Fredag: Grønt Bevis-kursus. Trial-baner bygges/testes. Grillen er varm kl. 18.
Lørdag: Trial og bagefter frikørsel. Grillen er varm kl. 18.
Søndag: Frikørsel og Trial øvelse i banerne. Samle sammen og afgang sidst på eftermiddagen.

13-15. maj: Pinse på Fur
Man kan ankomme fredag 13. maj og slå lejr på Fur Camping, Råkildevej 6, 7884 Fur. Lørdag og søndag bliver der arrangeret ture og greenlaning. Se priser og mere om Fur camping på **www.furcamping.dk**.
Nærmere info om tider, ture m.v. kommer senere.

4-5. juni: Lemvig Marked.
Camp med udstilling af biler m.v. på pladsen sammen med Jeep-folkene. Frikørsel i grusgraven (uden "publikum" i bilerne på grund af eventuelle forsikringsspørgsmål). Alle er velkomne til at kikke forbi og gerne parkere sin Land Rover i udstillingen uanset hvor kort/lang tid man bliver.
Sted: Lemvig Flyveplads, Ringkøbingvej 127, 7620 Lemvig. Vi kan campere på pladsen allerede fra fredag aften, og vi har fællesgrillen med. *Nærmere info om tider, aktiviteter, tilmelding m.v. kommer senere.*

11-12. juni: Husk Nordsjællands arrangement
Kørsel med børn i Høvelte. Se mere på **www.kørselmedbørn.dk**.

1-3. juli: "Efter Sankt Hans"
Hos Laila og Henrik Odgaard, Gravgårdsvej 8, 7790 Thyholm. Det foregår fra fredag sidst på dagen og til søndag. Henrik har plads til at campere. Lørdag vil der være noget køresjov, og om aftenen er der fællesspisning. Af hensyn til plads og mad er tilmelding nødvendig senest 23. juni. Ring til Henrik på **tlf. 6133 3105** eller mail til **hodgaard@pc.dk**.

Uge 28-29-30: Hedeager Offroad
Hedeager Offroad- og Øvelsesterræn holder ferieåbent. Her kan man campere og lege med 4x4 i alle størrelser og af alle slags.
Se mere på **www.hedeageroffroad.dk**

Uge 30: Vi tager til LA2016/Jubilæum

7. august: International Land Rover Day
Første søndag i august ser ud til at blive en tradition. Vi er klar til at arrangere en komsammen med passende synlighed for vores kære køretøjer.
Mere info følger.

Sidst i august: Værkstedsdag
Værkstedsdag med greenlaning og evt. camp i det sydøstlige hjørne af regionen.
Nærmere info om tider, aktiviteter, tilmelding m.v. kommer senere.

September: Åbent for forslag.
Kom frisk med gode initiativer til regionsledelsen.

14-16. oktober: Weekend i Salling
Weekend i Salling ved Tina og Simon. Tema Oktoberfest. Der er mulighed for camping med strøm og der bliver opstillet en toiletvogn. Fredag aften tændes fælles grillen. I løbet af weekenden vil der være forskellige aktiviteter. Lørdag aften fællesspisning med helstegt pattegris m.m. Søndag formiddag er der leg i terrænet (bakkerne ned mod fjorden). *Nærmere info om tider, aktiviteter, tilmelding m.v. kommer senere.*

Uge 42: Hedeager Offroad
Hedeager Offroad- og Øvelsesterræn holder ferieåbent. Her kan man campere og lege med 4x4 i alle størrelser og af alle slags.
Se mere på **www.hedeageroffroad.dk**

12. november: Værkstedsdag
Værkstedsdag ved Henrik Odgaard, Gravgårdsvej 8, 7790 Thyholm. Alle er velkomne, uanset om man skal have noget lavet på bilen eller ej. Der er altid plads til at sparke dæk og hygge. Regionen er vært for kaffe og rundstykker kl. 10 og giver pølser og brød til

middag. Vi runder af ca. kl. 16. Ring til Henrik på **tlf. 6133 3105** eller mail til **hodgaard@pc.dk**, hvis du vil aftale noget, der skal laves, eller vil sikre dig en plads i hallen. Ingen deltagerbetaling.

4. december: Juletur i omegnen af Ringkøbing
Nærmere info om tider, aktiviteter, tilmelding m.v. kommer senere.

SØNDERJYLLAND

Formand: #7227 Claus Nørgaard Hansen
Sekretær: #8676 Mogens Torp
Kasserer: #5808, Karina Ludvigsen
Regionsledelsesmedlem: #6471 Brian M. Christensen
Regionsledelsesmedlem: #8002 Morten Olsen

SIDEN SIDST

Det nye år er godt i gang, og vi har haft Regionalforsamling og en forhåbentlig udfordrende tur i Søgaard militærterræn, når denne Oasen udkommer.

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Programmet for dette år kommer til at se ud som følger:

2. marts: Greenlaning ved Thomas, mødetid og sted på regionens hjemmeside.

April: Værkstedsdag hos Gert, med grill. *Nærmere information på regionens hjemmeside.*

13-16. maj: Pinsetræf!

4. september: 40-års jubilæumsdag i Søgaard terræn.

12. november: Værkstedsdag ved Brian M.

December: Gentagelse af succesrig Juletur.

Der følges op på hjemmesiden, så HUSK at kigge forbi.
Dette for nu.
Mange LR hilsner til jer alle
Mogens Torp #8676

FYN

Regionsleder: Jørgen Zeuner,
e-mail: jozeuner@mail.dk
Kasserer: Ulrik Christensen,
e-mail: ulc@serielandrover.dk



En god række på Fyn (fotograf: Jan Jeppesen #9031, reg. fyn)

Sekretær: Lars Thinesen, lars.thinesen@gmail.com
Bestyrelsesmedlem: Lise-Lotte Phillip,
e-mail phillipisallinge@gmail.com
Bestyrelsesmedlem: Henrik Higging Sandhus,
e-mail: lordhiggins@hotmail.com
Suppleant 1: Christian Kohsel-Rusch,
e-mail: christian.rusch@gmail.com
Suppleant 2: Christian Lundrup Greve
e-mail: lundrupgreve@gmail.com

SIDEN SIDST

Foruden den i bladet omtalte julefrokost er der desuden blevet afholdt regionalforsamling i reg. Fyn. Der blev valgt ny sekretær, nyt bestyrelsesmedlem og to nye suppleanter, som du kan se herover. Desuden kom der mange forslag og input fra de af regionens fremmødte medlemmer. Disse input værdsættes i høj grad af regionsbestyrelsen, og vi siger tak for en konstruktiv regionalforsamling.

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Marts: Som foreslået på regionalforsamlingen afholdes der i løbet af marts en intro-aften for nye medlemmer. Flere repræsentanter for regionen vil fortælle om hvad vi laver i regionen, hvem der sidder i bestyrelsen, hvilke typer arrangementer vi afholder, hvordan det er at være medlem og meget mere. Tidspunktet er endnu ikke slået fast før Oasens deadline, men bliver slået op på regionens hjemmeside så hurtigt som muligt. Hold derfor øje med denne.

12. marts, Greenlaning
"Helnæsbugten" rundt. Vi kører en tur rundt på Horneland og ender på Helnæs med et par hyggelige pauser undervejs. En rigtig god tur for både nye medlemmer og gamle kendinge, hvor alle typer Land-Rovere kan deltage. En oplagt mulighed for at lære nye ansigter at kende og hilse på hinanden.
For yderligere informationer, se region Fyns hjemmeside.

8-10. april: Adventure Race.
Igen i år er der lagt i kakkelovnen til nogle spændende dage med en masse udfordringer. Tilmeldingen er overstået, og vi ønsker alle deltagere et hyggeligt, spændende og ikke mindst sjovt "race".

16. april: Greenlaning.
I skrivende stund er turen under planlægning, men sæt kryds i kalenderen, for det bliver en hyggelig og køn tur rundt i det fynske forår. Mødested, tidspunkt og kort beskrivelse af turen vil tilgå regionens hjemmeside hurtigst muligt.

30. april: Grønt bevis
Her har de nye medlemmer mulighed for at erhverve sig grønt bevis, som er et krav, når man vil deltage i Dansk Land-Rover Klubs terrænarrangementer. *Informationer fremgår af regionens hjemmeside.* Der er mulighed for overnatning, da der afholdes FM1 dagen efter.

1. maj: FM1
Første afdeling i det fynske Trial-mesterskab. Nye medlemmer har mulighed for at afprøve deres nyerhvervede kundskaber fra dagen før, og erfarne medlemmer har mulighed for at vedligeholde deres evner i det traditionsrige Trial-mesterskab. Der er forskellige klasser alt efter biltype, så der er noget for alle.
Nærmere informationer findes på regionens hjemmeside.

4-8. maj: Sverigestur
Igen i år tilbyder region Fyn en tur til Sverige, med terrænkørsel og greenlaning. Program kommer senere, men noter allerede nu datoerne. Alle regioner er velkomne til at deltage. Henvendelse til Karin og Jeppe #6581, **tlf. 24649585**, **karinvaev@gmail.com**

22/5: Værkstedsaften (tilmelding påkrævet)
28/5: FM2 i Trial
24/6: Skt. Hans på Agernæs med grill og evt. overnatning.
25/6: Frikørsel på Agernæs
24/9: FM3 i Trial
8/10: FM3 i Trial.

Regionens bestyrelse glæder sig til at tage fat på et nyt og spændende år i region Fyn, og vi håber at se rigtige mange medlemmer til de forskellige arrangementer. Ovenstående er kun et overblik over, hvad der sker i den nærmeste fremtid, og det er derfor en god ide at tjekke vores kalender og hjemmeside ud, da der er endnu flere arrangementer på tapetet.

Vel mødt.

LOLLAND-FALSTER

Regionsleder: Leif Olsen, Tingstedvej 4 4800 Nyk. F. tlf: 5486 8435
Sekretær: Kenneth Poulsen, tlf: 40381657
Kasserer: Tom Nielsen, tlf: 2715 4508
Bestyrelsesmedlem: Jacob Jørgensen, tlf: 2513 0037
Bestyrelsesmedlem: Henrik Leon Hansen, tlf: 5495 2607

SIDEN SIDST

Regionen var traditionen tro gået i hi i januar måned, men vi har afholdt et par bestyrelsesmøder og behandlet de forslag, der var indgået fra HB, og som der skulle tages stilling til på Regionalforsamlingen den 28. februar. Der er ingen referat herfra, da regionalforsamlingen blev afholdt efter deadline til Oasen.

KALENDEREN

Bestyrelsen arbejder med kalenderen, og der kommer Grønt Bevis, Greenlaning, overnatningsture, interessante ting at køre tur efter, kaffemøder, solned-gangsture, Youngtimer-ture, spontanture og meget mere.

Det hele kommer på kalenderen på regionssiden og på kalenderen på klubsiden. Der kommer også nyhedsmail. *Får du dem ikke, eller vil du ikke have dem, så kontakt:* **tine.kenneth@mail.dk** eller **tlf. 4038 1657**. Vi er også på Facebook: **Land Rover Lolland/Falster.**

Med hilsen fra Sydhavsøerne i Guldkants Danmark.
Bestyrelsen

NORDSJÆLLAND

Regionsleder: Mads Hansen #9003
Sekretær: Lars Ellegaard #3926
Kasserer: Bent S Møller #3613
Bestyrelsesmedlem: Stefan Nielsen #7221
Bestyrelsesmedlem: Torben Schmidt Hansen #8266
Suppleanter: Morten Frederiksen #5027, Peter Hagemann #7418, Torben Pleman # 5037, Kim Villadsen #5467, Brian Skindersø #4255

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Tjek løbende på hjemmesiden. Er der blandt medlemmerne andre ideer, så vil vi gerne høre om det, - skriv en mail til regionsmailen **nordsjaelland@landrover-nordsj.dk**. Følgende er det foreløbige program for 2016. Alle datoer er med forbehold, da ikke alle aftaler er bekræftede endnu.

OBS i sidste nummer af OASEN havde redaktøren på egen hånd rettet nogle af datoerne. Tjek derfor altid en ekstra gang, om det er den rigtige dato og det rigtige sted du planlægger at køre. Tjek altid med regionens hjemmeside for sidste nyt, og tilmeld dig til de spændende arrangementer samme sted!

Efter vedtægternes § 14, stk. 6 kan regionen sætte begrænsninger til kørearrangementer overfor grupper af medlemmer. Personer, der uden fornøden tilladelse har kørt i terræn, som regionen normalt har arrangementer i, kan således ikke deltage i regionens arrangementer.

Lørdag 12. og søndag 13. marts
Weekendtur til Sverige. Mere om tid, sted og betaling kommer via hjemmesiden. Et arrangement du ikke må glip af! Orienteringsløb og greenlaning i det sydsvenske. Garanti for spændende natur og kolde næser.

Onsdag 13. april
Teori til Grønt bevis hos Box Auto, Tornevangsvej 84, Birkerød præcis kl. 19.00. Tilmelding skal ske på mail chefinstr@landrover-nordsj.dk senest 10. april inden kl. 20.
Husk at anføre dit tlf. nummer samt medlemsnummer.

Søndag 17. april (Bemærk, at der er skrevet forkert dato i sidste Oase!)
Kørsel i Ledreborg. Vedligeholdelse af terrænbane. Frikørsel, grønt bevis og Trial.
Onsdag 11. maj
Teori til Grønt bevis hos Box Auto, Tornevangsvej 84, Birkerød præcis kl. 19.00. Tilmelding skal ske på mail **chefinstr@landrover-nordsj.dk** senest 8. maj inden kl. 20.
Husk at anføre dit tlf. nummer samt medlemsnummer.

Fredag 13. maj til mandag 16. maj
Livsstilsdage på Ledreborg i Pinsen. Vi bemander på ny vores terrænbane og sælger køreture. Desuden Grønt bevis og Trialcup. Mere følger, men det er vigtigt at slutte op! Biler, der deltager i messen, vil få et klækkeligt tilskud til færge/brobillet til "Store Høvelte" i Sverige i august.

Fredag 10. juni til søndag 12. juni
Kørsel med syge børn i Høvelte om lørdagen. Opstilling fredag og nedtagning søndag. Meget mere info følger! Ingen kørsel i terræn fredag eller søndag!

Tirsdag 28. juni
Iskagetur ud i det blå. Greenlaning for alle. *Nærmere følger.*

Uge 30
Landsarrangement.

Fredag 19. august til søndag 21. august
Store Høvelte, nu i Sverige. Mere info følger.

Onsdag 14. september
Teori til Grønt bevis hos Box Auto.

Lørdag 17. september
Kørsel i Høvelte. Frikørsel, grønt bevis og Trial.

Søndag 30. oktober
Østby. Trial og frikørsel.

Lørdag 19. november eller søndag 20. november
Ledreborg. Trial og frikørsel.

Onsdag 23. november
Køreteknisk Anlæg.

Søndag 4. december
Juletur.

SIDEN SIDST

… er vi blevet brændt af i Oasen, så derfor kommer der dobbelt op i denne udgave. Og så har vi været i Østby to gange og haft en klubaften på Amager. Østby har helt fortjent ry for at være et lidt barsk sted. Og da vi var af sted i oktober, var det ingen undtagelse. Vejret var fint nok - det er det ikke altid på de breddegrader - men en af de fineste discipliner som regionen bestrider, er at lave Trial-baner, der selv uden meget mudder er umulige, i bedste fald udfordrende. Ca. 15 biler deltog i kørearrangementet og heraf deltog de 8 i Trial-konkurrencen. Brians lange Range Rover konkurrerede mod Mikael Friis korte ditto, og selvom det var de selvsamme to, der havde sat banerne, måtte Brians lange model hele to gange have hjælp udefra for at komme fri af banerne.

Og selv med de modificerede Trial-regler, som regionen kører efter, er dette ikke tilladt. Så det gav passende god morskab og underholdning.

Næste gang vi var i Østby, var vi det egentlig slet ikke. Vi skulle have været på terrænbanen på Ledreborg. Men nu var november måned indtrådt, og dermed en anden årstid. Banen på Ledreborg var simpelthen for blød og smattet. Måske ikke for vores biler, men da Slottet af gode grunde gerne vil have nogenlunde tålelige forhold på banen, også efter vi har været der, måtte arrangementet med kort varsel flyttes. Og Østby var ledig og slog smatten op.

Og denne gang var det mudder nok til alle. Der var både før og efter mudder alle vegne, både på biler og chauffører, så alt var jo som det skulle være. 16 biler deltog i løjerne, og der blev kørt Trial af et mindre antal biler. Det var en god dag med en tilpas mængde bjærgning af køretøjer og vejret var nogenlunde.

Ind i mellem havde regionen også indkaldt til Trophy-møde, hvor regionens Trophy-taktik (eller mangel på samme vil onde tunger påstå) blev drøftet. Mange ting blev vendt, og konklusionen var at fortsætte med Trophy-træning, som også tilgodeser nye deltagere. Så - selvom det kan ligne en lukket klub, skal du endelig holde dig til, hvis du er interesseret i at se og prøve lidt af "det dersens Trophy-noget". Vi vil meget gerne have så mange med! Hold øje med hjemmesiden.

Sidste arrangement var i anden boldgade. Regionen havde for en stund udvidet terræn-grænserne og mødtes på Amager for at høre Christian Nauta fortælle. For dem der ikke kender Nauta, skal det kort fortælles, at han formentlig er en af dem i klubben, der har haft flest vilde og sindssyge oplevelser med Land Rover i udlandet. At han så også er usædvanlig sød, rar og sympatisk var måske også medvirkende til, at det blev et så stort et tilløbsstykke, at vi måtte finde større lokaler. 35-40 medlemmer fik en oplevelse under overskriften - "Alle bør opleve Marokko i en seriebil".

Nauta fortalte om sin første Afrikatur i forrige århundrede, hvor han sammen med en rejsekammerat, han ikke kendte i forvejen, kørte fra DK til Marokko. Planlægningen bestod i at kammeraten ville "se tigre og løver", og at de ellers på et landkort i temmelig stor målestok, havde fundet nogle veje, der førte mod syd. Planen var herefter, at når vejene stoppede (det gjorde de på kortet), så ville de "dreje til højre" og køre mod kysten. Det var planen, og det gjorde de.

Og bortset fra at de ikke så hverken løver eller tigre (det sidste ville nok også have været temmelig skræmmende, da de så formentlig var kommet til at dreje til venstre i stedet), gik turen uden problemer. Bilen kunne fejre 37 års fødselsdag undervejs, ligesom den rundede de 100.000 km på triptælleren.

Til gengæld lå tophastigheden derefter. Alle fremmødte var fortrinligt underholdt, og for lige at sætte det lidt i perspektiv, sluttede Nauta med at vise nogle filmklip fra hans og Søren Bachs første rally i Afrika. Det foregik ikke i en seriebil, men det, der senere skulle blive til "den fede pony". Og det er jo en hel anden historie!

… Så selv om årstiden ikke føles som en Afrika-tur, må I alle have en fornøjelig vinter. Håber, at der lå de fornødne reservedele under juletræet.

… og siden sidst, er den sidste Defender kørt af samlebåndet, hvilket er blevet fejret/begrædt på passende vis allehånde steder. Nu forventer vi blot, at vores køretøjer får reel samler-status og priserne derfor mangedobles ;-)

Men før det var det tid for regionens meget traditionelle og hygge-forbundne juletur. 22 biler og vel omkring 60 personer mødte op for at drage på greenlaning. I alt 51,5 km blev gennemkørt i løbet af de næste 4 timer (så skulle det være muligt at udregne gennemsnits-farten…) og et fast punkt i arrangementet er islæt af jul. Denne gang betød et væltet "indkørsel-forbudt-skilt" at kortegen pludselig befandt sig i en hyggelig julestue ved Tadre Mølle. Imidlertid var arrangementet kun for 4-benede hestekræfter og ikke de ellers flotte og majestætiske Land Rovere. Vi forstod ret hurtigt, at vi ikke var særdeles velkomne (ærgerligt nok, for det så hyggeligt ud) og trillede videre.

Ved Ryegård stod den på fældede Juletræer og portvin. Sikke en kombi. Man burde skrive en bog med den titel – Juletræer og portvin! Nå, det kan vi ikke dvæle ved, men det gjorde vi derimod i forsamlingshuset i Karleby, hvor der var dækket op med rigelige mængder æbleskiver, bankospil og hygge. Efter en god lang dag med rigtig LR stemning kunne alle køre hver til sit og se frem til en forhåbentlig fredfyldt jul.

For et den fredelige juletid kommer jo den spændstige nytårstid. Og nytår er i regionen ensbetydende med en pissekold gang nytårstrial i Østby. Også en tradition mange ikke vil undvære på lige fod med nedgroede negle og sivepunkteringer.

15 biler havde fundet vej til tækkemanden og masser af pølser var indkøbt og blev grillet til den store guldmedalje. Der blev også en enkelt pølse eller to i overskud, så man kan være heldig, at der også på udvalgte kommende arrangementer vil kunne findes en varm pølse… Ellers bar arrangementet præg af at være en stor succes, idet det lykkedes os at finde et sted med læ. Alle der har været i Østby ved, at dette er en særlig svær disciplin på de kanter.

En normal ikke særlig svær disciplin er at få væltet sin bil fuld af mudder, men de noget specielle klimatiske forhold vi har haft de seneste måneder gjorde, at

det ikke var helt lige til denne gang. Men Torben S. H. er jo for ingen ting stormester på det felt, så selvfølgelig lykkedes det ham alligevel at få bilen smasket til med plut.
Og så var alle glade.

Træd varsomt, alle til hobe – jeg har set den første vintergæk…

Morten/5027

NORDVESTSJÆLLAND

Regionsleder: Jens Modin #1833, tlf. 4012 2052, e-mail tatra@live.dk
Kasserer: Jørgen Lund #6366
Sekretær: Mette Jacobsen #6694
Bestyrelsesmedlem 1: Jonny Jacobsen #6694
Bestyrelsesmedlem 2: Peter Jørgensen #0003
Bestyrelsessuppleant 1: Per Bærentzen #0005
Bestyrelse suppleant 2: Annette Skovlund #1833

KALENDEREN

24. april: Swapmeet i Holbæk Andelslandsbyen.

18-19. juni: Skt. Hans i skoven på overdrevet.

Uge 30: LA2016

Følg med på hjemmesiden.
Mvh.
Jens















1: *Så bliver det vist ikke bedre. Stilren og æstetisk Land Rover Camper. Mon ikke Matzker har været ind over her? Til rejsebilstræf i Bad Kreuznack. (fotograf: Verner Andersen #2749, reg. ssj)* / **2:** *Vel nok stævnets mest påskønnede køretøj. OTA offroad trucks Austria. (fotograf: Verner Andersen #2749, reg. ssj)* / **3:** *Pause på juleturen og alle strækker ben. SSJ juletur 2015 (fotograf: Benno Søndberg Clausen #5329, reg. ssj)* / **4:** *Ganske vist var 110" den mest udbredte rejsebil. Her er dog en Disco II (t.v.), der blander sig i segmentet. Om det var et pengeskab, køkkenniche eller noget helt andet, der var i kassen på bagdøren, vides ikke. OTA Offroad Trucks Austria. (fotograf: Verner Andersen #2749, reg. ssj)*

SYDSJÆLLAND

Regionsleder: Jim Bo Johansen, Tybjerglillevej 41, 4150 Herlufmagle, tlf. 57642808
Sekretær: Jesper Ellegaard, tlf: 56381848
Kasserer: Johnny Brandt, tlf. 30721987
Bestyrelsesmedlem : Alfred Thomsen, tlf: 55565228
Bestyrelsesmedlem: Elisabeth Lundsted, tlf: 56362233
Chefinstruktør: Jim Bo Johansen, tlf: 57642808

SIDEN SIDST

Året er i regionen startet blidt ud med Fastelavn og regionalforsamling. Elisabeth lagde i starten af februar igen lade til tøndeslagning og indtagelse af fastelavnsboller, røde pølser og varm kakao. I skrivende stund er regionalforsamlingen nært forestående, og når du læser dette, er den overstået.

I år er der sket lidt udskiftning i regionsledelsen. Både sekretæren (undertegnede), kassereren Johnny og suppleanten Gert har valgt ikke at genopstille. Det skyldes alene manglende tid fra vores side og er altså ikke et udtryk for problemer i regionsledelsen. Det er spændende, hvem der bliver de nye ansigter i ledelsen, og spændende hvad de nye kræfter kan tilføre af gode arrangementer.

Nu står foråret for døren, og selv om kalenderen lige nu ser lidt tom ud, er der en del arrangementer på tegnebordet. De vil blive annonceret på hjemmesiden, så snart de er på plads.

Regionens tur til Sverige i Kr. Himmelfartsferien måtte desværre aflyses, men Turudvalget har været hurtige og kontaktet region Fyn, der skal til Sverige på samme tid. Og vi har fået lov at deltage, så ferien er reddet alligevel :-)

Foråret står for døren - kør ud og nyd det! Vink, blink
Jesper, Reg. SSJ

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Tur til Sverige
Dato: Onsdag den 4. maj til søndag den 8. maj
Sted: Sennan ved Oskarstrøm, Sverige. Vi følger med Fynboerne til Sverige. *Nærmere info tilgår senere*
Pris: Endnu ikke fastlagt
Tilmelding/info: til Alfred Thomsen, E-mail: **turudvalg@dlrk-ssj.dk**, **tlf. 4037 5248**

Skt. Hans ved Susåen
Dato: Fredag den 24. juni til søndag den 26. juni
Sted: Holløse Mølle
Det sker: Den legendariske Sankt Hans-fest med masser af hygge og leg for store og små. Pak bilen, familien, campingvogn/telt og få en rigtig hyggelig weekend i skønne omgivelser ved Susåens bred. Arrangementet foregår officielt fra lørdag formiddag til søndag eftermiddag, men nogen kan ikke vente og kommer allerede fredag

aften. Vi holder bål lørdag aften, og resten af tiden går med hyggeligt samvær.

Regionens hjemmeside
Seneste nyt er altid at finde på regionens hjemmeside på www.dlrk-ssj.dk.

ØSTSJÆLLAND

Regionsleder: 2189 Erik Petersen, tlf. 43620515
Sekretær: 2793 Knud Mogens Jensen, tlf. 43966256/20164353
Kasserer: 3673 Christian Ohm- Hieronymussen, tlf. 38877889
Bestyrelsesmedlem : 9200 Henrik Rosenbech, tlf. 44685578/27157112/40249987
Bestyrelsesmedlem : 7885 Steen Hansen, tlf. 39564176
Suppleant: 5759 Henry Mortensen, tlf. 32533037/20162855
Suppleant: 7597 Bjarne Nielsen, tlf. 60766354
Chefinstruktør: 0411 Steen Larsen, tlf. 40323655

BORNHOLM

Regionsleder: #8723 Kristoffer Lauritsen
Kasserer: #6878 Rikke Nielsen
Sekretær: #9057 Mark Palmquist
Best. medlem 1: #8598 Andreas Carlsen
Best. medlem 2: #9319 Christian Nielsen
Suppleant1: #2097 Simon Novrman
Suppleant2: #6878 Christoffer Nielsen

SIDEN SIDST

Søndag den 3. januar kørte vi en greenlaningtur rundt på Midt- og Sydbornholm. Der mødte 8 biler frem,



og vejret var flot. I hvert fald så længe vi sad i bilerne, for det var en lidt kølig fornøjelse at indtage kaffen. Vi gjorde stop i Pedersker ved læskur/shelterplads og der blev tændt bål, spist kage og drukket kaffe.

Den 23. januar holdt vi den årlige julefrokost i Pedersker Samlingshus. Ledelsen og andre hjælpsomme mennesker mødte op om formiddagen og dækkede bord, lavede mad og satte teknik på plads. Kl. 17.30 mødte så de tilmeldte op til en omgang "Gæt og Grimasser" for lige at få løsnet op for lattermusklerne. Derefter blev der serveret lidt forskelligt, bl.a. sild, mørbradbøffer, tærter og frikadeller.

Inden Rikkes lækre islagkage blev indtaget til kaffen, fik vi delt årets præmier ud.

- **Trial:** I år med delt førsteplads. Tillykke til Christian og Jack.
- **Natorientering:** Resultater præsenterede Lars Nygård, som havde planlagt den selv og her blev vinderen team Jack Kuhre. Tillykke til dem, og tak til Lars for en god natorientering.
- **Årets mest hjælpsomme:** Det blev Aksel Kristoffersen. Det var en hyggelig aften og vi fra ledelsen takker for hjælpen.

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Søndag 19. marts: Trial og frikørsel hos Flemming på Hullegård kl. 10.

Søndag 17. april: Trial og frikørsel hos Henning på Slamrebjergvej 22 kl. 9.30.

Lørdag 21. maj: Terrænkørsel hos Peter på Langemyregård. Møde på Pilevang kl. 10.

Weekend 10.-12. juni: Overnatning med mere hos Henning på Slamrebjergvej.

Nærmere kommer senere.
Mvh. Andreas Carlsen
Region Bornholm.









Agenda for 2016

Se også **KALENDEREN** for marts-april på side 3

Region/arrangement	Dato	Sted
Midtjylland: Klubaften	4/3	Camilla & David Petersen
Sønderjylland: Greenlaning	5-6/3	McDonald Vejen
Nordsjælland: Weekendtur til Sverige	11-13/3	Sverige
Vestjylland: Værkstedsdag i Spøttrup	12/3	Jan Sadolin
Østjylland: Grønt Bevis	13/3	Sjelle Autoværksted
Nordjylland: Trial Cup Nord, 1.afdeling 2016	19/3	Mette´s Mark
Midtjylland: Terrænteori (Grønt bevis 1)	19/3	Alex og Pia
Midtjylland: Påske, sommertid start (Grønt bevis)	24-27/3	Seest Grusgrav
Østjylland: Trophy Cup Østjylland	26/3	Et sted i region Østjyllands område.
Midtjylland: Klubaften	1/4	Karsten Schibsbye
Nordsjælland: Grønt bevis Teori	13/4	BOX auto
Vestjylland: Posteløb i Holstebro Øvelsesterræn	16-17/4	Hedeager Offroad
Vestjylland: Bededage, Trial og Grønt bevis	21-24/4	Hedeager Offroad
Midtjylland: Bededagstræf	21-24/4	Hedeager
Sydsjælland: Tur til Sverige, AFLYST, AFLYST	5-8/5	Paradiset, Karlshamn
Nordsjælland: Grønt bevis, teori	11/5	BOX auto
Vestjylland: Pinse på Fur	13-15/5	Fur Camping
Nordsjælland: Livsstilsdage på Ledreborg	13-16/5	Ledreborg
Vestjylland: Lemvig Marked	4-5/6	Lemvig Flyveplads
Nordsjælland: Kørsel med syge børn	10-12/6	Høvelte
Østjylland: Grønt Bevis	18/6	Sjelle Autoværksted
Østjylland: Bjergning og brug af bjergningsgrej	19/6	Bertelsens grusgrav
Sydsjælland: Sankt Hans	24-26/6	Holløse Mølle, Susåen
Nordsjælland: Iskagetur	28/6	Tilgår
Vestjylland: Efter Sankt Hans	1-3/7	Henrik Odgaard
Nordsjælland: Landsarrangement	23-30/7	Tilgår
Midtjylland: LA Jubi 2016	24-31/7	
Nordvestsjælland: LA Jubi 2016	24-31/7	Urhøj Strand-camping
Østjylland: International Land Rover Day 2016	7/8	Hele Danmark
Vestjylland: International Land Rover Day	7/8	
Nordsjælland: Store Høvelte	19-21/8	Sverige
Østjylland: Grønt Bevis	4/9	Sjelle Autoværksted
Nordsjælland: Grønt bevis Teori	14/9	BOX auto
Østjylland: Intro for nye medlemmer	20/9	Århus
Vestjylland: Weekend i Salling - Oktoberfest	14-16/10	Simon Boye Jensen
Vestjylland: Efterårsferie i Hedeager for alle 4x4	15-23/10	Hedeager Offroad
Nordsjælland: Østby	30/10	Østby
Vestjylland: Værkstedsdag	12-11 til 12-10	Henrik Odgaard
Vestjylland: Juletur i omegnen af Ringkøbing	4/12	
Nordsjælland: Juletur	4/12	Tilgår
2017		
Nordsjælland: Nytårstrial	8/1	Østby
Nordsjælland: Fastelavn	26/2	Tilgår
Sydsjælland: Sankt Hans	23-25/6	Nærmere oplysninger senere

DANSK LAND ROVER KLUB - Jan Rosenberg Isaksen, Ulvedalsvej 31, 7470 Karup J.

POST
PP DANMARK
MAGASINPOST UMM
Id nr. 46526



Hej med jer

Hermed en lille hilsen og præsentation af mig i klubbutikken. Som I sikkert har læst, er navnet Nina Helander-Isaksen. Jeg er nok lidt lige som min bil; lidt rusten, ridser, et par eller flere skavanker og mangler, men som min 1994'er Land Rover er jeg på 49 år stadig i min bedste alder. Livet har givet mig en dejlig mand, 2 voksne børn, 2 børnebørn og så min dejlige hund, som jeg bruger rigtig meget tid på. Så er der en enkelt dag, hvor I ikke kan få kontakt med mig, så finder I mig nok i skoven, hvor vi er i fuld gang med konkurrence spor eller træning.

Jeg er gift med "postmester" Jan Isaksen. Vores medlemsnummer er 2929, og som I kan se af nummeret, har vi været med i en del år, sådan "on and off". Da vi lærte hinanden at kende, og hverdagene begyndte, var det en tid uden Land-Rover, hvor hus, børn og alt andet kom først. Det var selv om vi har en ældre model, der igennem en del år bare har stået og ventet på at blive renoveret.

Da jeg for nogle år siden skulle have ny bil, benyttede Jan sig hurtig af chancen og købte en Discovery 1 til mig. Det betød jo også, at den skulle vises frem, så vi begyndte endelig at komme afsted til træf, weekender, klubaftener og hvad der nu sker, også selv om det kræver en god koordinering af kalenderne så der er plads til både LR-aktiviteter og hundeaktiviteter.

Jeg nyder at være sammen med LR-folk. Varmen, hyggen og masser af sjov giver så meget kvalitetstid for os alle.

I starten af 2015, da Mirja og Johnny ville afhænde klubbutikken, tænkte jeg meget over det, og da jeg fik besluttet mig, var der kommet en ny bestyrer på klubbutikken. Nå ja, sådan er det jo at være lidt for langsom, men da Lynge midt i dec. Meddelte, at han ville stopper i butikken, mumlede jeg lidt for mig selv over det igen og besluttede, at tiden var til at bruge nogle kræfter og energi for klubben, i stedet for bare at nyde godt af det stykke arbejde, som alle andre gør.

Jeg har pt. en formodning om, hvad jeg vil satse på, men samtidig vil jeg jo også gerne have en mening fra jer om, hvad I evt. kunne tænke jer, der er i klubbutikken. Jeg er åben for forslag af forskellige slags samt ris og ros, for uden det kan jeg ikke blive bedre.

Jeg håber, at I her i starten vil have lidt tålmodighed med mig. Jorden ikke er flad men består af en masse bump på vejen, så derfor har vi jo vores Land Rovere, så vi kan forcere de bump og nyde glæden ved det. Jeg vil altid være at finde på mail, tlf. eller i reg. Midtjyllands hygge. Giv et dyt og vink med en besked, og vi finder en løsning på det hele.

Rigtig godt forår til jer alle.
Stor LR-hilsen fra Nina
Tlf: 3022 2359
E-mail: klubbutik@dlrk.dk
www.klubbutikken-dlrk.dk

- vi glæder os til at se dig
Se også Klubbutikkens vindue på www.dlrk.dk med spændende tilbud.

Blink og vink til alle...

www.klubbutikken-dlrk.dk