OASEN

Medlemsblad for Dansk Land-Rover Klub

Nr.6
2015, 38. årg.



Veteranafdelingens Klassikertræf blev som sædvanlig en stor succes.

Læs mere på side 24.

OASEN

ADRESSEÆNDRING
DLRK's medlemmer skal selv foretage adresseændring til fremsendelse af Oasen. Det sker ved at logge ind på www.dlrk.dk og derefter vælge menupunktet **"Adresseændring".**

MANGLENDE LEVERING
Er Oasen udeblevet, kontakt klubbens postmester på e-mail **postmester@dlrk.dk.**

REDAKTION
Ansvarhavende redaktør: Mikael Friis,
Stenosgade 5, 4.tv.,
1616 København V
tlf.: 4114 1155
E-mail: **redaktion@dlrk.dk**

REDAKTIONELT
Artikler, fotos, annoncer mv. skal være redaktionen i hænde iht. produktionsplanen, som kan ses på klubbens hjemmeside **www.dlrk.dk** under menupunktet 'Klubbladet Oasen.'
Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i indsendt materiale. Bladets indhold dækker ikke nødvendigvis Dansk Land-Rover Klubs holdninger og synspunkter.
Redaktionelt materiale, fotos, annoncer, regionsindlæg mv. mailes til: **redaktion@dlrk.dk**.

ANNONCERING
Ønsker du at annoncere i Oasen, kontakt Oasens redaktør (se herover).

ANNONCEFORMATER (TIL KANT)
1/1 side 170x247 mm (210x297 mm)
1/2 side 85x247 mm (95x297 mm)
1/2 side 170x123 mm (210x148 mm)
1/3 side 170x82 mm (210x92 mm)
1/4 side 85x123 mm (95x133 mm)
1/4 side 170x62 mm (210x72 mm)
1/8 side 42x123 mm
(Annoncer til kant + 3 mm til beskæring)

ANNONCEPRISER:
1/1-side: kr. 2.000,-
1/2 side: kr. 1.200,-
1/3 side: kr. 900,-
1/4 side: kr. 700,-
1/8 side: kr. 400,-

Der er ingen tillæg for farver, ingen tillæg for tryk til kant og ingen tillæg for særplacering! Til gengæld ydes 20 % rabat ved 6 indrykninger og 10 % rabat ved 3 indrykninger i 2015. – selvfølgelig med mulighed for udskiftning af annoncen undervejs!

Priserne forudsætter digitalt og trykklart materiale i formatet PDF, TIFF eller EPS og til tryk i CMYK-farver, men vi hjælper også gerne med opsætning. Alle priser er eksklusiv moms.

DANSK LAND-ROVER KLUB

FORMAND:
Ib Nielsen
Blærevej 17, 9600 Års
tlf.: 98622725/20912725
E-mail: **formand@dlrk.dk**

SEKRETÆR: Jimmi Povlsen
tlf. 2071 4472
Vejle Landevej 34, 7000 Fredericia
E-mail: **sekretaer@dlrk.dk**

KASSERER: Ane Grethe Lund
tlf.: 5956 2023/4083 5514
Byens Mose 32
4400 Kalundborg
E-mail: **kasserer@dlrk.dk**

KLUBBENS UDVALG
FORSIKRING: Verner Andersen
tlf.: 5360 1272/2282 9991
Teestrup Enghave 10
4690 Haslev
E-mail: **forsikring@dlrk.dk**

GREENLANING: Paul Sehstedt,
tlf.: 2868 5533
Reberbane 29, 1. sal, 6200 Aabenraa
E-mail: **greenlaning@dlrk.dk**

IT-UDVALGET: Andreas Bekker,
tlf.: 4072 7127
Kirketerpvej 25, 9541 Suldrup
E-mail: **it@dlrk.dk**

KLUBBUTIKKEN: Lynge Tømmerholt
tlf.: 3061 9958
Svanningevej 11, 5600 Faaborg
E-mail: **klubbutik@dlrk.dk**

MEDLEMSSEKRETÆR: Johnny Brandt
tlf.: 3072 1987,
Strøbylille 5, 4671 Strøby
E-mail: **indmeldelse@dlrk.dk**

POSTMESTER: Jan Rosenberg Isaksen
tlf.: 3022 2371
Ulvedalsvej 31, 7470 Karup J.
E-mail: **postmester@dlrk.dk**

KØRSELS- OG SIKKERHEDSUDVALG
Steen Larsen, tlf.: 43543235
Skolevang 12, 2660 Brøndby Strand.
E-mail: **sikkerhed@dlrk.dk**

TEKNISK BIBLIOTEK: Kenneth Poulsen,
tlf.: 40381657, Ovenbyvej 2, Meelse,
4871 Horbelev
E-mail: **tekniskbibliotek@dlrk.dk**

VETERANUDVALGET: Ole Pars,
tlf.: 5156 3312/2044 5901
Planteskolevej 47, 5250 Odense SV
E-mail: **veteran@dlrk.dk**

KLUBBENS WEBADRESSE:
www.dlrk.dk

BANK
Sydbank, Bredgade 29, Tørring
Reg 0570 Konto 0001297953
Swift: SPNODK22
IBAN DK94 0570 0001297953

LAYOUT
Rikke Lange
www.langedesign.dk

TRYK
Cool Gray A/S
Tonsbakken 12
2740 Skovlunde
CVR.: 3988 4216
OPLAG: 2.000 eksemplarer

DISTRIBUTION
Post Danmark

Forsidefoto: Greenlaning i forbindelse med Klassikertræf. Læs mere på side 24. Fotograf: Ole Pars #3338.

LEDER

Efteråret er godt i gang, og bladene falder af træerne. Samtidig er det også efterår for denne sæson af udendørsaktiviteter i klubben. Ikke fordi klubben går i stå, se bare kalenderen, der er fyldt med værkstedsdage, klubaftner og ikke mindst, så er der i skrivende stund planlagt intet mindre end 8 juleture rundt om i regionerne. Det er virkelig fedt, at der er så stor aktivitet i regionerne.

Det lykkedes for mig selv at komme lidt rundt i regionerne. Jeg fik besøgt samtlige mine nabo-regioner, og som altid bliver man modtaget med samme varme og glæde, uanset om det er i egen region eller i en af de mange andre. Et tilbud som jeg håber mange flere vil gøre brug af, for klubben har godt af at blande de mange erfaringer, der er rundt om i de forskellige regioner.

Vi har haft fokus på sikkerhed i år, og det er der sikkert mange, der har opdaget. En del har mødt vores kørsels- og sikkerhedsudvalg, både til Landsarrangement og til Trophy Cup samt til instruktør dage. Et arbejde der er ekstremt vigtigt i en klub som vores, hvor vi mange gange prøver at forbedre vores køreegenskaber ved at prøve nye ting i terræn. Til alt held er der langt imellem uheldene og endnu længere imellem de få sager, hvor der er personskade.

I det nye år er der masser af ting på tegnebrættet. En af dem er jo alle regionalforsamlingerne, og herfra skal lyde en opfordring til, at man allerede nu begynder at tænke på forslag og eventuelt personer, der kunne tænke sig at være med til at præge den vej, regionerne skal bevæge sig det næste års tid. Ja, måske endda mange år fremad. Nye personer skaber nye idéer og dermed også nye muligheder. Det skal ikke lyde som en kritik af de siddende regionsledelser, der gør det godt og bliver hyldet alt for sjældent.

Herfra skal lyde en stor tak til alle de folk derude omkring i regionerne, der gør, at vi andre kan komme og nyde et godt, velplanlagt arrangement med sjove oplevelser.

Husk, det er ude i regionerne, at klublivet leves.

Jimmi Povlsen
HB-Sekretær









1: Hygge på Agernæs
(fotograf: Lynge Tømmerholt #9336, reg. fyn)

2: Min gamle og nye LR. Bornholm
(fotograf: Joachim Ramrath #9309, reg. bhm)

3: Mener der var fra Trophy i Finderup 14. april 2001
(fotograf: Andreas Bekker #1034, reg. njyl)

4: Land Rovere med trailere: Jakob henter sin nye Disco 2 med knækket motor ☺skulle lige spilles op med en 90. Allerød (fotograf: Mads Bak Petersen #5391, reg. nsj)

NOVEMBER-DECEMBER

Region/arrangement	Dato	Sted
Østsjælland: Værkstedsdag	3/11	Gør det selv værkstedet
Midtjylland: Klubaften	6/11	Jørgen Kristian Sørensen
Vestjylland: Værkstedsdag ved Henrik Odgaard	7/11	Henrik Odgaard
Fyn: Klubaften	13/11	Oplyses senere
Sydsjælland: Julefrokost	14/11	Et sted midt i regionen
Nordvestsjælland: Foredrag: Saltbækvig.	14/11	Jens Modin
Nordjylland: Greenlaning	15/11	Kommer senere
Østsjælland: Klubaften i hytten.	17/11	Hytten
Nordsjælland: Terrænkørsel	21/11	Ledreborg
Midtjylland: Efterårs greenlaning	22/11	Efterårs Green Laning
Bornholm: Værkstedsdag	22/11	Bornhom
Nordsjælland: Klubaften, Nauta fortæller	25/11	Tilgår
Østjylland: Juletur	28/11	Vinderslev Kirke
Lolland-Falster: Juletur, julefrokost	28/11	
Midtjylland: Klubaften	4/12	Heidi og Thomas
Fyn: Julefrokost	5/12	Oplyses senere
Vestjylland: Juletur	6/12	Et sted i regionen
Østsjælland: Juletræstur	6/12	Hytten
Nordjylland: Juletræstur	6/12	Kommer senere
Nordsjælland: Juletur	6/12	Tilgår
Sydsjælland: Juletur	13/12	Endnu ikke fastlagt
Midtjylland: Juletur	13/12	Juletur og Greenlaning
Østjylland: Nytårstur på Djursland.	29/12	Et sted i region Østjyllands område.

INDHOLD

Land Rover Discovery 4 ..... side 4
OASEN søger ny redaktør ..... side 6
Klubbutikken søger ny bestyrer ... side 6
Eventyret venter derude ..... side 8
Nye medlemmer ..... side 10
Trophycup ..... side 12
Pomerania XL ..... side 14
Indbydelse til tur i Klosterheden ... side 18
Vel overstået Klassikertræf ..... side 24
Regionalt ..... side 28
Agenda ..... side 39

ANNONCER

LR Parts ..... side 7
4WD Danmark ..... side 10
William's ..... side 10
Meldgaard ..... side 11
Sjelle ..... side 15
Land Rover Danmark ..... side 17
Klubbutikken ..... side 40



Land Rover Discovery 4
lanceres i to specialudgaver

To nye Land Rover Discovery 4 med efternavnene Landmark og Graphite sendes om kort tid på det danske marked. Dermed får 4. generation Discovery en ind- og udvendig overhaling samtidig med, at de legendariske terrænegenskaber bibeholdes.

Forhandlerne tager allerede nu imod bestillinger på Landmark og Graphite-modellerne til levering fra januar 2016 og frem.

Discovery Landmark er baseret på Discovery HSE-udgaven men med nye interiør- og eksteriørtilføjelser, der giver den et mere eksklusivt og unikt præg. En af de udvendige forbedringer er en tagræling i fuld længde i blank finish, der fremhæver Discoverys velkendte tagdesign med forhøjningen bagtil. Modellen kendes også på de markante sorte detaljer i luftindtag, kølergrill og sidespejle, der supplerer den sølvgrå kølerhjelm, og det sølvgrå emblem på bagklappen sammen med Landmark-emblemet på siden og bagpå. Designet fuldendes af 20" alu-fælge.

Landmark fås fem forskellige karrosserifarver, tre forskellige interiør-farver med masser af læder og valnød samt forskellige rat-designs, der matcher det øvrige interiør. Priserne for Discovery Landmark med 3-liters SDV6 diesel starter ved kr. 1.285.000,- som personbil og kr. 733.900,- som varebil.

Discovery Graphite er udstyrs- og prismæssigt placeret under Landmark. Graphite kan kendes på den grå Graphite-finish på luftindtag og kølergrill, der desuden har en Gloss Black-ramme i lysere grå, som passer ind i de eksisterende grå dørhåndtag og det grå Discovery-emblem på motorhjelmen og bagklap. 19" alu-fælge er standard på Graphite-modellen, der leveres i ni forskellige karrosserifarver og tre interiørfarver.

Priserne for Discovery Grahpite med 3-liters SDV6 diesel starter ved kr. 1.140.000,- som personbil og kr. 655.900,- på gule plader.

Uændret teknologi
Den grundlæggende teknologi i Discovery 4 røres der ikke ved. Terrain Response, Hill Descent Control og Wade Sensing er bare nogle af de teknologier, der hjælper føreren igennem uvejsomt terræn. For at understøtte Discoverys trækevne på 3.500 kg på krogen er Trailer Stability Assist monteret som standard for at hjælpe ved tilkobling af trailer. Ekstraudstyret Tow Hitch Assist fungerer som et sæt ekstra øjne, når bilen styres på plads. Sikkerhedsudstyr som Blind Spot Monitoring, Closing Vehicle Sensing og Reverse Traffic Detection giver føreren yderligere hjælp under kørslen.

Som en ægte 7-sæders model med Stadium Seating og 2.600-liters bagagerum kan Discovery 4 rumme selv de største og mest aktive familier. Den delte bagklap og den højdejusterbare luftaffjedring er endnu en bonus, der gør det endnu nemmere at laste og losse bilen.

211-256 hk diesel
340 hk benzin
Land Rover Discovery 4 leveres med flere forskellige diesel- og benzinmotorer med brændstofbesparende stop/start-teknologi i kombination med 8-trins ZF-automatgear. Ud over den 3-liters SDV6 diesel på 256 hk leveres Disco 4 alternativt med en neddroslet version på 211 hk eller en heftig 3-liters V6 benziner på 340 hk.

CO2-udledningen fra de to diesel-varianter er ens, 203 g/km ved blandet kørsel ved 15,5 km/l efter EU-normen, mens benzineren lukker 269 g/km ud ved det opgivne forbrug på 10,2 kml efter EU-normen.

Land Rover Discovery er siden introduktionen i 1989 blevet produceret i mere end 1,1 mio. eksemplarer.







Stillingsannonce:

OASEN søger ny redaktør

DL-RK søger ny redaktør til klubbladet Oasen, der er planlagt til at udkomme seks gange i 2016, dvs. hver anden måned i begyndelsen af januar, marts, maj, juli, september og november. Medlemsbladet rummer historier og fotos, som indsendes af klubbens medlemmer samt et antal regionssider, der skrives af faste "regionsskribenter" fra hver af klubbens 12 regioner. Dertil kommer betalte annoncer samt oversigter over klubbens kommende arrangementer mv.

Oasens redaktør kan i høj grad selv præge bladet og vil i samarbejde med klubbens Hovedbestyrelse have mulighed for selv vælge layout- og trykleverandør.

Er du - evt. i samarbejde med andre klubmedlemmer - interesseret i at påtage dig/jer jobbet som redaktør(er) af Oasen, bedes henvendelse ske hurtigst muligt til DL-RK's formand Ib Nielsen på mail **formand@dlrk.dk** eller **tlf. 2091 2725**.

Har du spørgsmål til redaktørjobbet, er du velkommen til at skrive eller ringe til den nuværende redaktør Mikael Friis på mail **redaktion@dlrk.dk** eller **tlf. 4114 1155**.

Han vil gerne bistå en ny redaktør med råd og dåd i forbindelse med produktion af Oasen, hvor næste nummer 1/2016 skal redigeres og færdiggøres til tryk midt i december og udkomme 3. januar 2016.

Stillingsannonce:

Klubbutikken søger ny bestyrer

Har du/I lyst til at være klubbutikkens nye bestyrer, så er chancen der nu!!!! Klubbutikken søger en ny ildsjæl, der så får en unik mulighed for at afprøve sit krejlergen.

Klubbutikken er i sin nuværende form en webshop med tilhørende Dankortbetaling (Nets-aftale). Webshoppen ligger på en professionel platform, DanDomain, så man behøver ikke at være IT-kyndig ud over på et almindeligt kontorbrugerniveau.

Fysisk befinder effekterne sig i en af DLRK indkøbt Cargo trailer, så du/I behøver heller ikke at lægge lagerplads til - blot skal du selvfølgelig have plads til at have traileren stående under betryggende forhold.

Klubbutikbestyreren kan forme butikken, som han/hun ønsker, så har du/I en fantastisk ide, så lad det ikke holde dig/jer tilbage - alt er muligt indenfor realistiske grænser.

Klubbutikken fungerer organisatorisk som et udvalg under HB og står til ansvar overfor HB.

Er du/I interesseret i at høre mere, så skriv til klubbutik@dlrk.dk eller ring på **tlf. 3061 9958**, så svarer jeg, så godt jeg kan.

Mvh.
Lynge Tømmerholt
#9336

TJEK VORES STORE WEBSHOP.
WWW.LRPARTS.DK/SHOP

- RESERVEDELE
- SERVICE. FEJLFINDING. REPARATION
- MOTOROPTIMERING & TUNING
- KOMPLETTE OMBYGNING
- FORSIKRINGS SKADER



LAND ROVER HANDLER OM PASSION.

Det handler om passion – passionen for den mekaniske udvikling, historien, duften, lyden og glæden ved at køre den på både gade og bane - en glæde vi til fulde deler med vores kunder.

Velkommen hos os i skanderborg!

LR Parts.dk | Nørskovvej 1 | 8660 Skanderborg

LAND ROVER PERFORMANCE
LR PARTS.DK™



Eventyret venter derude…

Tekst: Martin Phillip & Brian Nielsen · Fotos fra 2015: Per Dragelund, www.dragelund.dk

Sådan er det i alt fald for de 50 heldige medlemmer, der nåede at sikre sig en plads i næste udgave af Adventure Race. Mange havde siddet på det yderste af stolen i kortere eller længere tid. Og flere gange i løbet af den 11. oktober blev vi da også mindet om, at vi havde glemt at åbne for tilmeldingen. Men nej, vi var helt klar over, hvornår den skulle lukkes op: Lørdag den 11. oktober kl. 18.07 dut var tidspunktet, som alle jagtede.

En lille gåde var blevet offentliggjort måneder tidligere (se næste side), og langt de fleste var kommet frem til resultatet, havde glemt noget med sommertid. Så forventningerne var høje, da vi åbnede for tilmeldingen. Men hold nu k…, vi havde på ingen måde drømt om, at der ikke skulle gå mere end 3 timer og 14 minutter. Det var den tid, det tog at rive de 49 tilbageværende pladser væk. Den sidste, eller rettere plads nr. 1 var fundet, da Anders Jepsen vandt denne plads i natløbet under LA15.

Så det var med både stolthed, ydmyghed og ikke mindst æresfrygt, at vi drog på miniferie med familierne i efterårsferien. Og der blev da også ved enkelte **(host, host, host)** lejligheder talt Adventure Race.

Men nu er vi for alvor tilbage igen og skal nu til at finpudse både opgaver og rutebog. Ja finpudse. For alle de store streger er slået. Vi har en klar idé om, hvilke opgaver deltagerene skal igennem, og hvilken vej de skal igennem dem.

Startstedet er fundet, og det samme er slutstedet. Derimellem er der så omkring 350 km, som skal tilbagelægges efter rutebog i det øst- og midtjyske område. Godt krydret med 55-60 opgaver, som dækker **ALT MULIGT**, og meget mere til.

Vi har valgt at skrue en lille smule ned for niveauet i terrænopgaverne og voldsomt op for pointene, der tildeles de kreative opgaver i "spejderkategorien". Men som i foråret 2015 er det kommende tema **OPLEVELSE** og **UDFORDRINGER**. Så nu, hvor dagene bliver korte, kravler vi ind i hulen og tager den store Georg Gearløs-hat på og vil gøre alt for, at de 50 biler, som har valgt at bruge 40 timer i vores selskab, ikke bliver skuffede.

Vi ved, at **I ER KLAR**, så må vi se at blive det. Følg med i udviklingen på **www.adventure-race.dk og på Facebook:** DLRK Adventure Race. Her vil der også være mulighed for at tilmelde sig som hjælper, hvis man har nogle ledige timer/dage i perioden 8.-10. april 2016 og vil give en hånd med.

LØSNING PÅ TIDSPUNKT FOR ADVENTURE RACE TILMELDING:

Af **http://cameltrophyesp.blogspot.dk/2015/02/1983-zaire.html** fremgår det, at i 1983 blev Camel Trophy kørt fra Kinshasa til Kisangani i Zaire, det nuværende Congo. De startede den 6. april, og den 11. april fik de brændt Landy til aftensmad. Dvs. bilen brændte den 11. april 1983. Derfor er dagen vi ledte efter den 11. oktober 2015, når der justeres med et halvt år.

Da bilen brændte den 11. april, er start- og slutdestinationen udgangspunkt for at finde tidspunktet for, hvornår solen gik ned. Den 11. april er 6.-dagen ud af 16 dage er næsten 1/3, så det tillader vi os at anvende som en lineær ekstrapolering for, hvor de måtte have befundet sag.

Jvf. suncalc.net gik solen ned kl. 19.01 i Kinshasa, og i Kisangani gik den ned kl. 18.25. Justeret for, at de er ca. 1/3 del af vejen mellem Kinshasa og Kisangani, antager vi, at den går ned 1/3 af tiden mellem kl. 18.25 og kl. 19.01, dvs. 1/3 af 36 minutter = 12 minutter.

Vi antager derfor, at solen gik ned kl. 18:37. Justeret for tilberedning af aftensmad med 1,5 time før solnedgang, så bliver tidspunktet 17:07.

Vi ligger i samme tidszone som Congo, men modsat os anvender Congo ikke sommertid. Den 11. oktober stadig er underlagt sommertid, så skal tidspunktet justeres med 1 time til kl. 18.07.

Derfor åbnede tilmeldingen for Adventure Race 2016 den 11. oktober 2015 kl. 18:07.

Hændelsen er også beskrevet i Thorer Blumenberg´s bog "1000 miles of adventure" på side 141.

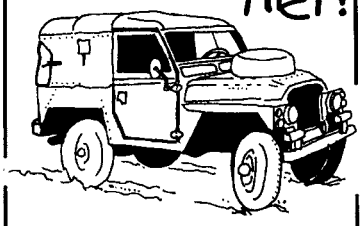




Velkommen til nye medlemmer i Dansk Land-Rover Klub

Medlemsnr.	Navn	Region
4	Niels Peter Andersen	4500 Nykøbing Sj.
5628	Stefan Bendtsen	7755 Bedsted Thy
6098	Michael Keller & Kristina Pansler	2840 Holte
6621	Henrik Davidoff	4261 Dalmose
6822	Karsten Lindow	3550 Slangerup
7184	Peter Falk-Sørensen & Liselotte Lund-Rasmussen	2900 Hellerup
7657	Vicki Iysholm & Allan Nielsen	4800 Nykøbing F
8824	Bo Delgren	3760 Gudhjem
9130	Jan Nymark	5270 Odense N
9132	Jeppe Holmgaard	7860 Spøttrup
9142	Thomas Boesdal	7560 Hjerm
9401	balder kjerulff & birgitte dam	2900 Hellerup
9402	Henrik Mortensen	8543 Hornslet
9403	Jan Hansen	4180 Sorø
9404	Richard Christiansen	6270 Tønder
9405	Anders Fog Persson	3370 Melby
9406	Claes Jørgensen & Tina Jørgensen	7442 Engesvang
9407	Jesper rom	9440 Åbybro
9408	Jens Trendholm	9500 Hobro
9409	Peter Mysager	1482 Nittedal Norge
9410	Morten Flittner	4293 Dianalund
9411	Kim Fonnesbæk & Jeanette Fonnesbæk	5492 Vissenbjerg
9412	Peter Friis Laursen	8800 Viborg
9413	Bodil Bjerre Thomsen	4230 Skælskør
9414	Thomas Mateusiak	3220 Tisvildeleje
9415	Anders Kristian Pradel	4220 Korsør
9416	Thomas Færch-Jensen	2700 Brønshøj
9417	Flemming Thorsen	2680 Solrød Strand
9418	Jonas E. K. Anker-Petersen	8000 Århus C
9419	Preben Fog	6510 Gram
9420	Peter Gammelmark Thing	7600 Struer
9421	Ole Nielsen	8950 Ørsted
9422	Claus Telsing Petersen	6230 Rødekro
9423	Bruno Friis Laupstad	4623 Lille Skensved
9424	Adam Malling	1454 København K
9425	Bjørn Hammerkjær	3000 Helsingør
9426	Kristian O. Pade Nielsen	7200 Grindsted
9427	Lasse Mortensen	7620 Lemvig
9428	Christian Sørensen	6760 Ribe
9429	Morten Lyngsaa Madsen	5772 Kværndrup
9430	Allan Vest	5672 Broby
9431	Frederik Bastrup & Kristine G Nielsen	8600 Silkeborg
9433	Niels Lillevang Hansen	4733 Tappernøje
9434	Søren Krøigaard	2700 Brønshøj

LAND-ROVER ejere se her!



De rigtige dele i den rigtige kvalitet til den rigtige pris!

Landrover holder længe, klippe ud og gemme!

Landrover holder længe, klippe ud og gemme!

Også din bedste partner

WILLIAM's

Foulumvej 38
Ullits
9640 farsø

☎ 98 63 44 41

Et godt reservedelsnummer!

4WD Danmark

- Speciale Jeep & Landrover



4WD Danmark har gennem mange år opbygget en special viden og kompetence indenfor 4wd reservedele og tilbehør.

Kontakt os på

Tlf. 72 45 41 11 eller fax 86 61 00 21



4WD Danmark - Fanøvej 9C - DK-8800 Viborg - Tlf. 72 45 41 11

se mere på www.4wddanmark.dk

Fast lav timepris!
Kun 399,-
incl. moms.



Reparation af Land Rover

Telefon: 97 12 50 11 • Service, direkte telefon: 96 42 50 15

Mød os på Facebook.com/olemeldgaard.dk

Hvis du liker vores side, får du mulighed for at vinde attraktive gavekort og andre spændende præmier



SALG
KØB
LEASING
IMPORT



Vi reparerer og servicerer alle Land Rover- & Range Rover-modeller. Ring eller besøg vores hjemmeside og få et tilbud på dit næste værkstedsbesøg



Danmarks uafhængige Land Rover Center

Ole Meldgaard & Co • Rønnebærvej 7-9 • 7400 Herning

olemeldgaard.dk

Sæson 1

Trophycup

Tekst: Jimmi Povlsen #7737 • Fotos: Karsten Berdiin #6538

Efter i flere år at have gået og kikket på de mange fede billeder og hørt fra en del medlemmer, at Trophycup'en bare var fed, og der er plads til alle, og at man roligt kunne deltage, besluttede vi os for, at NU måtte det være tid at prøve. Vi, dvs. to biler med co-piloter, gik i gang med at lede efter en tredje bil. Vores krav var ikke store, for det vigtigste er jo trods alt, at vi er ude for at have det sjovt.

Første runde foregik i påsken i Hedeager, og vi fandt en tredje bil med Morten Olsen fra Sønderjylland. Fedt at man kan kombinere på kryds og tværs af regionerne, og en fin måde at snakke med andre, end dem man normalt snakker med.

INGEN GOD PREMIERE

Man kan ikke påstå, at premieren gik godt. Vi startede med at sprænge en spritny wire mellem port 1 og 2 på første bane. Derefter knuste vi et differentiale på min bil, og vi var herefter ret handikappede. Vi endte med at trække os, da vi ikke kunne få det til at hænge sammen til sidst. Surt, men det var ikke banerne, der var for vilde men vores egen fejl.

Anden runde skulle foregå i Sønderjylland. Her havde vi allieret os med en tredje midtjyde, Brian Ellgaard, så NU skulle den have gas! Men ak, igen lykkedes det os at ødelægge min bil. Denne gang knuste vi et cv-joint i fortøjet, og det ene forhjul låste fuldstændigt. Så igen, igen var vi kun to biler til at køre



point hjem. Det gik såmænd fint, men man får ikke så mange point, når man mangler den sidste bil. Igen må vi sige: kørerfejl, ikke banernes skyld.

RAMT AF SYGDOM

I tredje runde skulle vi til Nordsjælland og NU var vi klar! Men nej…. Denne gang skulle vi så rammes af sygdom, én faldt ned af en traktor under høst, én fik betændelse i benet og jeg selv ødelagde mit korsbånd. Så med tre amputerede kørere måtte vi erkende, at det ikke ville blive nogen succes at tage af sted.





Fjerde runde, NU skulle det være! Denne runde skulle køres i området omkring Randers. Min bil havde fået komplet nyt fortøj. Vi havde fundet ud af, at hele akselrøret var blevet skævt, og det var skyld i en stor del af de problemer, der havde været (ud over ham, der sad bag rattet som jo nok stod for 80 %). Desværre stod vi igen uden tredje bil, vi skrev på Roverforum og på klubbens facebook-side. Og det gav pote!

Vi kom i kontakt med Per, en gæv ung fyr fra Sverige. Ikke den store erfaring, men han er født ind i Land Rover-verdenen, hans far har været i Rusland sammen med Peter på en Land Rover tur tidligere, så det kan jo kun blive godt, eller…. Det viste sig desværre, at færgerne over ikke passede overhovedet, så det kunne ikke lade sig gøre. Surt, surt, surt…. så hvad gør vi nu??? Vi genindrykkede opslaget, og endnu engang gav det pote. Leif Glering fra Nordjylland skriver til os, og vi er superglade. NU skulle det være…. Og det blev det!

Vi mødtes i Randers, vi kendte Leif i forvejen og ved han er en god og stærk kører, så det skal nok blive godt. Vi har intet mindre end en fantastisk dag med baner i alle sværhedsgrader af vidt forskellige typer, alt lige fra kryptiske "spejderopgaver" med at få en bil hen over en brøndring, over stejle sandbakker i grusgrav, til mudderbaner som mest af alt minder om de polske skove. Og det gik godt, rigtig godt. Vi sprængte en enkelt wire, igen en spritny, på toppen af en bakke, men igen udelukkende på grund af en simpel fejl. Ingen fare, ingen skade sket. Og alle biler kørte fra start til slut. Og belønningen kom, vi fik en tredjeplads. Så vi var ret selvfede, da vi gik i seng.

ALLE KAN DELTAGE

Og hvad vil jeg så fortælle med denne historie, andet end at fortælle mit årseventyr? Jo, jeg vil fortælle, at det kan lade sig gøre for alle at deltage i Trophycup'en. Der er baner i alle sværhedsgrader, man kan kombinere og lave nye hold hver gang, og både erfarne og uerfarne kan køre sammen og have nogle rigtig sjove timer sammen.

Så går du rundt med en lille Trophykører i maven og har spil på bilen, så er det bare med at melde dig til, når chancen byder sig. Kom ud og nyd det gode sammenhold, der er i klubben, når vi er ude og have det sjovt.





Pomerania XL:
380 km offroad på jubilæums-Pomerania

Tekst og fotos: Torben Schmidt #8266

Den polske Land Rover-klub med Joanna og Norbert Zbróg i spidsen havde for 40. gang (XL) arrangeret Pomerania i år i slutningen af uge 41. Løbet var atypisk i forhold til tidligere Pomerania jeg har deltaget i men helt klart et løb, der vil stå tilbage i hukommelsen som en fantastisk oplevelse med nogle utrolige flot ruter. I modsætning til de seneste ni Pomerania var løbet denne gang delt op i to rutebøger. Den første rutebog blev udleveret ved campen fredag morgen kl. 7 og endte ved campen. Den anden rutebog blev udleveret lørdag morgen mellem kl. 7 og 10.

Begge rutebøger gik igennem skove, langs markskel og på nedlagte jernbanespor mv. Det store militærområde, som ofte bliver brugt til dette arrangement, var vi ikke i nærheden af, så det er fantastisk, at det stadig er muligt at lave et sådan løb med 380 km ruter uden for fast vej i skov og på markveje.

ALLE MOD ALLE

Løbet er et tulipanløb hvor der på ruten er forskellige pointgivende opgaver. Det kan være alt fra førstehjælpsopgaver til trialbaner, bygning af svævebane osv. Jo længere man kommer på ruten, jo svære bliver opgaverne. Selve ruten bliver også mere udfordrende.

I modsætning til tidligere år var der en konkurrence, hvor alle kørte mod alle. De tre klasser fik fra start af forskellige point: Turistklassen fik 8.000 point, Adventureklassen 4.000 point og Sportklassen 0 point.

Der deltog 13 hold fra Danmark, blandt andre "Moder Land Rover" med kæreste (også kendt som Elsebeth og John fra reg. NVSJ) i deres dejlige Serie-bil.

Der er en helt specielt stemning og sammenhold imellem deltagerne i dette løb. Vi er konkurrenter, men hvis der er et hold, der har problemer, så hjælper man hinanden.

Dette sammenhold oplevede vi specielt ved en opgave, hvor en meget faldefærdig jernbanebro skulle passeres. Der var tale om en bro i 20-30 meters højde over en å. Broen var ikke blevet brugt/





vedligeholdt de sidste 30-40 år. Det eneste, der var tilbage af broen, var et par bærende stålbjælker samt de gamle og meget mørnede jernbanesveller, der lå med 50-60 cm afstand.

Jernbanesvellerne var så "trætte", at de gav efter, når man trådte på dem. Jeg må indrømme, at højder ikke er min stærke side, men vi ville nødig gå glip af de point, det gav at krydse denne bro.

Det lykkes mig på egne ben at gå over broen for at se, om det var muligt at krydse den med bilen, efter det kunne jeg ikke få mig selv til at gå ud på den konstruktion igen.

MERE SAMMENHOLD END KONKURRENCE

Opgaven så temmelig uoverskuelige ud med en co. driver som jeg. Helt uopfordret hjalp de andre deltager fra DLRK, og på ingen tid havde de fået lagt sandstiger ud, så der var to spor at køre på, og Mads Sebastian Hansen fik mit headset og dirigerede vores bil over broen. Det er dejligt, når sammenholdet i klubben betyder mere end den interne konkurrence.

side 16

AUTORISERET
RANGE ROVER & LAND ROVER VÆRKSTED
SJELLE
AUTOVÆRKSTED A/S
PROFIL RESERVEDELE BILER TIL SALG LAND ROVER GEAR VÆRKSTED
RANGE ROVER
LAND ROVER



TOP-SERVICE, SALG OG RESERVEDELE: LANDROVER-SJELLE.DK

Sjelle Autoværksted A/S har beskæftiget sig med Land Rovere og andre modeller firehjulstrækkere i over 40 år.
Det betyder, at stedet i dag har mange unikke kompetencer.
Det gælder både ny- og brugtvognshandlere, udstyr, reservedele, værkstedsarbejde og finish.

Det vigtigste for os er glade og tilfredse kunder – det får vi ved at yde en proffessionel og god service hver gang.

/Jan Bertelsen, bestyrer

Sjelle Autoværksted A/S | Langelinie 49 | 8464 Galten | Telefon: 86 95 42 55 | Email: jan@landrover-sjelle.dk | www.landrover-sjelle.dk



Det lykkedes os som så mange andre at køre begge rutebøger fra start til slut. Vi fik løst de opgaver, vi syntes vi kunne klare med den erfaring og det udstyr, vi havde til rådighed. Vi pressede hverken bilen eller udstyret mere, end at vi var sikre på, at vi kan kører hjem til Danmark igen.

Der var et par deltager fra DLRK, der fik mekaniske problemer men ikke større, end de kunne løses med midlertidige reparationer.

Der er enkelte fra DLRK, der har den vane at presse drivlinen så hårdt, at et af differentialerne går i meget små stykker. Det har personen hver gang løst ved at fjerne stikaksler og kardan på det ødelagte differentiale, og forsat løbet med to-hjulstræk. Det giver en del flere spilopgaver, og co-driveren sover rigtig godt efter sådan en tur.

Jeg håber meget, at Norbert og Joanna har lyst og mulighed for at forsætte med at lave dette løb.

Det er en blanding af eventyr, konkurrence samt flot natur, der er fantastisk at opleve.

Du kan læses mere om de arrangementer, vores polske søsterklub laver på deres hjemmeside Fejl! Linkreferencen er ugyldig.





DISCOVERY SPORT

EVENTYRET.
EN DEL AF VORES DNA.

LANDROVER.DK

ABOVE & BEYOND



Discovery Sport: Forbrug fra 12,2-21,2 km/l blandet kørsel. CO_2-udslip fra 123-191 g/km. Miljøklasse: Euro 6. Pris fra 699.900 kr. inkl. moms som SUV og fra 421.900 kr. som VAN. Priser er ekskl. leveringsomkostninger på 3.780 kr. Tillæg for privat anvendelse (VAN) er på 5.510 kr. Vi tager forbehold for trykfejl og prisændringer.

Indbydelse til tur i Klosterheden . . .

Tekst: Mats Sellner #4391 og Jens Schønemann-Paul #8485 • Fotos: Thomas Boesdal



SÅDAN STOD DER I INVITATIONEN:

Lørdag den 26. september inviterer Region Vestjylland på greenlaning. Vi kommer ad snørklede veje ud langs landets yderste kanter inden turen går mod Klosterheden, hvor vi skal ind i de mørkeste kroge. Skovens naturvejleder og vores egen ulvejæger, Thomas Boesdal, samt måske en specialist mere fortæller undervejs om naturen, ulvene i Klosterheden og de mange militære anlæg fra krigen og fra nutiden.

Turen vil være ca. 80-90 km, en god del på grus og løst underlag, men vil kunne gennemføres af alle – og kræver ikke grønt bevis. Turen afsluttes ved skovens lavvuer, hvor regionen serverer middag med krondyr på grillen. Hertil vil der være et par øl/vand til hver deltager og en kop kaffe til at runde af med, men service, vin og øvrige drikkevarer til resten af arrangementet medbringer man selv. Du medbringer også selv evt. madpakke/kaffe til turen, og morgenmad (mere kaffe) ved overnatning.

Start: Vi mødes kl. 13:00 ved Rammedige i krydset mellem Vandborgvej (Rute 181), Rammedigevej og Pugholmvej. Hvis vejret er godt, så kom gerne i god tid, og nyd frokosten ved diget sammen med andre LR-tosser. Afslutning: Middagen afsluttes ca. kl. 21.00 ved lavvuerne, hvorefter der er almindelig aftenhygge, evt. mulighed for en bæver- og kronhjortetur til fods og efterfølgende overnatning i lavvu, eget telt eller tagtelt for dem, der lyster.

Pris: Ingen deltagerbetaling. Tilmelding er nødvendig senest 13. september til Jens Schønemann-Paul på **mail lr@schoenemann-paul.dk** eller på SMS til **tlf. 3095 3274** (maks. 50 deltagere til spisning).







...OG SÅDAN GIK DET:
Arrangementet startede ved Rammedige en skøn sensommer/efterårsdag med smukt vejr, hvor de fleste mødtes i god tid og spiste medbragt frokost. De godt 50 deltagere fordelt i ca. 25 biler kom fra et stort område fra Tønder i syd til Brønderslev i nord, Øst- Midt- og Vestjylland og et par biler fra Fyn.
Fra Rammedige kørte vi ad grusveje og spor helt ud til Vesterhavet og op langs kysten. Derfra langs søer, åer og kanal op til kanten af Nissum Bredning, ind langs Limfjorden, igennem bakker og hårnålesving i Lemvig by og videre igennem en grusgrav. Til sidst kom vi ind i Klosterheden Plantage, hvor vi listede rundt på skovveje og -spor og lavede nogle stop med interessante

> "...Turen bød også på et par lidt udfordrende strækninger for kolonnekørsel..."

og underholdende fortællinger fra Naturstyrelsens naturvejleder og fra regionens egen ulvejæger Thomas Boesdal (han jagter kun viden, oplevelser, billeder og lyd). En smuk tur i et meget varieret landskab krydret med solskin og god udsigt.

ENKELTE UDFORDRINGER
Turen bød også på et par lidt udfordrende strækninger for kolonnekørsel, hvor man jo ikke altid selv bestemmer hastigheden, f. eks. et yderst mudret og ujævnt spor, eller op ad en bakke i grusgravens løse sand. I hvert fald

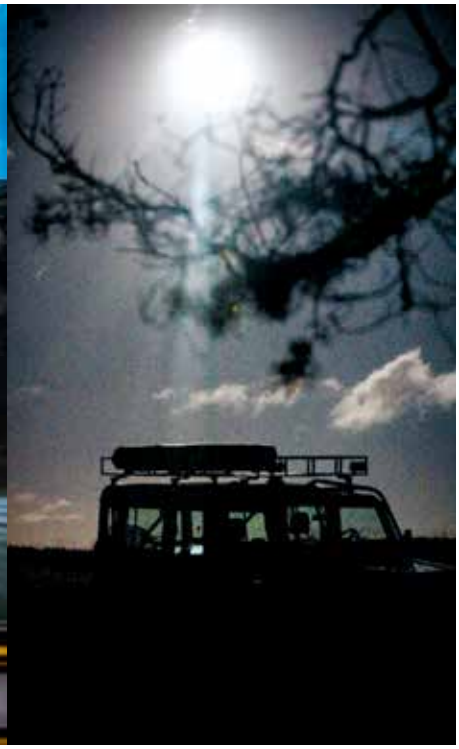
side 20



Indbydelse til tur i Klosterheden . . .







hvis man fjernet forreste drivaksel fra morgenen af og kun kører med træk på baghjulene, men klarer det takket være ARB'en bag.

En anden helt uventet udfordring var, da der pludselig lå en 10-12 m lang træstamme på tværs af sporet foran os. Efter en smule overvejelse fik mange stærke mænd, godt hjulpet af Boesdals hestekræfter, hurtigt løst den lille udfordring.

Ved starten af turen blev der uddelt detaljerede tur-noter, hvor man kunne læse om historisk eller geologisk interessante steder og bygninger vi passerede angivet i km fra start. Spisetiden var bagkant for greenlaningen, og da det var svært at holde tidsplanen for den forholdsvis lange tur, blev der skåret nogle hjørner af til sidst. Der blev på den anden side sat pris på, at spisningen ikke blev senere med tanke på de børn, der var med, og at der stadigvæk var lyst nok til borddækning og grill.

Klosterhedens skovdistrikt stillede en stor Weber Ranch Kettle til rådighed ved teltpladsen med de to lavvu-telte, og den rakte fint til for at grille bøffer og pølser til godt 50 personer.

Kød og pølser var leveret af Klosterhedens Vildt, og tilbehør m.v. blev leveret af Kystdirektoratets kantine(dame).















Der var mange, der roste maden og specielt de meget møre og velsmagende krondyrbøffer skåret fra inderlår. Klosterhedens Vildt har for øvrigt en webshop, hvor man kan bestille kød og få det leveret med fragtmand, men man skal være ude i god tid for at få leveringen til at passe ind deres ugeruter.

SJÆLDENT STILLE AFTEN

Set i forhold til normale vestjyske vejrforhold havde vi en sjældent stille aften, hvor vi kunne sidde udenfor ved bordene ved teltpladsen i skoven og snakke hele aftenen uden at fryse, og uden at fyrfadslysene blev blæst ud. Lavvuerne fik vi slet ikke brug for. Hvis man bevægede sig lidt væk fra den lystige snak rundt om bordene, kunne man tydeligt høre krondyrene brøle til hinanden meget tæt på. Det blev de for øvrigt ved med hele natten og langt ud på morgenen også efter at det blev lyst. Ikke så højt eller tæt på at man ikke kunne sove, men meget tydeligt hvis man alligevel vågnede i løbet af natten.

Det blev også til en lille aften(gå)tur i skoven for nogle få modige/interesserede med Thomas Boesdal som guide, hvor vi prøvede at komme tættere på et par krondyr, som brølede om kap ude i mørket. En fantastisk naturoplevelse i fuld stereo og måneskin, da vi stod midt mellem to brølende krondyr måske 200-300 m på hver side af os. Ca. halvdelen af deltagerne valgte at blive over natten, og morgenen efter var der langsom opvågning, forskellige varianter af morgenmads-tilberedning samt almen hygge, mens solen stille brød igennem morgendisen ude over lyngheden.

OBSERVERET FRA FUGLETÅRN

På et tidspunkt opdagede nogen, at vi blev observeret af en hel flok mennesker oppe i et fugletårn på den anden side af den nærliggende sø. Det kan være, at de fik en noget anderledes naturoplevelse end de forestillede sig, da de tog ud i skoven og kravlede op i tårnet tidligt søndag morgen. Efterhånden som morgendisen lettede, åbenbaredes en interimistisk og farverig Land Rover camp-på den anden side af søen med forskellige varianter af telt/tagtelte og glade snakkende mennesker tilberedende bacon på paraffinrygende Kelly Kettles m.v. Bortset fra paraffin-osen må den stegte bacon have duftet forførisk oppe i fugletårnet.

side 22

Indbydelse til tur i Klosterheden . . .



Lidt efter lidt drog den ene efter den anden hjemad, og ca. midt på formiddagen var vi færdige med den sidste oprydning og forlod pladsen med en god fornemmelse i maven. De mange smilende ansigter både om dagen og aftenen før, og om morgenen, samt alle anerkendende "tak for et godt arrangement", kan måske friste os til at gentage arrangementet en anden gang - og vi mangler jo også stadig de par hjørner, der blev skåret af, og de gode historier, der hører til dér.









Greenlaning - DLRK Vestjylland

26. september 2015

Bemærk venligst følgende:

1. Vis mest muligt hensyn til naturen - og til den øvrige trafik!
2. Hold godt øje med og hold kontakten til den bagvedkørende bil
3. Mistes kontakten, så kør ind til højre og vent
4. Vær opmærksom på uafmærkede tværveje, hvor vi faktisk har ubetinget vigepligt – især aktuelt i Klosterheden
5. Ingen kørsel på stranden eller skovveje (ud over selve turen)
6. Under turen kan 'førervognen' kontaktes på mobil 30 95 32 74 i tilfælde af problemer

Under turen kan nedenstående være inspiration til oplevelser i landskabet:

Trip	Sted
0,0 ***Start***	Rammedige er en ca. 2000 år gammel forsvarsvold med tilhørende voldgrav, der ligger i tilslutning til en imponerende gruppe på 15 bronzealderhøje på et højdedrag vest for landsbyen Ramme. Udgravninger tyder på at gruppen tidligere har bestået af op til 60 høje. Selve diget var ca. 2,5 km langt og endte i syd i et moseområde. Højene hører til den lange række af oldtidshøje, der ligger som perler på en snor langs Oldtidsvejen fra Vesterhavet over Rammedige i vest, nord om Klosterheden, over vaddet ved Bredkær Bæk syd for Kilen og videre nord om Holstebro mod Viborg, hvor den slutter sig til Hærvejen. Diget har sandsynligvis fungeret som et forsvarsanlæg, der skulle kontrollere trafikken af Oldtidsvejen. Det var bygget mhp. at fjendtlige stammer kom fra øst, og har måske derfor også forsvaret et landingssted ved vestkysten.
3,5	Fjaltring og Trans danner sognefællesskab, og her er ca. 300 beboere fordelt på ca. 180 husstande. Fjaltring er bla. kendt for sit kunstneriske miljø, gallerier, Kunst & Kulturcentret Tuskær og sågar et Grønlandsk/Dansk teater og kulturcenter, Tuukkaq syd for byen. Geologisk set ligger Trans netop på kanten af morænebakkerne, hvor iskanten var under seneste istid (Weichsel-istiden) for 17 000-20 000 år siden, mens Fjaltring ligger på en bakkeø på smeltevandssletten.
6,0	Trans kirke er en næsten 900 år gammel kampestenskirke. Engang lå kirken midt i sognet; men havet gjorde sit indhug og tog det halve af sognet. Kystnedbrydningen er nu næsten gået i ro vest for kirken efter etablering af det omfattende høfdeanlæg langs kysten. Den nuværende kirke er ikke den første på stedet. Da kirken for 25 år siden blev restaureret, fandt man under kirkens gulv spor af mindst to ældre trækirker. I januar 2015 blev kirken ramt af et meget kraftigt lynnedslag, som ødelagde hele elinstallationen, flækkede tårnet samt adskillige andre skader. Kirken har været lukket siden og er stadig under reparation.
8,6	Bovbjerg Fyr blev bygget 1877. Det sender stadig sit lys ud over havet hver nat. Sammen med fyr som Hanstholm på den jyske vestkyst og Lindesnes på sydspidsen af Norge er det med til at lede søfarten sikkert gennem Skagerak. Fyret er med 26 m højde områdets højeste punkt, og fra toppen ser man hele 35 km væk. I 1826 besøgte kong Frederik den Sjette Bovbjerg. Kongen ville se på skaderne efter en stormflod i 1825. Til minde om dagen blev der rejst en mindestøtte, først af træ, siden af sten, kaldet Kongestenen. Den måtte flyttes flere gange på grund af skred. Siden 1899 har den stået her på Hesthøj foran Bovbjerg Fyr. Ved fyret ses også Erik Heides skulptur, Hyrden, som er sat op i 2008.
8,7	1940-45 var Bovbjerg militært område. Det mest markante levn fra den tyske besættelse er det sekskantede fundament fra en marine-radar, der stod fra 1944 til krigens slutning. En luftmelde-radar var i drift i 1942, men blev erstattet af en større ved Thyborøn. Derefter var der visuel luftmeldepost i fyret. Mandskab var indkvarteret i de to bunkers. Der var til nærforsvar mindre forvarsstillinger og skyttehuller forbundet med løbegrave. Nogle løbegrave ses i terrænet langs stien til Trans Kirke.
8,9	Chr. Bergs mindesten på marken til højre Politikeren C. Berg regnes som det danske demokratis fader. Mindestenen blev afsløret i 1902 med mere end 5.000 deltagere. Det siges, at den fik sin plads, fordi den dér stod højere end Kongestenen – folkestyret over kongemagten.
9,3	Tipvognsbanen blev anlagt, da Vandbygningsvæsenet begyndte at bygge høfderne under Bovbjerg. Den gik helt op til Vejlby Station på Harboøre over tangen ved Ferring Sø. Her kunne man læsse materialer om fra Lemvigbanens spor til tipvognsbanen. Banen blev også brugt, når man skulle køre de tunge betonblokke fra støbepladsen i Ferring op på klinten, hvorfra de blev hejset ned på stranden.
10,0	Ferring kirke er også fra 1100-tallet og bygget i kampesten med hjørner og kor i granitkvadre.

Vel overstået Klassikertræf

Tekst og fotos: Ole Pars #3338, • Formand for veteranudvalget

Årets Klassikertræf, som denne gang blev afholdt på Bråskovgaard Efterskole, var som sædvanlig en god oplevelse.

Anders Nymand, som bor lige over for skolen, havde gjort et fremragende stykke forarbejde og fået åbnet dørene til et fantastisk sted. Smukke omgivelser og suveræne forhold. F.eks. var der i år rigtig gode toilet- og badeforhold. Efter sidste års tilstoppede festival-toiletter må man sige, at det var en klar forbedring.

Vi havde adgang til sportshallen, hvor ikke mindst alle ungerne fik løbet nogle kalorier af, og hvor Lynge kunne have sin klubbutik opstillet.

Vi var velsignede med forrygende vejr med sol, sol og så lidt sol.

Da jeg som sidste mand forlod Bråskov om søndagen, begyndte det at regne. Vi takker!

SUVERÆN GREENLANING

Programmet startede officielt først om lørdagen, men som sædvanlig var der allerede fredag aften fyldt godt op med glade entusiaster. Ann fik vist nok budt alle velkommen med et kram og en campinganvisning.

Der blev snakket, hygget og grint til langt efter mørkets frembrud.

Lørdag bød på en af de bedre oplevelser. Vi havde fået Ib Hammer fra Land Rover Experience på Tirsbæk til at stå for årets greenlaning. Det skulle ifølge Ib være igennem skovene omkring Tirsbæk på "begyndersporet".

Jeg har selv kørt i terræn i lige så mange år, som jeg har haft Land-Rover, og jeg må sige, at den tur bare var god. Der er klart forskel på begrebet "begynder", må man konstatere. Turen bød på både stejle op- og nedkørsler, sidehældninger ud mod den bare afgrund og på kørsel i vand. Havvand! Turen gik dog rigtig godt, og nogle fik brug for alle deres evner. Nogle fik brug for et slæbetov, nogle andre et spil og en enkelt lidt toptung og bred 109" ambulance måtte desværre springe vandturen over. Der blev så kørt en lille smutvej tilbage til kolonnen.

Jeg synes selv, at turen var helt suveræn, og jeg er sikker på, at nogle har fået en tur de aldrig vil glemme. Meget, meget smuk tur. Stor tak til Ib Hammer og Tirsbæk for den oplevelse.

GODE PATTEGRISE

Da vi kom tilbage til campen, var de helstegte pattegrise allerede godt brune på grillen. De smagte som de forrige år helt forrygende… Vi spiste og hyggede i sportshallen igen til langt ud i mørket. Søndag morgen havde de morgenfriske frivillige dækket op til den store morgenkomplet. Herefter kørte vi alle bilerne over i skolens park. Her blev





de linet op i en stor halvcirkel til god beskuelse og gode billeder.

Det lokale brandvæsen dukkede op med lidt grej, så Anders med sin 109" brandbil kunne sætte lidt tryk på vandslangerne til ungerne. Der blev kæmpet i en leg, hvor det gjaldt om at spule en rød "skydeskive" over på modstandernes banehalvdel. I virkeligheden gik det jo ud på at gøre modstanderne mest våde, og jeg tror, at alle vandt.

Min Gustav mente dog ikke, at hans gummistøvler var fyldt HELT op, så han måtte selv lige hælde lidt mere vand i dem. Ungerne havde en fest, og skulle vi få den mulighed igen tror jeg, at der er mange voksne, der også vil være med.

Militærbilejere havde ud over at lave et "grønt hjørne" også taget lidt "grønt" legetøj med. Jacob Lund stod for skydebane og håndgranatkast. Luftgeværet var fra barns ben Jacobs eget. Det havde han selv engang bygget om, så det lignede en god gammel US carabin.

Der blev skudt til måls på "Charging Ivan" skydeskiver. På bagsiden havde Jacob limet plader med hundepropper, så begejstringen var stor, når ungerne ramte hundepropperne. Knald og røg. Super godt lavet, så tak for det Jacob.

En pølsevogn var også blevet hidkaldt, så der blev guffet nogle hot-dogs til frokost.

MANGE FLOTTE VINDERE

I mellemtiden havde Lars Ellegaard og Jan Højmark spankuleret lidt rundt iblandt alle bilerne for at finde vinderne til de forskellige kategorier. Der blev uddelt præmier sponsoreret af Biltema Odense til:

- Ældste køretøj: Verner Lundtofts Serie I
- Bedste brugsbil: Niels Lysebjergs 88" Serie 2.
- Flotteste brandbil: Christian Ohm-Hieronymussens 109"
- Bedste Redningskøretøj: Orla Vads 109" Ambulance.
- Bedste Militærkøretøj: Jacob Lunds Lightweight.
- Best in Show: Kaj Juels 88" Serie 2.
- Længst til træf: En Range Rover Classic Convertible helt fra Norge.
- Og ikke mindst, publikumsfavoritten: Klaus Fiskers 88".

Tillykke til vinderne og deres skønne køretøjer.

Hvor Klassikertræffet afholdes til næste år, er endnu uvist, men hvornår ligger fast. Den sidste weekend i august - lige som det plejer.

Eventuelle forslag til sted kan sendes til mig på **veteran@dlrk.dk**.

side 26



Vel overstået Klassikertræf













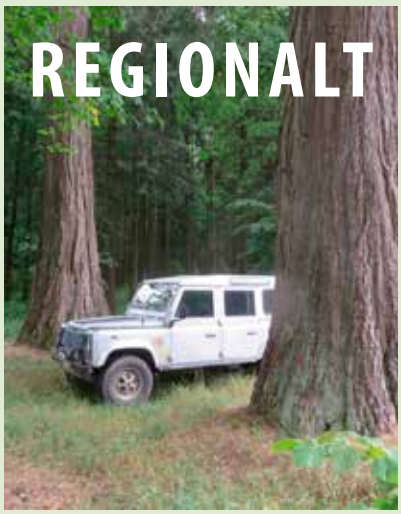

53.517













Regionssiderne bringer indlæg fra Dansk Land-Rover Klubs 12 regioner. Regionsindlæg inkl. evt. fotos skal fremsendes iht. produktionsplanen, som kan ses under "Klubbladet Oasen" på www.dlrk.dk.

Deadline for regionsindlæg til næste nummer er fredag 4. december. Indlæg og fotos fremsendes som vedhæftede filer pr. e-mail til redaktion@dlrk.dk i hhv. Word- og jpg-format.

NORDJYLLAND

Formand: Jesper Svendsen, murersvendsen@icloud.com
Sekretær: Mette Lolholm, metteogcarl@outlook.dk
Kasserer: Leif Glering, hidding.in@gmail.com
Bestyrelsesmedlem: Kresten Knudsen, kilt@lomb.dk
Bestyrelsesmedlem: Jørn Thomsen, marco@Thomsen.mail.dk

AFHOLDTE ARRANGEMENTER

14-16. august:
Sommerfest ved Gert og Hanna
Allerede fredag kom de første og blev installeret ved sommerhytten ude i skoven. Ren hygge i flammernes skær. Lørdag formiddag kom der flere, og der var greenlaning v. Gert rundt i området. En af de helt store oplevelser var en tur rundt på Gerts arbejdsplads, Kongerslev Kalk. Vi var en lille tur ude mellem de helt store maskiner, der samler kalk på marken samt inde og se Gerts "maskine", der kan nogle ret seje ting udi pakning af kalk og lignende. Meget spændende.

Ingen greenlaning uden is, så vi sluttede ved et ishus ved vandet. Derfra var der selvkørsel hjem til lejren. Nogle skulle proviantere, og andre skulle bare en lille tur videre ud og se. Til aften var der stort "ta' selv bord" med meget velsmagende mad. Festen fortsatte til ud på natten og var bestemt ikke kedelig.

Søndag var der rundstykker til de friske og mindre friske. Som afslutning på arrangementet var der gymkhana på marken, hvor alle ungerne i hvert fald hyggede sig. Nu skulle vi så forestille at køre hjem men nej, Hanna havde lige lavet biksemad af alle resterne, så der blev lige guffet nok en gang.

Stor tak til Hanna og Gert for at lægge garage og lejrplads til endnu en gang. Det var så hyggeligt.

5. september: Trialcup Nord, 3 afdeling
Så er Trial Cup Nords 3. afdeling overstået. Den blev afholdt 5. september, og der blev lavet i alt 3 baner i Dronninglund, som skulle køres igennem i begge retninger, altså 6 baner i alt. Vejrguderne blandede sig ret kraftigt med en hel del regn på dagen, så det blev ret hurtigt uforsvarligt at køre mellem træerne. Efter bane 2 blev konkurrencen stoppet med følgende placeringer:

Kort blad:
1. Jesper Svendsen 8467, 18 point (Top point).
2. Fridlev Larsen, 8 point.
3. Johannes Larsen, 6 point.

Kort skrue:
1. Jørn Thomsen 8802, 13 point.
2. Leif Glering 8749, 10 point.
3. Ole Nielsen 9296, 9 point.

Lang skrue:
1. Jesper Hansen 8493, 8 point.
   Kresten Knudsen

11-13. september: Store badedag
I weekenden 12-13. september var der mulighed for at få overstået julebadet i god tid, inden juletravlheden sætter ind. En pæn lille flok – og tydeligvis dem, der trængte mest - mødte op til morgenkaffe lørdag. De, der havde planlagt overnatning, fik telte, campingvogne m.v. stillet op. Vildmarksbadet var forvarmet dagen før, og der blev fyret godt op inden greenlaningen. Den var tilrettelagt af Jan Jensen og førte os til Vendsyssel Historiske Museum, Højen Husmandssted ved Mosbjerg. Husmandsstedet er en autentisk kopi af et husmandssted fra et sted i Vendsyssel anno 1904.

Dyrene på husmandsstedet er gamle bevaringsværdige husdyrracer. Husmandsstedet står helt originalt med brændekomfur, bilæggerovn, mælkekælder og specielt for dette husmandssted var der indrettet et lille snedkerværksted, så familien har været mere velstillet en de fleste husmænd. Tiden løb hurtigt, fordi mange synes det var spændende og kaldte på erindringer fra bedsteforældres livsform. Husmandsstedet ligger i forbindelse med en nyere ejendom, som er indrettet som lejrskole med sovesale. Laden er indrettet som stor spisesal med pejs og frie bjælker. Stedet er velegnet til familiearrangementer eller L-R ditto. I forbindelse med museet ligger der en nabogård, som rummer gamle landbrugsmaskiner.

Som nævnt skrider tiden let, men Jan havde planlagt mere. Vi kørte til Hirtshals for at se bunkermuseet. Sulten blev stillet i klitterne eller i madpakkerummet. Her var det op til hver især, om man ville se bunkermuseet eller hvad der var brug for. Undertegnede tog hjem og fyrede i kedlen til badet. Planen var, at der skulle være bål og laves mad på bål, men vejret animerede ikke ligefrem til at sidde omkring bålet.



1: *Det er en tysker Kvik! Fin er den. Finderup 14. april 2001 (fotograf: Andreas Bekker #1034, reg. njyl)* / **2:** *Lennard Olson fremviser stolt brandstationens Land Rover tender. Billedet blev blev brugt til en artikel i Oasen. Nibe 12. februar 2001 (fotograf: Andreas Bekker #1034, reg. njyl)* **3:** *En tur i sommervarmen. Vendsyssel (fotograf: Andreas Gaarden #9374, reg. njyl)* / **4:** *Fra det gamle Midtjysk Reservedelslager. De havde en masse gamle ting stående bag ved, som man måtte gå og rode i. Viborg (fotograf: Andreas Bekker #1034, reg. njyl)* / **5:** *En gammel Land-Rover kan også tiltrække lidt opmærksomhed. Viborg Veteranskue 2015 (fotograf: Andreas Gaarden #9374, reg. njyl).*

Arrangøren havde for alle tilfælles skyld lukket siderne på den overdækkede terrasse, og der blev tændt op i terrassevarmeren. Ved almindelig demokratisk afgørelse blev der flertal for at sidde på terrassen. Gasgrillen blev tændt op, og der blev vist grillet hest og gammel gris. Klubbens sponserede øl fra et velgørenhedsarrangement blev hentet op fra kælderen og klubben havde også sponsoreret is til dessert.

Men som nævnt trængte flere til det årlig bad, og temperaturen var pænt over 40 grader. De første lignede kogte krebs, men holdt ved og efterhånden som skidtet gik i opløsning og bundfældede sig, satte de fleste sig ned. Den naturlige tørst var ikke helt aftaget, så for at forebygge dehydrering måtte der tilføres væske.

Midt i mørket oplystes himlen på magisk vis. Det viste sig, at et bestyrelsesmedlem med familie kom for bl.a. at sikre, at alt forløb som det skulle, og for at sikre, at ingen dehydrerede. Det var en hyggelig aften med gode mennesker.

Formanden skiftede holdning i forhold til overnatning. Hvor der er husrum! Jeg mener, at fem-seks hold overnattede. Søndagen startede med lune rundstykker, og der blev sparket på de sidste dæk. Sidste mand gik ved middagstid. Tak for en hyggelig weekend Land Rover-folk. Skulle I trænge til et julebad igen til næste år, varmer jeg gerne op igen. Jeg tror vi kan bruge det samme vand, hvis bundslammet suges op. Jeg tror, at ham, der tømmer septiktanken kan tage det, når han alligevel kommer lige inden.

Hilsen Per

10. oktober:
Trial Cup Nord, 4. og sidste afdeling
Så er Trial Cup Nords 4. afdeling overstået. Den blev afholdt 10. oktober, og der blev lavet i alt 6 baner i Bjørnstrup Grusgrav. Vi var lidt nervøse for underlaget, da der var kommet en del regn i løbet af ugen, men det skulle vise sig, at underlaget faktisk var rigtig godt på dagen. Efter gennemkørsel af alle baner kunne pointene tælles op, hvilket gav følgende placeringer.

PLACERINGER PÅ DAGEN:
Kort blad:
1. Jesper Svendsen 8467, 29 point (Top point).
2. Kresten Knudsen 8649, 29 point.

Kort skrue:
1. Stinna Færch Nielsen 9126, 32 point.
2. Jørn Thomsen 8802, 25 point.
3. Ib Nielsen 3014, 24 point.
4. Leif Glering 8749, 22 point.
5. Laurits & Pia Nielsen 9296, 22 point.

Lang skrue:
1. Rico Nielsen 8521, 22 point.
2. Jesper Hansen 8493, 15 point.
3. Benny Post 8284, 7 point

Special bygget:
1. Tommy og Kasper 8172, 37 point.

DEN SAMLEDE PLACERING FOR 2015 ER:
Kort blad:
1. Jesper Svendsen 8467, 103 point (Top point).
2. Kresten Knudsen 8649, 58 point.
3. Fridlev Larsen 9323, 8 point.
4. Johannes Larsen 9323, 6 point.

Kort skrue:
1. Jørn Thomsen 8802, 103 point.
2. Leif Glering 8749, 76 point.

3. Stinna Færch Nielsen 9126, 70 point.
4. Ole Nielsen 9296, 57 point.
5. Morten Qvist 268, 50 point.
6. Ib Nielsen 3014, 24 point.
7. Laurits & Pia Nielsen 9296, 22 point.
8. Jan 8838, 12 point.
9. Henrik Bo 8695, 11 point.

Lang skrue:
1. Rico Nielsen 8521, 38 point.
2. Jesper Hansen 8493, 23 point.
3. Johannes Larsen 9323, 16 point.
4. Benny Post 8284, 7 point

Rang Rover og Disco
1. Benjamin Jensen 4574, 16 point.

Specialbygget
1. Tommy og Kasper 8172, 37 point.
2. Bo Madsen 8064, 32 point.

Der har været flot tilslutning til konkurrencens afdelinger. I alt har der været 20 deltagere til Trial Cup Nord 2015, hvilket jeg synes er rigtig flot. Vi regner med at fortsætte til næste år med en ny omgang trial.

Mvh. Kresten Knudsen

KOMMENDE ARRANGEMENTER

15. november: Greenlaning.
Er der nogen, der sidder med en god rute, så kom frem, så vi kan få den prøvet af. Tid og sted kommer derfor senere.

6. december: Juletræstur.
Tid og sted senere. Hold øje med kalenderen på dlrk.dk, der bliver opdateret, så snart vi ved noget mere.

16. januar: Julefrokost.
Tid og sted senere. Hold øje med kalenderen på dlrk.dk, der bliver opdateret, så snart vi ved noget mere.

6. februar: Regionalforsamling.
Dagsorden ifølge vedtægterne. Hold øje med kalenderen på dlrk.dk, der bliver opdateret, så snart vi ved noget mere.

27. februar: Terrænkørsel/frikørsel.
Tid og sted kommer senere.

MIDTJYLLAND

Regionleder: Anders Martinsen, tlf. 20 28 44 69
Kasserer: Flemming Thomsen, tlf. 23 95 08 40
Sekretær: Lars Grøngaard, tlf. 27 64 78 90
Chefinstruktør: Alex Nielsen, tlf. 81 61 65 68

KOMMENDE ARRANGEMENTER

6. november: Klubaften
Det er ingen sag at planlægge klubaften, når vores medlemmer siger: "Jeg klarer lige næste klubaften". Derfor er det nu tid for at besøge Jørgen Kristian. Husk bord, stole og en velpakket kaffekurv. Så får vi helt sikkert nogle gode timer i de lune stuer. Du finder Jørgen Kristian på Tørringvej 64 Ildved, 7300 Jelling, hvor vi mødes fra kl 19:00.







22. november: Efterårs Greenlaning
Så er det tid til en Efterårs Greenlaning. Denne gang skal vi til den nordligste del af Region Midtjylland i området nær Karup. Nina og Jan har planlagt en spændende tur i deres område. Den tager ca. 4 timer, og vi mødes på parkeringspladsen ved Frederiks Kirke kl. 10.00. Der vil på turen være pause, hvor man kan spise sin medbragte frokost. Afhængig af vejret vil der være stop ved Dollerup Bakker, hvor udsigten og den lokale skønhed kan nydes (naturen altså). Turen slutter ved Jysk Brand Museum i Kjellerup, hvor der er plads til at nyde den medbragte kaffe og kage. For dem der ønsker vil LR-Midtjylland betale entreen til Museet. Nina og Jan har lovet, at de vil informere og fortælle over walkien på turen - så husk at checke walkien.

4. december: Klubaften
Traditionen tro har Thomas og Heidi åbnet deres hus for os i julemåneden. Eftersom både 100"-projektet er på plader sammen med den fine Bedford TK lastbil, mon ikke vi lige skal se lidt på dem begge, når vi nu er der – og lyden af en stor 6 cyl. diesel er jo heller ikke så dårlig. Så pak stol, bord og kaffekurv, så mødes vi fra kl. 19.00 hos Thomas og Heidi, der bor på Dalkildegård, Skadevej 20, 8765 Klovborg.

6. december: Juletur
Så er det tid for vores årlige juletur. Det er er tid for at pakke hele familien og tage med på tur. Det er en rigtig familiedag, hvor vi først kører en tur i det danske juleland, og siden slutter turen med varme æbleskiver, glögg, slik og pakkespil.

Vi skal mødes i Vejle kl. 12:00. Herfra vil vi følges på den tur, der er planlagt af Karsten og Peter og kommer sikkert til at se områder, som mange af os ikke har set før. Der vil også være mulighed for at købe årets juletræ. Kl. ca. 15 vil vi ankomme til



vores "juleklubhus" i nærheden af Fredericia, hvor vi ganske som vi plejer skal have æbleskiver, glögg, slik og pakkespil.

Det er en rigtig god familiedag og en af de gratis glæder, der er ved at være med i region Midtjylland. Det er vores fælles kaffe/slik-kasse, der sponserer dagen, så husk at støtte den til vores arrangementer. Så det eneste du selv skal gøre er at møde op, så er der sørget for resten. Mødestedet finder du på Ibæk Strandvej 10, 7100 Vejle.

1. januar: Klubaften
Så starter vi på et helt nyt år med mange aktiviteter. Det gør vi ved at besøge Heidi og Carsten. Sidst vi var der skulle vi besigtige deres 90" byggeprojekt, så mon ikke der også er noget spændende at se på denne gang også. Så pak kaffekurven, bord og stole og kom og være med til at starte det nye år. Heidi og Carsten bor på Højenvej 159, 7100 Vejle, hvor vi som altid mødes fra kl. 19.00.

9. januar: Filmdag
Nu er det tid til vores årlige filmdag. Så hvis du i løbet af året er faldet over nogle spændende LR klip/film, eller du selv har optaget noget spændende du vil vise os andre – så er det her det sker. Hvis du kender nogle gode klip fra nettet, kan de også fint bruges. Så hvis du/I har nogle film fra sommerens forskellige ture og arrangementer - så kom endelig med dem.

Vi mødes kl. 13.00 hos Inger & Benny hvor vi er klar med storskærm, popcorn, slik og sodavand. Vores kaffekasse vil som de øvrige år være vært for lidt suppe, når vi sidst på dagen begynder at trænge til det. Hvis du har nogle optagelser og er usikker på, om vi har udstyr til at vise dem, så ring eller skriv til Benny på tlf. 40911234. Vi mødes på Mosevråvej 106, Håstrup, 7000 Fredericia.

16. januar: Greenlaning
Årets første Greenlaning. Hvor den skal afholdes, og hvem vil lave den, vides ikke lige nu. Vi mangler nogle, som gerne vil lave en spændende tur i det grønne, så Kom ud af busken og byd ind. Kontakt regionslederen eller en anden fra bestyrelsen.

KRYDS I KALENDEREN

6. november: Klubaften
22. november: Greenlaning
4. december: Klubaften
6. december: Juletur
1. januar 2016: Klubaften
9. januar 2016: Filmdag
16. januar 2016: Greenlaning

SIDEN SIDST

Den sidste klubaften med Grill blev afholdt ved Gitte og Per. Der var et godt fremmøde, og snakken gik som sædvanligt i den dejlige udestue. Rart med god udestue, når vejret er en smule ustabilt.

Vores sensommertræf og 4. afdeling af vores Midt-Cup er blevet afviklet i Seest Grusgrav. Det var oprindeligt planen, at vi skulle have besøgt fynboerne på Agernæs. Dette blev ændret til Seest Grusgrav, da vi er i god og konstruktiv dialog med Kolding Kommune vedrørende brug af området. Resultatet af Midt-Cup'en kan ses på LR-Midtjyllands hjemmeside.

Selve Sensommertræffet startede fredag sidst dagen med opbygning af lejren. Om lørdagen havde Søren (Frimodt) lavet en Safaritur i området, som blev en kæmpe succes. En fantastisk spændende tur, hvor alle kunne deltage uanset om man kørte i ældre Serie Land Rover eller en moderne nyere Land Rover. Vi vil gentage vores Safaritur til Sommertid slut og Sommertid Start - så alle kan nå at være med. Se vores billeder her på siden.

Med hensyn til vores klubaften og vores nye tiltag Safaritur: Vi kan kun opfordre vores medlemmer til at møde op, samt hvis man gerne vil give besked om, at man kunne tænke sig at afholde en klubaften. Husk vi medbringer selv campingstole og –borde samt kaffekurv. Så det er ganske ufarligt men kan være ganske vanedannede, hyggeligt, lærerigt og endda sjovt. På vores fælles weekendture har vi en aktivitetskasse til børnene og en slikkasse til den "søde tand". Så "kom ud af busken"- om ikke andet mød op, og prøv en af vores Greenlaning eller det nye tiltag Safaritur.

OBS

Deltagelse i terrænaktiviteter i region Midtjylland kan kun finde sted i biler af fabrikatet Land Rover.

Håber alle får en god efterårssæson 2015
Vi ses derude - Blink & Vink
LR Hilsen
Anders Martinsen
Regionleder

ØSTJYLLAND

Regionsleder: #5630 Søren Kristensen, tlf.: 25 35 38 26
Sekretær: #8657 Brian Nielsen, tlf.: 40 78 68 17
Kasserer: 4770 Hans Martien Sørensen, tlf.: 24 88 08 15
Best. medlem: #6323 Jakob Widmer, tlf.: 20 93 18 37
Best. medlem: #4715 Jimmy Nygaard, tlf.: 40 74 67 48
Suppleanter: 7135 Torben Dich, 7617 Morten Nyhus, 8692 Henrik Klinge, 8878 Thomas Dich
Web: 9020 Henning Kjærgaard

SÆSONEN GÅR PÅ HÆLD…

Endnu et Land Rover år er ved at være gået, og en masse nye oplevelser er kommet i rygsækken. Nye arrangører af greenlaninger er kommet frem i

dagens lys, noget vi er mange, der har nydt godt af. Og hvis man kigger i kalenderen, er der flere ture på vej. Nøj hvor er det dejlgt. Så hvis det er trenden i det nye år, så har vi endenu engang masser af gode oplevelser i vente.

Som noget nyt i 2015 prøvede vi at afholde tre gange grønt bevis, og det viste sig faktisk, at det var en succes med en omgang lige før sommerferien. Det tog presset af september-udgaven. Og lige nu overvejer vi, om vi "bare" skal have marts og juni, og så planlægger vi en bjergning/fritræknings workshop i 2016. Hvem ved, måske bliver det fast inventar i kalenderen fremover.

Nu er der bare en juletur og en nytårstur tilbage i kalenderen. Og så ser vi frem til en masse nye LR-oplevelser i fremtiden. Se mere info i på regionssiden.

Husk at der er mange arrangementer i de andre regioner også, og I er velkomne til stort set alle arrangementer. Så udnyt muligheden og kom ud og se nogle andre ansigter og udvid netværket.
Som altid: Hold jer orienteret på regionens hjemmeside og naturligvis i Oasen. Brug gerne regionens hjemmeside til tilmelding til arrangementer: **www.dlrk-oestjylland.dk.**

VESTJYLLAND

Formand: Henrik Odgaard #5892
Kasserer: Mathias Amby #8638
Sekretær: Mats Sellner #4391
Bestyrelsesmedlem: Michael Sylvestersen-Platz #5152
Bestyrelsesmedlem: Peter Foldager #7666
Suppleant 1: Simon Boye Jensen #8299
Suppleant 2: Klaus Gadegaard #8729
Chefinstruktør: Mathias Amby #8638
Friluftsråd: Anders Luckow #7521
IT udvalg: **Henrik Odgaard #5892**
Revisorer: Jens Schønemann-Paul #8485 og Bjarke Søgaard #8621
Revisorsuppleanter: Simon Boye Jensen #8299 og Jan Ringgård #2402
Deltager i Landsråd: Henrik Odgaard #5892 og Mats Sellner #4391
Suppleanter til Landsråd: Mathias Amby #8638 og Simon Boye Jensen #8299

SIDEN SIDST

I weekenden i starten af efterårsferien afholdt Simon sit efterhånden traditionsenlige og velbesøgte arrangement på Salling med dejligt efterårsvejr. Det startede med 4x4 rullefelt fredag middag samt indretning af campen samt fællesgrill fredag eftermiddag/aften. Om lørdagen var der var oste- og outdoorshopping om formiddagen samt greenlaning med gårdbesøg om eftermiddagen. Lørdag aften trakterede Simon med helstegt gris og flødekartofler m.v. til aftensmad. Søndagen rundede vi af med terrænkørsel og mudder-leg i de smukke græsbakker ned mod Limfjorden.

Rullefeltet afslørede, at Simon kører rundt med 43 hk fra motoren og ca. 20 hk på hjulene. Nu havde han ikke de store forventninger til sin momentraket, meeeen… lidt overraskende var det nok. Det er for øvrigt tvivlsomt, hvor mange af Simons hestekræfter, der var tilbage efter søndagens mudderleg. Fredagens topscorer var, måske også overraskende for nogle, en bette frilandsgris med 139 hk fra TD4 motoren og 112 hk på hjulene. Det er nu også vigtigt, at regionssekretæren kan bevæge sig lidt kvikt til og fra alle arrangementer og møder.

Lørdagens greenlaning bød på en smuk tur i landskabet og nogle lange tilpas udfordrende mudderspor, som fik mange smil frem blandt førerne. Halvdelen af kolonnen forsvandt ind i en skov på et skovmaskine spor, men fandt tilbage til fortropperne igen. Det er jo ren Land Rover-logik, at hvis man er i tvivl om, hvilken vej foregående bil kørte, så vælger man selvfølgelig den mest udfordrende. Afslutningsvis besøgte vi en gård med en interessant historie og lige så interessant maskinpark, samt en lille bilsamling fra Morris Minor til Tesla. Her blev en Rolls Royce Merlin-motor fra en Centurion kampvogn (samt også kendt fra Spitfire) startet op. En 27-liters benzin-V12'er har en fantastisk bundklang, som få andre motorer kan hamle op med. Og og oplevelsen blev jo ikke mindre af, at der ingen lyddæmpere var.

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Der vil løbende komme tilføjelser, og der kan ske rettelser med kort varsel. Hold derfor øje med online kalenderen på dlrk.dk indtil næste nummer af Oasen.

7. november: Værkstedsdag ved Henrik Odgaard, Gravgårdsvej 8, 7790 Thyholm.

Regionen er vært for kaffe og rundstykker kl. 10 og giver pølser og brød til middag. Vi runder af ca. kl. 16. Bestyrelsen vil være til stede og holde møde bagefter, så du har mulighed for at spørge, eller komme med forslag til bestyrelsen i løbet af dagen. Ring til Henrik på tlf. 6133 3105 eller mail til hodgaard@pc.dk, hvis du vil aftale noget, der skal laves, eller hvis du vil sikre dig en plads i hallen. Ingen deltagerbetaling.

6. december: Juletur. Der arbejdes på en tur i og omkring Harrild Hede og Nørlunds og Gludsteds plantager, så det bliver i regionens sydøstlige hjørne i år. Nærmere info om tider, mødested, tilmelding m.v. kommer senere.

Januar 2016: En weekend sidst i januar mødes vi ved Peter Foldager i Thy for at indrette klub-traileren. Alle med gode ideer, og alle som kan give en hånd med, er meget velkomne. Nysgerrige og snakkesalige må også gerne komme, og måske er der plads til at lave noget på en bil eller to også. Dato og nærmere info kommer senere.

21. februar 2016: Regionalforsamling. Regionalforsamling afholdes i Hedeager. Indkaldelse og nærmere info kommer i januar-udgaven af Oasen.

SØNDERJYLLAND

Formand: #7227 Claus Nørgaard Hansen
Sekretær: #8676 Mogens Torp
Kasserer: #5808, Karina Ludvigsen
Regionsledelsesmedlem: #6471 Brian M. Christensen
Regionsledelsesmedlem: #8002 Morten Olsen

KOMMENDE AKTIVITETER

15. november: Vinterklargøring
Brian M. kontakter Lars og Gert om, hvor det skal holdes og vender tilbage.

12. december: Juleturen
Årets juletur koordineres af Thomas Petersen og Jens-Peter. Der følges op på hjemmesiden, så husk at kigge forbi.

13. februar: Regionalforsamling
Afholdes på Sluk efter Kro i Vedsted. Officiel indkaldelse kommer i næste Oasen.

Dette for nu.
Mange LR hilsner til jer alle og
knæk og bræk.
Mogens Torp
#8676

FYN

Regionsleder: Jørgen Zeuner,
e-mail: jozeuner@mail.dk
Kasserer: Ulrik Christensen,
e-mail: ulc@serielandrover.dk
Sekretær: Niels Lysebjerg, e-mail: niels@lysebjerg.dk
Bestyrelsesmedlem: Lise-Lotte Phillip,
e-mail phillipisallinge@gmail.com
Bestyrelsesmedlem: Henrik Higgins,
e-mail: lordhiggins@hotmail.com
Suppleant 1: Leif Jacobsen,
e-mail: marit@jacobsen.mail.dk
Suppleant 2: Lars Thinesen,
e-mail lars.thinesen@gmail.com
Chefinstruktør: Kim Holst,
e-mail: holstkim@hotmail.dk



Sommerfest på Agernæs. Grill ved langbord. Agernæs Fyn (fotograf: Lynge Tømmerholt #9336, reg. fyn)

KOMMENDE ARRANGEMENTER

13. november: Klubaften
kl. 19.00-22.00
Sted: Oplyses senere
Kontakt vedr. arrangementet: Jørgen Zeuner, **e-mail jozeuner@mail.dk**, **tlf. 41135953**

5. december: Julefrokost kl. 17.00-23.00
Sted: Oplyses senere
Kontakt vedr. arrangementet: Jørgen Zeuner, **e-mail: jozeuner@mail.dk**, **tlf. 41135953**

LOLLAND-FALSTER

Regionsleder: Leif Olsen, Tingstedvej 4 4800 Nyk. F. tlf: 5486 8435
Sekretær: Kenneth Poulsen, tlf: 40381657
Kasserer: Tom Nielsen, tlf: 2715 4508
Bestyrelsesmedlem: Jacob Jørgensen, tlf: 2513 0037
Bestyrelsesmedlem: Henrik Leon Hansen, tlf: 5495 2607

SIDEN SIDST

23. august.
Vi var jo ude på veteranbanen og skræmme livet af passagerne i veterantogt til Haloween og som "betaling" fik vi en gratis veterantogtur. Det var i august, i fantastisk vejr, så vi fik i den grad pelset ishuset i Bandholm, men det var de nu ikke så kede af. Det var en rigtig hyggelig dag med hele familien.

4-6. september.
Vores weekend-overnatning-i-spejderhytte-tur gik rigtig fint, selv om vejret var noget "strålende", men en meget lækker hytte med alle bekvemmeligheder. Nogen af os fik grillet om fredagen, andre havde bare mad med.

Om lørdagen ville vi køre en tur i området med Jan og Ditte som guider. Vi fik en flot tur på de små veje på Nordlolland. Vi så bl.a. "Dodekalitterne", nogle enormt store ansigter på 6-7 meter højde og 3x3 meter i omkreds, som en lokal kunstner har håndhugget ud i svensk granit – imponerende (**www.dodekalit.dk**).

Vi havde talt om en is på Kragenæs Havn, men i regnvejr…, men da vi landede på havnen i Kragenæs klarede det op med solskin – så vi var lige klar til en gode havneis.

Vi havde fællesgrill om aftenen, og grillmesteren Tom tryllede fantastisk kød og pølser ud af grillen, om regionen var vært for.

Søndag var der hygge fra morgenstunden med fælles morgenmad og nybagte langtidshævede boller, det var et særdeles godt træk af fru Olesen og fru Nielsen.

Derefter var der almindelig oprydning og rengøring af hytten og pakning af biler, specielt måtte vi bruge en masse tid på Thomas sprit nye egenbyggede Land Rover campertrailer, der bare er for lækker.

Den 20. september.
Der kørte vi den årlige Tour de Falster Greenlaning. Det blev dog en light udgave i år, da der kun kom 2 medlemmer ud over Kenneth, men nogle hyggelige timer bl.a. sammen med et nyt medlem, så vi havde rigtig god tid til at vende livet med og omkring en Land Rover og få sparket dæk på 90'eren.

Vi har desværre måtte aflyse to terrændage, dels pga. manglende tilmeldinger og dels pga. instruktøren på den planlagte efterfølgende dag skulle på kursus i de nye modeller – et kursus der så blev aflyst.

KALENDEREN

Den 28. november.
Vi afslutter året med en juletur og julefrokost. Regionen giver som vanligt maden, og du skal selv have drikkevarer med. Vi kører først en tur og mon ikke vi kommer forbi noget hyggeligt/spændende/interessant.

Vi begynder kl 13:00 og slutter hen ad aftenen. Mødested kommer i en nyhedsmail og på regionssiden.

Det hele kommer på kalenderen på regionssiden og på kalenderen på klubsiden, og der kommer også nyhedsmail. Får du dem ikke, eller vil du ikke have dem, så kontakt: tine.kenneth@mail.dk. Vi er også på Facebook: Land Rover Lolland/Falster

Med hilsen fra Sydhavsøerne i Guldkants Danmark.
Bestyrelsen

NORDSJÆLLAND

Regionsleder: Mads Hansen #9003
Sekretær: Lars Ellegaard #3926
Kasserer: Bent S Møller #3613
Bestyrelsesmedlem: Stefan Nielsen #7221
Bestyrelsesmedlem: Torben Schmidt Hansen #8266
Suppleanter: Morten Frederiksen #5027, Peter Hagemann #7418, Torben Pleman # 037, Kim Villadsen #5467, Brian Skindersø #4255

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Tjek løbende på hjemmesiden. Er der blandt medlemmerne andre ideer, så vil vi gerne høre om det - skriv en mail til regionsmailen **nordsjaelland@landrover-nordsj.dk**.

Følgende er programmet for resten af 2015. Tjek altid med regionens hjemmeside for sidste nyt, og tilmeld dig til de spændende arrangementer samme sted!

Lørdag 21. november
Ledreborg, Ledreborg Alle 2D, 4320 Lejre kl. 10-15. Trial og frikørsel på vores "egen" terrænbane. Chefinstruktøren har planer om, at vi også får taget nogle af banerne med fornuftig sidehældning i brug, så der er basis for lidt trophy-træning for dem, der lyster. Gratis kørsel i terrænet.

Onsdag 25. november
Klubaften. Nauta fortæller om sine offroad oplevelser. Tid og sted følger.



Søndag 6. december
Juletur. Traditionsrig greenlaning med indlagt julehygge og æbleskiver, samt bankospil. Tid og sted følger.

Søndag 3. januar 2016
Nytårstrial i Østby

SIDEN SIDST

… havde vi fornøjelsen af Store Høvelte. Jævnt hen i løbet af fredagen dukkede campingvogne og tætpakkede Land Rovere med ilagt sovetelt op på vores faste lejrområde ved sandkassen. I alt 32 biler så Høvelte an i kortere eller længere tid.

Weekenden skulle vise sig at komme til at stå i familie-hyggens tegn. Allerede fredag blev de første takter til dette slået an, da Torben Schmidt atter en gang havde overgået sig selv med et fantastisk natløb. Rigtig mange biler - med familiemedlemmer i alle aldre - blev linet op til start. Og blev sendt ud i den mørke nat med passende intervaller. Forude ventede mange spøjse og udfordrende opgaver, hvor såvel små grå hjerneceller som waders fandt anvendelse.

Der blev dystet indædt og ikke givet ved dørene (heller ikke i de lidt ældre modeller, hvor dørene sad noget løse). Først pænt på den anden side af midnat dukkede de sidste løbsdeltagere op - efter at arrangørerne havde forladt valpladsen og var gået i seng. Velvillige konkurrenter fra andre biler tilbød at tage imod pointskemaerne, hvilket dog underligt nok blev afslået… Resultatet af løbet var, at Stefan Nielsen med de seje junior co-drivere vandt på fornem vis. Stort tillykke!

Lørdagen introducerede en nyskabelse i Høvelte-mudderet, nemlig Lagkageløb. Igen en aktivitet der appellerede til familie-sammenholdet. I al enkelhed gik løbet ud på, at fire poster var fordelt i terrænet. På hver post fik holdet udleveret ingredienser til en lagkage. Som det særlige "krydderi" skulle lagkagerne transporteres rundt fra post til post fastmonteret på kølerhjelmen! Der var mange kreative konstruktioner, og nogle knasede mere end andre… Efter gennemkørslen blev alle de mange flotte lagkager nøje bedømt, og en vinder blev fundet. Den næste aktivitet var en ubeskrivelig succes - et kagebord, der langt overgik, hvad de kan præstere i Sønderjylland, var rammen om bespisning af alle deltagere. Og der blev ikke spist op!

Lørdag aften var der som altid Bondemad. Jesper Bonde kom forbi med sin utrolig lækre mad, som blev indtaget i et omfang, så man skulle tro, at ingen netop have forspist sig i lagkage. At uvisse årsager var vi ikke mere end ca. 30, der på denne måde fik et kulinarisk højdepunkt. Vi nød det så til gengæld i fulde drag.

Dagen var ikke forbi endnu, for atter et nyt tiltag så dagens - eller rettere aftenens lys. Drive-in bio for børnene. Lærred, generator og projektor blev rigget til, at så var det blot at få gang i sin mooncar og indtage de bedste pladser. Efter lidt parlamenteren frem og tilbage endte valget på "Frost", og så var der jo ikke

et øje tørt, da de sidste af de små blev båret i seng. Også nogle af de store skulle bæres i seng, men det er en anden historie…

Søndag formiddag var det tid for at tage hul på en ny sæson af Nordsjællands Trial-cup. Der blev bygget baner, og de blev kørt, og så var endnu en dejlig weekend slut.

Kort efter var der tid til 4x4 Ekspeditionen, hvor Torben S på ny havde haft ikke bare en finger, men adskillige hænder med i spillet. Jeg går ud fra, at der andetsteds i Oasen vil komme et fyldigt referat fra denne kraftpræstation af et løb, der ikke lader Pomerania noget efter.

Sidste arrangement var værkstedsaften hos Kim Villadsen, der til lejligheden have fået indrettet nyt værksted. Der er desværre ikke tilflydt skrivekarlen noget info om, hvordan det foregik, så enten har de tævet hinanden, så ingen har været i stand til at berette noget, eller også har det nok været ligeså fredeligt og hyggeligt, som den slags plejer at være.

Her til slut har vi en særdeles glædelig meddelelse. På grund af højvande i regionskassen vil resten af årets aktiviteter være gratis at deltage i. Så nu er der slet ingen grund til ikke øjeblikkelig at kaste såvel mand som maskine ud i det fine mudder…

Morten/5027

NORDVESTSJÆLLAND

Regionsleder: #1833 Jens Modin, tlf: 4012 2052
e-mail: tatra@live.dk
Sekretær: #4587 Peter Lund Olsen
Kasserer: #6366 Jørgen Lund
Bestyrelsesmedlem: : #0003 Peter Jørgensen
Bestyrelsesmedlem: : #6365 Jonas Hansen

KOMMENDE ARRANGEMENTER

14. november: foredrag om Saltbæk Vig
De medlemmer, der deltog i nytårsturen 2015 arrangeret af Tage Pedersen erindrer nok den del af turen, hvor vi kørte ud på Saltbæk Vig (det er meget vanskeligt at få adgang til vigen). Det var lidt voldsomt vejr den dag.
Det er lykkedes, at få Flemming og Pernille, der bor på Vrøj, til at komme og fortælle om Saltbæk Vigs historie og ikke mindst kampen imod stormen Bodil, hvor situationen var kritisk i kampen mod elementerne. Den 14. november kl. 14.00 har vi arrangeret en dag, hvor Pernille og Flemming kommer og fortæller. Det sker på Dønneland 1, 4400 Kalundborg. Tilmelding er ikke nødvendig

12. december: Juletur
Mere om arrangementet tilgår, så følg med i kalenderen på hjemmesiden.

Nytårs turen er ikke planlagt endnu, så er der nogen, der ønsker at arrangere, er de mere end velkomne til at byde ind.

Mvh.
Jens #1833

SYDSJÆLLAND

Regionsleder: Jim Bo Johansen, Tybjerglillevej 41, 4150 Herlufmagle, tlf. 57642808
Sekretær: Jesper Ellegaard, tlf: 56381848
Kasserer: Johnny Brandt, tlf. 30721987
Bestyrelsesmedlem : Alfred Thomsen, tlf: 55565228
Bestyrelsesmedlem: Elisabeth Lundsted, tlf: 56362233
Chefinstruktør: Jim Bo Johansen, tlf: 57642808

SIDEN SIDST

Regionen har igen i år været en tur på Skælskør Jordtip i forbindelse med byens kulturelle uge. Egentlig er det meningen, at en masse borgere fra byen skal komme ud og opleve, hvad en Land Rover kan præstere i terrænet - men der kommer sjældent nogle besøgende udefra til vores del af festen. Men så er det jo godt, at vi kan hygge og selv med hinanden, bilerne og jordtippen.

Efterårets besøg i Faxe Kalkbrud trak omkring 25 biler til. Der var ud over frikørsel også arrangeret posteløb med fine præmier. I regionsledelsen er der positiv stemning for at fortsætte med éndagsarrangementer i Faxe, da vi oplever, at der kommer lige så mange deltagere, som vi plejer at have på en hel weekend. Efterårsferiens tur til Sverige var igen en succes, når man ser på deltagerantallet. 12 Land Rovere drog i starten af ferien mod øst og kunne se frem til fem dage i skønt terræn i den svenske skov.

Vi har netop fyldt kalenderen op frem til og med foråret 2016. Mon ikke der er et arrangement, som du har lyst til at være med til?

Vink, blink
Jesper, Reg. SSJ

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Julefrokost
Dato: Lørdag 14. november 2015 - OBS: anden dato end tidligere annonceret!
Tidspunkt: Kl. 14.00 til ….?
Sted: Et sted midt i regionen.
Regionen inviterer til julefrokost, hvor årets løgnehistorier kan fortælles endnu en gang, hæmningerne kan slippes og vi kan give den gas :-). Der vil være dækket bord med dejlig mad, en velassorteret bar og mulighed for overnatning – medbring selv telt/campingvogn.

Pris: Kr. 100/person der inkluderer mad, 1 øl og 1 snaps. Yderligere drikkevarer kan købes i baren til meget lave priser.



Der er nu altså noget sympatisk ved Harz-banens smalsporslokomotiver - de ryger, lugter og drypper olie; næsten ligesom en Land Rover. Tyskland rundt på alle fire.
(fotograf: Verner Andersen #2749, reg. ssj)



Selv ikke en 110" syner ret meget ved disse redwood-sequoias. Plantet ved nationalparkens indvielse 1871. Forståelig nok parkens vartegn og stolthed. Selv med deres 40 meters højde er de dog kun dværge sammenlignet med de, som har rødderne plantet i Californiens muld. Tyskland rundt på alle fire (fotograf: Verner Andersen #2749, reg. ssj)

Tilmelding: Senest 7. november til Johnny Brandt, e-mail: **kasserer@dlrk-ssj.dk**, **tlf. 3072 1987**.

Juleturen
Dato: Søndag 13. december 2015
Sted: Oplyses ved tilmelding.
Årets familietur hvor julen køres hjem i Land Roveren. Vi kører en tur på regionens små veje og slutter et sted, hvor vi drikker gløgg og spiser æbleskiver.
Tilmelding/info: Seneste tilmelding torsdag 10. december til Jim Bo Johansen, **formand@dlrk-ssj.dk** eller **tlf. 2857 5371**.

INTROMØDE FOR NYE MEDLEMMER

Dato: Torsdag 21. januar 2016
Tidspunkt: Kl. 19-21
Sted: Tybjerglillevej 41, 4160 Herlufmagle
Det sker: Har du lyst til at møde nogle af dine nye klubkammerater og få en snak med et par af de "gamle", så kom og vær med til en hyggelig aften. Et par stykker fra regionsledelsen vil være til stede, og vi vil fortælle lidt om regionen, vores arrangementer, terrænuddannelsen og meget mere.

Vi håber også at kunne få en god snak med jer om, hvad I som nye medlemmer kunne tænke jer at bruge klubben og region Sydsjælland til. Indholdet i mødet vil være rettet mod nye medlemmer og gamle medlemmer der aldrig kom i gang med klubben. Arrangementet er gratis og der vil blive serveret kaffe/kage/sodavand.

Tilmelding til Jim Bo på **formand@dlrk-ssj.dk** eller **tlf. 2857 5371** senest 20. januar 2016.

Fastelavn
Dato: Søndag 7. februar 2016
Tidspunkt: Kl. 10.30
Sted: Familien Lundstedt, Dyssevej 1A, 4690 Haslev.
Det sker: Tag hele familien med til tøndeslagning og fastelavnshygge. Der er tønder til både store og små, og der vil være præmie for bedste udklædning. Både børn, voksne og biler må komme udklædte. Regionen byder på pølser, sodavand og fastelavnsboller.

Tilmelding: Af hensyn til indkøb er du nødt til at tilmelde dig og familien senest onsdag 27. januar. Tilmeldingen skal ske til Jim Bo Johansen, **tlf. 2857 5371** eller **formand@dlrk-ssj.dk**.

Regionalforsamling
Dato: Søndag 14. februar 2016.
Sted: Endnu ikke fastlagt.
Det sker: Region Sydsjælland indkalder hermed til ordinær regionalforsamling med dagsorden ifølge vedtægterne. Husk at betale dit kontingent rettidigt jf. vedtægterne, så du har din stemmeret ved regionalforsamlingen.

Tur til Sverige, Paradiset
Dato: Vi håber på en tur i Kr. Himmelfartsferien.
Sted: Paradisets offroad-område, Karlshamn.
Det sker: Turudvalget planlægger igen en tur til Paradiset i Sverige i Kristi Himmelfartsferien.

Tilmelding og yderlige info: Alfred Thomsen, **tlf. 4037 5248**, **turudvalg@dlrk-ssj.dk**.

Skt. Hans ved Susåen
Dato: Fredag. d. 24. juni 2016 til søndag d. 26. juni 2016
Sted: Holløse Mølle.
Det sker: Den legendariske Sankt Hans fest med masser af hygge og leg for store og små. Pak bilen, familien, campingvogn/telt og få en rigtig hyggelig weekend i skønne omgivelser ved Susåens bred. Arrangementet foregår officielt fra lørdag formiddag til søndag eftermiddag, men nogen kan ikke vente og kommer allerede fredag aften.

Vi holder bål lørdag aften og resten af tiden går med hyggeligt samvær. Lørdag aften er der fællesspisning, hvor regionen giver kød og pølser. Tilbehøret skal man selv medbringe. Husk også at medbringe borde, stole, bestik, drikkevarer, telt, campingvogn osv., osv.

Tilmelding til Alfred Thomsen, **tlf. 40375248**, **turudvalg@dlrk-ssj.dk** senest torsdag 23. juni.

Seneste nyt er altid at finde på regionens hjemmeside. Adressen er **http://www.dlrk-ssj.dk.**







ØSTSJÆLLAND

Regionsleder: 2189 Erik Petersen, tlf. 43620515
Sekretær: 2793 Knud Mogens Jensen, tlf. 43966256/20164353
Kasserer: 3673 Christian Ohm- Hieronymussen, tlf. 38877889
Bestyrelsesmedlem : 9200 Henrik Rosenbech, tlf. 44685578/27157112/40249987
Bestyrelsesmedlem : 7885 Steen Hansen, tlf. 39564176
Suppleant: 5759 Henry Mortensen, tlf. 32533037/20162855
Suppleant: 7597 Bjarne Nielsen, tlf. 60766354
Chefinstruktør: 0411 Steen Larsen, tlf. 40323655

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Tirsdag 3. november: Klubaften/værkstedsaften
Der afholdes værkstedsaften kl.17.30-22.00 på "Gør det selv"-værkstedet på Amager. Adressen er Bådehavnsgade 4, 2450 Kbh. V. Pris kr. 100,- pr. bil. Vi har været heldige at få lavet en aftale med "Gør det selv"-værkstedet. Vi får en hal for os selv med lifte og gulvpladser. Tilmelding til Erik Petersen på mail eh.p@pc.dk, tlf. 43620515 senest tirsdag 27/10 med oplysning om, hvad du skal lave, og om du skal bruge lift.

Torsdag 17. november kl. 19:00: Klubaften i hytten.
Velkommen til nye medlemmer. Der vil kaffe og brød. Adressen er Voldgaden (for enden af vejen), 2605 Brøndby (Krak 156 G5).

Lørdag 6. december: Juletræstur.

BORNHOLM

Regionsleder: #8723 Kristoffer Lauritsen
Kasserer: #6878 Rikke Nielsen
Sekretær: #9057 Mark Palmquist
Best. medlem 1: #8598 Andreas Carlsen
Best. medlem 2: #9319 Christian Nielsen
Suppleant1: #2097 Simon Novrman
Suppleant2: #6878 Christoffer Nielsen

SIDEN SIDST

Nyt terræn i region Bornholm
Lørdag den 15. august var region Bornholm på eventyr. Henning Olsen havde inviteret os til at køre i hans skov. 7 hektar blandet terræn med skov, vandhuller, skråninger og træer. Nogle morgenfriske var startet tidligt med motorsaven, da der nogle steder skulle ryddes lidt, inden vi kunne køre. Vi andre mødtes ved 9-tiden på rastepladsen på Slamrebjerg for at følges derned.

Efter lidt snak og en kop kaffe kiggede vi lidt på det, der var lavet klar, og så skulle første spor prøves. Det man forestiller sig at være ligetil, kan ofte overraske. Det var også tilfældet her.

Der blev mønstret en del for de første biler, ikke mindst fordi skovbunden var noget nær spagnum og derfor vældig nem at grave i. Regionen diskede op med et overdådigt måltid til frokost bestående af pølser og brød på grillen serveret i en hyggelig lysning i det herlige sommervejr.

Efter forplejningen var indtaget, og der var drukket lidt af den medbragte kaffe – og som altid kigget lidt under en motorhjelm - blev et af de "næsten" indtørrede vandhuller forsøgt forceret. Først på tværs og så på langs. Der blev i den anledning også lejlighed til at bruge lidt spil. Da alle var bjerget i land, og den sidste kaffe drukket, blev vi hurtigt enige om, at der var terræn nok at udforske til mange flere gode dage.
Tak til Henning.

Andreas Carlsen

Søndag den 20. september var der kørsel i Aadalen. Det var det fineste sommer-/efterårsvejr. Der var fint fremmøde, 10 biler og deraf kørte de 7 af dem trial. Til frokost blev der spist godt fra grillen, burgere og pølser. Efter frokost var der frikørsel, nogen blev meget beskidte og sad fast, andre fik en dejlig tur i terrænet. Der var en enkelt, der tog den praktiske del til grønt bevis. Super dag med cirka 25 personer, ingen store skader, og alle kunne selv køre hjem.

Kommende arrangementer:
22. november: Værkstedsdag.
Nærmere info om tid og sted kommer.





Agenda for 2015

Se også KALENDEREN for november-december på side 3

Region/arrangement	Dato	Sted
Østsjælland: Værkstedsdag	3/11	Gør det selv værkstedet
Midtjylland: Klubaften	6/11	Jørgen Kristian Sørensen
Vestjylland: Værkstedsdag ved Henrik Odgaard	7/11	Henrik Odgaard
Fyn: Klubaften	13/11	Oplyses senere
Sydsjælland: Julefrokost	14/11	Et sted midt i regionen
Nordvestsjælland: Foredrag: Saltbækvig	14/11	Jens Modin
Nordjylland: Greenlaning	15/11	Kommer senere
Østsjælland: Klubaften i hytten	17/11	Hytten
Nordsjælland: Terrænkørsel	21/11	Ledreborg
Midtjylland: Efterårs greenlaning	22/11	Efterårs Green Laning
Bornholm: Værkstedsdag	22/11	Bornhom
Nordsjælland: Klubaften, Nauta fortæller	25/11	Tilgår
Østjylland: Juletur	28/11	Vinderslev Kirke
Lolland-Falster: Juletur, julefrokost	28/11	
Midtjylland: Klubaften	4/12	Heidi og Thomas
Fyn: Julefrokost	5/12	Oplyses senere
Vestjylland: Juletur	6/12	Et sted i regionen
Østsjælland: Juletræstur	6/12	Hytten
Nordjylland: Juletræstur	6/12	Kommer senere
Nordsjælland: Juletur	6/12	Tilgår
Sydsjælland: Juletur	13/12	Endnu ikke fastlagt
Midtjylland: Juletur	13/12	Juletur og Greenlaning
Østjylland: Nytårstur på Djursland	29/12	Et sted i region Østjyllands område.
2016		
Nordsjælland: Nytårstrial i Østby	3/1-2016	Det gamle Mejeri
Nordjylland: Julefrokost	16/1-2016	Kommer senere
Sydsjælland: Intromøde for nye medlemmer	21/1-2016	Jim Bo Johansen
Nordjylland: Regionalforsamling	6/2-2016	Kommer senere
Sydsjælland: Fastelavn	7/2-2016	Elisabeth Lundstedt
Sydsjælland: Regionalforsamling 2016	14/2-2016	Endnu ikke fastlagt
Nordjylland: Terrændag/frikørsel	27/2-2016	Kommer senere
Østjylland: Regionalforsamling og frikørsel	27/2-2016	Bertelsens grusgrav
Sydsjælland: Tur til Sverige, Paradiset	5-8/5-2016	Paradisets offroad-område, Karlshamn
Sydsjælland: Sankt Hans	24-26/6-2016	Holløse Mølle, Susåen
Østjylland: International Land Rover Day 2016	7/8-2016	Hele Danmark

DANSK LAND ROVER KLUB - Jan Rosenberg Isaksen, Ulvedalsvej 31, 7470 Karup J.

POST
PP DANMARK

MAGASINPOST UMM
Id nr. 46526

Juletid er gavetid!
Så er det snart jul ...

Kalenderen siger godt nok kun november, men inden længe daler julesneen hvid, og det er tid til at opfylde de skønneste Land Rover gaveønsker.

Klubbutikken har fået sweatshirts i flere farver på lager, både til børn og voksne fra str. 3 år til XXXXL.
Der er også caps i nye udgaver og farver til alle aldre.

På klubbutikkens hjemmeside er der er lavet en særlig julegave-fane,
hvor du kan finde mange gode Land Rover ideer.
Tjek også resten af butikkens store udvalg på
www.klubbutikken-dlrk.dk



Klubbutikken ønsker alle en rigtig glædelig jul, og et godt og lykkebringende nytår.

Du kan altid følge klubbutikken på
dlrk.dk eller på Facebook
Vi ses derude...

www.klubbutikken-dlrk.dk