OASEN

Medlemsblad for Dansk Land-Rover Klub

Nr.5
2015, 38. årg.

Se billedkavalkaden fra Landsarrangement 2015

på side 20-26



OASEN

ADRESSEÆNDRING
DLRK's medlemmer skal selv foretage adresseændring til fremsendelse af Oasen. Det sker ved at logge ind på www.dlrk.dk og derefter vælge menupunktet **"Adresseændring".**

MANGLENDE LEVERING
Er Oasen udeblevet, kontakt klubbens postmester på e-mail **postmester@dlrk.dk.**

REDAKTION
Ansvarhavende redaktør: Mikael Friis,
Stenosgade 5, 4.tv.,
1616 København V
tlf.: 4114 1155
E-mail: **redaktion@dlrk.dk**

REDAKTIONELT
Artikler, fotos, annoncer mv. skal være redaktionen i hænde iht. produktionsplanen, som kan ses på klubbens hjemmeside **www.dlrk.dk** under menupunktet 'Klubbladet Oasen.'
Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i indsendt materiale. Bladets indhold dækker ikke nødvendigvis Dansk Land-Rover Klubs holdninger og synspunkter.
Redaktionelt materiale, fotos, annoncer, regionsindlæg mv. mailes til: **redaktion@dlrk.dk**.

ANNONCERING
Ønsker du at annoncere i Oasen, kontakt Oasens redaktør (se herover).

ANNONCEFORMATER (TIL KANT)
1/1 side 170x247 mm (210x297 mm)
1/2 side 85x247 mm (95x297 mm)
1/2 side 170x123 mm (210x148 mm)
1/3 side 170x82 mm (210x92 mm)
1/4 side 85x123 mm (95x133 mm)
1/4 side 170x62 mm (210x72 mm)
1/8 side 42x123 mm
(Annoncer til kant + 3 mm til beskæring)

ANNONCEPRISER:
1/1-side: kr. 2.000,-
1/2 side: kr. 1.200,-
1/3 side: kr. 900,-
1/4 side: kr. 700,-
1/8 side: kr. 400,-

Der er ingen tillæg for farver, ingen tillæg for tryk til kant og ingen tillæg for særplacering! Til gengæld ydes 20 % rabat ved 6 indrykninger og 10 % rabat ved 3 indrykninger i 2015.
– selvfølgelig med mulighed for udskiftning af annoncen undervejs!

Priserne forudsætter digitalt og trykklart materiale i formatet PDF, TIFF eller EPS og til tryk i CMYK-farver, men vi hjælper også gerne med opsætning. Alle priser er eksklusiv moms.

DANSK LAND-ROVER KLUB

FORMAND:
Ib Nielsen
Blærevej 17, 9600 Års
tlf.: 98622725/20912725
E-mail: **formand@dlrk.dk**

SEKRETÆR: Jimmi Povlsen
tlf. 2071 4472
Vejle Landevej 34, 7000 Fredericia
E-mail: **sekretaer@dlrk.dk**

KASSERER: Ane Grethe Lund
tlf.: 5956 2023/4083 5514
Byens Mose 32
4400 Kalundborg
E-mail: **kasserer@dlrk.dk**

KLUBBENS UDVALG
FORSIKRING: Verner Andersen
tlf.: 5360 1272/2282 9991
Teestrup Enghave 10
4690 Haslev
E-mail: **forsikring@dlrk.dk**

GREENLANING: Paul Sehstedt,
tlf.: 2868 5533
Reberbane 29, 1. sal, 6200 Aabenraa
E-mail: **greenlaning@dlrk.dk**

IT-UDVALGET: Andreas Bekker,
tlf.: 4072 7127
Kirketerpvej 25, 9541 Suldrup
E-mail: **it@dlrk.dk**

KLUBBUTIKKEN: Lynge Tømmerholt
tlf.: 3061 9958
Svanningevej 11, 5600 Faaborg
E-mail: **klubbutik@dlrk.dk**

MEDLEMSSEKRETÆR: Johnny Brandt
tlf.: 3072 1987,
Strøbylille 5, 4671 Strøby
E-mail: **indmeldelse@dlrk.dk**

POSTMESTER: Jan Rosenberg Isaksen
tlf.: 3022 2371
Ulvedalsvej 31, 7470 Karup J.
E-mail: **postmester@dlrk.dk**

KØRSELS- OG SIKKERHEDSUDVALG
Steen Larsen, tlf.: 43543235
Skolevang 12, 2660 Brøndby Strand.
E-mail: **sikkerhed@dlrk.dk**

TEKNISK BIBLIOTEK: Kenneth Poulsen,
tlf.: 40381657, Ovenbyvej 2, Meelse,
4871 Horbelev
E-mail: **tekniskbibliotek@dlrk.dk**

VETERANUDVALGET: Ole Pars,
tlf.: 5156 3312/2044 5901
Planteskolevej 47, 5250 Odense SV
E-mail: **veteran@dlrk.dk**

KLUBBENS WEBADRESSE:
www.dlrk.dk

BANK
Sydbank, Bredgade 29, Tørring
Reg 0570 Konto 0001297953
Swift: SPNODK22
IBAN DK94 0570 0001297953

LAYOUT
Rikke Lange
www.langedesign.dk

TRYK
Cool Gray A/S
Tonsbakken 12
2740 Skovlunde
CVR.: 3988 4216
OPLAG: 2.000 eksemplarer

DISTRIBUTION
Post Danmark

Forsidefoto: Rainbow Worrior på Sydsjælland
(fotograf: Benny Søderberg Clausen #5329 reg. ssj.)

LEDER

Sommeren er over os...

Mens jeg sidder og skriver leder til dette nummer af Oasen, skinner solen fra en næsten skyfri himmel. Langt om længe kom sommeren til Danmark.

Vi glæder os over et veloverstået Landsarrangement, hvor der var skabt fantastiske rammer, og hvor både stemningen blandt arrangørerne samt programmet var noget, der kunne få enhver LR-interesseret til at smile. Der var noget for alle, ung og gammel, mand og kvinde. Det er noget, der betyder rigtig meget, når man nu skal bruge en uge med hele familien i Land-Roverens tegn.

Samtidig skete noget andet rigtig positivt, nemlig at den ledige stilling som Klubbutik-bestyrer blev besat og overtaget under Landsarrangementet. Den nye bestyrer er fra Fyn og hedder Lynge Tømmerholt. Tag godt imod ham, når I snakker med ham.

I Hovedbestyrelsen er vi også kommet på plads, de nye medlemmer har fået fundet deres plads og vi er kommet godt i gang med de opgaver, som hverdagen byder på. For mit eget vedkommende er det ganske spændende nu at sidde i sekretær-positionen og opleve klubben fra en hel ny side. Jeg vil gerne sige tak for alle de gode samtaler, som jeg allerede har haft. Jeg glæder mig til alle de kommende spændende udfordringer.

Husk, det er ude i regionerne,
at klublivet leves.

Jimmi Povlsen
HB-Sekretær









1: Lørdag morgen efter 4 timers søvn ved Æbelø.
(fotograf: Torben Schmidt Hansen #8266, reg. nsj)

2: Frikadelletræf i Svendborg.
(fotograf: Niels Erik Lysebjerg Hansen #7732, reg. fyn).

3: Farven er gul! Verninge.
(fotograf: Niels Erik Lysebjerg Hansen #7732, reg. fyn)

4: Puha det var koldt i Varde.
(fotograf: Simon Boye Jensen #8299, reg. vjyl)

SEPTEMBER-OKTOBER

Region/arrangement	Dato	Sted
Lolland-Falster: Overnatningweekend	4-6/9	Kråruplund
Midtjylland: Klubaften	4/9	Per og Jette Schneidereit
Nordjylland: Trialcup Nord, 3. afdeling	5/9	Terræn i Dronninglund
Fyn: Bak og Æd	5/9	Agernæs
Sønderjylland: Søgaard - frikørsel	6/9	Søgård Terræn
Nordsjælland: 4x4 Ekspeditionen	11-13/9	Tilgår
Nordjylland: Store Badedag	12-13/9	Per Lemming
Midtjylland: Sensommertræf hos fynboerne	18-20/9	Agernæs
Fyn: FM3	18-20/9	Agernæs
Østjylland: Trophy Cup - Østjylland	19/9	Endnu ikke fastlagt
Østsjælland: Nyt tag på hytten	19-20/9	Hytten
Bornholm: Trial og frikørsel	19/9	Ådalen
Sydsjælland: Faxe Kalkbrud, terrænkørsel	19/9	Faxe Kalkbrud
Østjylland: Frikørsel og anden terrænaktivitet	20/9	Spørring Grusgrav
Lolland-Falster: Tour de Falster Greenlaning	20/9	Kenneth & Tine
Vestjylland: Safari i det vilde vest, Klosterheden	26/9	Ramme Dige
Østjylland: Grønt Bevis	27/9	Sjelle Autoværksted
Østsjælland: Værkstedsdag	29/9	Gør det selv værkstedet
Nordsjælland: Værkstedsaften	29/9	Tilgår
Midtjylland: Klubaften	2/10	Et sted i Jylland
Fyn: FM4	3/10	Agernæs
Lolland-Falster: Terrænkørsel	4/10	Ikke fastsat endnu
Østsjælland: Klubaften i hytten	8/10	Hytten
Vestjylland: Weekend i Salling ved Simon	9-11/10	Simon Boye Jensen
Sydsjælland: Sverigestur	10-14/10	Sverige
Vestjylland: Efterårsferie i Hedeager	10-18/10	Hedeager Offroad
Nordjylland: Trialcup Nord, 4. afdeling	10/10	Bjørnstrup Grusgrav
Midtjylland: Grønt bevis, teoridel	17/10	Alex og Pia
Midtjylland: Sommertid slut	23-25/10	Stensgård
Nordsjælland: Terrænkørsel i Østby	25/10	Det gamle Mejeri
Østjylland: Natløb	31/10-1/11	Endnu ikke fastlagt
Bornholm: Natorientering	31/10	Bornholm

INDHOLD

Hvad nu hvis? ... side 4
Forsikringsudvalget informerer ... side 6
Defenderens ... side 7
Nye medlemmer ... side 10
Ny Discovery Sport ... side 12
Nordkap tur-retur ... side 16
Landsarrangement 2015 ... side 20
Regionalt ... side 28
Agenda ... side 39

ANNONCER

LR Parts ... side 5
4WD Danmark ... side 10
William's ... side 10
Meldgaard ... side 11
Sjelle ... side 15
Tohuse Auto ... side 21
Land Rover Danmark ... side 27
Klubbutikken ... side 40

Hvad nu hvis...?

Tekst og fotos: Jeanette og Brian Nielsen #8657

Er vi ikke altid blevet fortalt, at man ikke kan bruge **Hvad nu hvis...?**-legen til noget, men **Hvad nu hvis man kan ...?**

På en køretur hjem en mørk aften efter en dejlig middag og helt fantastisk selskab hos vores gode venner i Sallinge på Fyn siger Brian: "Hvad nu hvis … vi ikke var kørt til Sankt Hans på Agernæs på Fyn for tre år siden?" Det blev til en lang snak om, hvor glade vi er for vores skønne fynske venner, og hvor berigende de er i vores LR-liv, og endnu mere i vores "private" liv.

Er det ikke det er der kernen i foreninger? At møde mennesker, udleve oplevelser, dyrke en fælles interesse?

Vi har mødt dejlige Land Rover folk i hele landet. Nordjyder med deres helt specielle form for humør, vestjyder med mod, bornholmere med åbne arme og kaffe på kanden, sønderjyder med gode oplevelser i det sønderjyske, sjællændere med lyst til venskaber, midtjyder med fælleshygge på skemaet, østjyder med mudder og smil og fynboer, der har stjålet vore hjerter.

Fælles for alle er at de har beriget vores liv og interesser på forskellige vis, og det har de kunne få lov til, fordi vi har ladet dem, og vi var været ude at møde dem med åben sind.

Tak til alle …
Vi er godt klar over, at alle medlemmer i Dansk Land Rover Klub er med i foreningen af forskellige årsager, og de oplevelser man får ved at være et aktivt medlem giver os alle noget forskelligt. Vi får jo ikke nye bedste venner, hver gang vi er til en arrangement, men måske får vi fat i lige præcis den dørstolpe, vi mangler eller har lige de lygter, som en anden mangler.

Tak til alle dem vi har mødt og har taget så godt imod os. Til alle jer vi ikke har mødt endnu, vil vi sige: "Vi glæder os til at møde jer".

Så når du læser dette nummer af Oasen, så flip lige over til de regionale sider og se om der ikke skulle være en mulighed for at genoptage en gammel aktivitet eller prøve noget helt nyt. Og næste gang der er møde i de forskellige regionale bestyrelser, så send dem endelig dine gode idéer om aktiviteter og arrangementer, så de kan tage dem i deres kalender-overvejelser.

En klub defineres af medlemmerne… og vi er klubben med de bedste medlemmer.







TJEK VORES STORE WEBSHOP.
WWW.LRPARTS.DK/SHOP

- RESERVEDELE
- SERVICE. FEJLFINDING. REPARATION
- MOTOROPTIMERING & TUNING
- KOMPLETTE OMBYGNING
- FORSIKRINGS SKADER



LAND ROVER HANDLER OM PASSION.

Det handler om passion – passionen for den mekaniske udvikling, historien, duften, lyden og glæden ved at køre den på både gade og bane - en glæde vi til fulde deler med vores kunder.

Velkommen hos os i skanderborg!

LR Parts.dk | Nørskovvej 1 | 8660 Skanderborg

LAND ROVER PERFORMANCE
LR PARTS.DK™



Forsikringsudvalget informerer:

Forsikringstilbud til medlemmer af DLRK gennem V-R Gruppen Forsikringsmæglere A/S og Købstædernes Forsikring 2015

Enkeltpolicer: Køretøjerne indtegnes på enkeltpolicer og IKKE på en flådepolice, hvilket resulterer i at policerne opgøres løbende, og der kan derfor både opkræves og tilbagebetales præmie i løbet af forsikringsåret. Der vil blive opkrævet policepenge og opkrævningsgebyr for hver enkelt police.

Dækning: Dækning er ansvars- og kaskoforsikring. Forsikringen er en fastpræmieforsikring, det betyder at der ikke rykkes til et dyrere præmietrin, hvis der anmeldes en skade.

Skadefri kørsel: Indtegning forudsætter, at der fra andet forsikringsselskab kan indhentes oplysninger om minimum 2 års skadefri kørsel.

Selvrisiko: Forsikringen indtegnes med en selvrisiko på 4.295 kr. (indeks 2015). Ved skader i forbindelse med terrænkørsel gælder der en særlig selvrisiko på 10.446 kr. (indeks 2015) ud over den selvrisiko som ellers gælder for policen. Selvrisikoen gælder ved både ansvars- og kaskoskader. Ved en kombineret skade opkræves selvrisiko én gang.

Terrænkørsel: Dækning under terrænkørsel er under forudsætning af, at terrænkørslen er arrangeret af Dansk Land-Rover Klub og den foregår i Skandinavien.

Trækkrog: Der opkræves ikke præmie for evt. trækkrog, dette gælder for køretøjer med en max totalvægt på 3,5 ton.

Antal biler pr. husstand: Det er muligt at indtegne mere end 2 biler pr. husstand i elitetrin.
Gældende forsikringsvilkår: Køretøjerne indtegnes på selskabets nyeste motorkøretøjsvilkår MOP 1308.
Dagsværdi: Summen der står skrevet i feltet "Max nyværdi" angiver køretøjets handelsværdi på indtegningstidspunktet (dagsværdi). Præmien er udregnet på baggrund af denne sum, som således også udgør den maksimale erstatning ved reparation eller totalskade. Ved reparation kan der gøres brug af brugte reservedele. Hvis handelsværdien/dagsværdien ved indtegning sættes lavere end de faktiske forhold, vil en eventuel erstatning blive nedsat forholdsmæssigt.

Formidlingshonorar til V-R Gruppen: Ordningen administreres gennem V-R Gruppen Forsikringsagenturer ApS og for dette opkræves et formidlingsgebyr på 275 kr. pr. bil pr. år, og beløbet opkræves det enkelte medlem via PBS. Formidlingshonoraret refunderes ikke helt eller delvis i tilfælde af forsikringens ophør. **Priser og tilbud:** Du kan på de efterfølgende sider selv beregne prisen på din forsikring, men du er også altid velkommen til at kontakte Kathrine Jacobsson på **tlf. 42181899** eller pr. mail **kdj@vr-agentur.dk** alternativt V-R Gruppens Kundeservice på **tlf. 70223525** eller mail **post@vr-agentur.dk.**



Øvrige mærker end Land Rover: For køretøjer af andre mærker end Land Rover kan der ligeledes tilbydes indtegning, men det bliver jf. Købstædernes Forsikrings almindelig tarif og regler uden rabat og efter nyværdi. Det er ligeledes et krav, at kunden har en Land Rover forsikret.

Køretøjer over 15 år: Der kan ikke tilbydes anden tarif for klassiske/veteran køretøjer. For de køretøjer der er over 15 år gamle, skal der medsendes billeder, så vi kan se standen af køretøjet.

Det er nu muligt også at kaskoforsikre køretøjer over 25 år, hvis standen på køretøjet er tilfredsstillende.

Tilvalgsdækninger: Udvidet **bil:** 1.000 kr. **Vejhjælp:** 400 kr. **Førerpladsdækning:** 1.000 kr.

Områdefordeling efter postnummer.
Tarifområde A: 1045-2930, 8000–8270

Tarifområde B: 2942-3250, 3400-3550, 3650-3670, 4000-4040, 4600-4640, 5000-5270, 6000-6200, 6700-6715, 7000-7120, 8300, 8320- 8472, 8600, 8660, 8700, 8900-8940, 8960, 9000-9293, 9400
Tarifområde C: 3300-3390, 3600-3630, 4050-4230, 4300-4390, 4420-4440, 4532, 4652-4700, 8500-8586, 8620-8654, 8670-8680, 8721- 8883, 8950, 8961-8990

Tarifområde D: 4241-4296, 4400, 4450-4520, 4534-4591, 4593, 4720-4943, 4951-4990, 5290-5953, 6230-6690, 6720-6990, 7130-7990, 9300-9382, 9430-9990

Tarifområde E: 3700-3790, 4592, 4944, 5960-5985, 8305-8310, 8592

Se forsikringspriser i skemaerne på de næste sider. Har du yderligere spørgsmål til DLRK's forsikringsordning, kontakt formanden for forsikringsudvalget, Verner Andersen, på e-mail **forsikring@dlrk.dk**.

side 8



Defenderens symbolske solnedgang

"Defenderens symbolske solnedgang" er udskåret af Emil Poulsen i ét stykke træ. Tallet 67 symboliserer det antal år, der er gået siden introduktionen af den oprindelige Land Rover i 1948. Fotograf er den stolte fader Kenneth Poulsen, reg. L-F.

TARIF ALDERSKLASSE 24 ÅR – 26 ÅR

Krav om minimum 2 års skadefri kørsel fra andet forsikringsselskab.

Dagsværdi grænser	Tarifområde A	Tarifområde B	Tarifområde C	Tarifområde D	Tarifområde E
Dagsværdi 100.000 kr. – trin 02	12.156 kr.	10.697 kr.	9.725 kr.	8.752 kr.	7.901 kr.
Dagsværdi max. 200.000 kr. – trin 02	14.182 kr.	12.480 kr.	11.346 kr.	10.211 kr.	9.218 kr.
Dagsværdi max. 300.000 kr. – trin 02	18.741 kr.	16.492 kr.	14.992 kr.	13.493 kr.	12.181 kr.
Dagsværdi max. 400.000 kr. – trin 02	20.767 kr.	18.275 kr.	16.613 kr.	14.952 kr.	13.498 kr.
Dagsværdi max. 100.000 kr. – trin 03	9.117 kr.	8.023 kr.	7.294 kr.	6.564 kr.	5.926 kr.
Dagsværdi max. 200.000 kr. – trin 03	11.143 kr.	9.806 kr.	8.914 kr.	8.023 kr.	7.243 kr.
Dagsværdi max. 300.000 kr. – trin 03	15.702 kr.	13.817 kr.	12.561 kr.	11.305 kr.	10.206 kr.
Dagsværdi max. 400.000 kr. – trin 03	17.728 kr.	15.600 kr.	14.182 kr.	12.764 kr.	11.523 kr.

TARIF ANSVAR MED SELVRISIKO 4.295 KR. *(præmie og selvrisiko indeks 2015).*

Trin 02

Tarifområde A	Tarifområde B	Tarifområde C	Tarifområde D	Tarifområde E
7.091 kr.	6.240 kr.	5.673 kr.	5.106 kr.	4.609 kr.

Trin 03

Tarifområde A	Tarifområde B	Tarifområde C	Tarifområde D	Tarifområde E
5.065 kr.	4.457 kr.	4.052 kr.	3.647 kr.	3.292 kr.

ØVRIGE MÆRKER END LAND ROVER

For køretøjer af andre mærker end Land Rover kan der ligeledes tilbydes indtegning, men det bliver jf.

Købstædernes Forsikrings almindelig tarif og regler uden rabat og efter nyværdi.

Det er ligeledes et krav, at kunden har en Land Rover forsikret.

KØRETØJER OVER 15 ÅR

Der kan ikke tilbydes anden tarif for klassiske/veteran køretøjer. For de køretøjer der er over 15 år gamle, skal der medsendes billeder, så vi kan se standen af køretøjet. Det er nu muligt også at kaskoforsikre køretøjer over 25 år, hvis standen på køretøjet er tilfredsstillende.

TILVALGSDÆKNINGER

Udvidet bil:	1.000 kr.
Vejhjælp:	400 kr.
Førerpladsdækning:	1.000 kr.

TARIF ALDERSKLASSE OVER 26 ÅR OG OP TIL 50 ÅR
Tarif ansvar og kasko med selvrisiko 4.295 kr. (præmie og selvrisiko indeks 2015).

Dagsværdi grænser	Tarifområde A	Tarifområde B	Tarifområde C	Tarifområde D	Tarifområde E
Dagsværdi max 100.000 kr.	4.635 kr.	4.079 kr.	3.709 kr.	3.339 kr.	2.967 kr.
Dagsværdi max 200.000 kr.	5.151 kr.	4.532 kr.	4.121 kr.	3.709 kr.	3.296 kr.
Dagsværdi max 300.000 kr.	5.667 kr.	4.986 kr.	4.535 kr.	4.080 kr.	3.626 kr.
Dagsværdi max 400.000 kr.	6.867 kr.	6.044 kr.	5.494 kr.	4.945 kr.	4.395 kr.

Indtegning kan ligeledes ske med en selvrisiko på 6.747 kr., det giver en rabat på 11%. Er dagsværdi højere end 400.000 kr., vil præmien skulle speciel beregnes af Købstædernes Forsikring. Det samme gør sig gældende, hvis den oprindelige nyværdi er over 950.000 kr.

TARIF ANSVAR MED SELVRISIKO 4.295 KR. *(præmie og selvrisiko indeks 2015).*

Tarifområde A	Tarifområde B	Tarifområde C	Tarifområde D	Tarifområde E
3.064 kr.	2.703 kr.	2.462 kr.	2.218 kr.	1.978 kr.

Indtegning kan ligeledes ske med en selvrisiko på 6.747 kr., det giver en rabat på 11%.

TARIF ALDERSKLASSE OVER 50 ÅR
Tarif ansvar og kasko med selvrisiko 4.295 kr. (præmie og selvrisiko indeks 2015)

Dagsværdi grænser	Tarifområde A	Tarifområde B	Tarifområde C	Tarifområde D	Tarifområde E
Dagsværdi max. 100.000 kr.	4.292 kr.	3.777 kr.	3.434 kr.	3.090 kr.	2.748 kr.
Dagsværdi max. 100.000 kr.	4.769 kr.	4.197 kr.	3.816 kr.	3.433 kr.	3.052 kr.
Dagsværdi max. 100.000 kr.	5.246 kr.	4.616 kr.	4.198 kr.	3.776 kr.	3.358 kr.
Dagsværdi max. 100.000 kr.	6.360 kr.	5.596 kr.	5.087 kr.	4.579 kr.	4.069 kr.

Indtegning kan ligeledes ske med en selvrisiko på 6.747 kr., det giver en rabat på 11%. Er dagsværdi højere end 400.000 kr., vil præmien skulle speciel beregnes af Købstædernes Forsikring. Det samme gør sig gældende, hvis den oprindelige nyværdi er over 950.000 kr.

TARIF ANSVAR MED SELVRISIKO 4.295 KR. *(præmie og selvrisiko indeks 2015).*

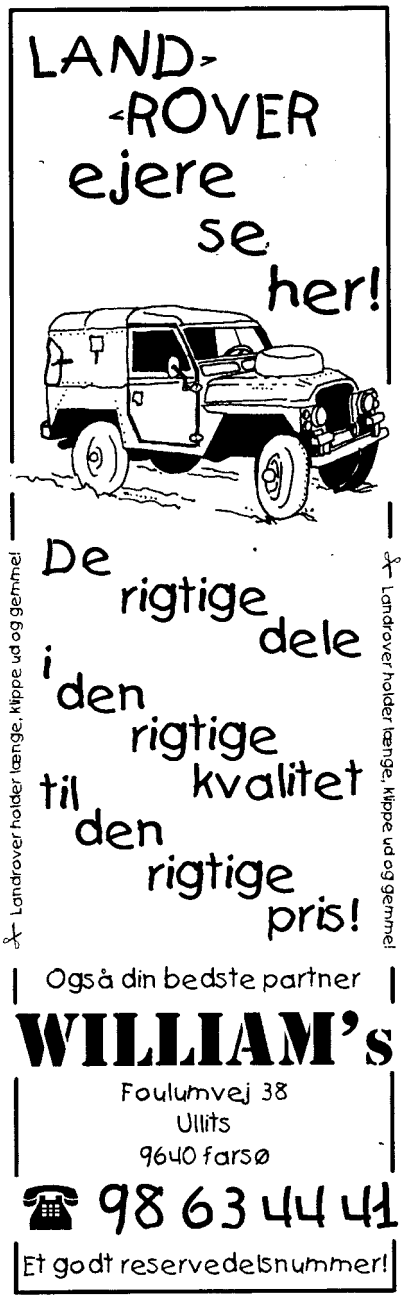
Tarifområde A	Tarifområde B	Tarifområde C	Tarifområde D	Tarifområde E
3.022 kr.	2.526 kr.	2.416 kr.	2.082 kr.	1.933 kr.

Indtegning kan ligeledes ske med en selvrisiko på 6.747 kr., det giver en rabat på 11%.

Velkommen til nye medlemmer i Dansk Land-Rover Klub

Medlemsnr.	Navn	Region
3995	Jan Lægsgård Madsen	Fyn
4090	Niels Kirk	Østjylland
4096	Claus Busk Jørgensen	Sønderjylland
4469	Søren Hartmann	Nordsjælland
4521	Leif Jensen & Annabeth Jensen	Nordvestsjælland
6419	David Solhøj Thomsen & Stine Markor Pedersen	Midtjylland
7294	Brian Laustsen & Maj-Britt Laustsen	Østjylland
9367	Jørgen Melchiors	Nordsjælland
9368	Jacob Kofoed	Østsjælland
9369	Torben Christensen	Nordjylland
9370	Uffe Thomsen	Sønderjylland
9371	Martin Thomsen	Nordjylland
9372	Jens Topholm	Østjylland
9373	Mikkel Bolvig Hansen	Sydsjælland
9374	Andreas Gaarden & Jesper Gaarden	Nordjylland
9375	Mikkel Loft Mollerup	Østsjælland
9376	Kirsten baran	Fyn
9377	Søren Nielsen	Nordjylland
9378	Nikolaj Haubroe	Nordsjælland
9379	Lammie Haveman	Midtjylland
9380	Jeppe Sørensen	Sydsjælland
9381	Gorm Sigaard	Midtjylland
9382	Anders Westermann	Østjylland

Medlemsnr.	Navn	Region
9383	Karsten Meldgaard	Midtjylland
9384	Henrik Cardel	Fyn
9385	Søren Kastrup	Lolland-Falster
9386	Claus Rømer Andersen	Nordsjælland
9387	Ivan Bartholomæussen	Nordsjælland
9388	Jakob Gade	Midtjylland
9389	Erik Slots	Midtjylland
9390	Jeanette Nielsen	Fyn
9391	Line Ettlin Hattesen	Fyn
9392	Hans Rytter	Østjylland
9393	Thomas Friis Jørgensen	Nordvestsjælland
9394	André Røssel	Østsjælland
9395	Kasper Petersen	Lolland-Falster
9396	Mogens Laursen	Østjylland
9397	Casper Jensen	Fyn
9398	Hans Paakjær	Nordsjælland
9399	Carsten Johansen	Fyn
9400	Thomas Bekkevold & Lykke Bekkevold	Østsjælland





Fast lav timepris!
Kun 399,-
incl. moms.



Reparation af Land Rover

Telefon: 97 12 50 11 • Service, direkte telefon: 96 42 50 15

Mød os på Facebook.com/olemeldgaard.dk

Hvis du liker vores side, får du mulighed for at vinde attraktive gavekort og andre spændende præmier



SALG
KØB
LEASING
IMPORT



Vi reparerer og servicerer alle Land Rover- & Range Rover-modeller. Ring eller besøg vores hjemmeside og få et tilbud på dit næste værkstedsbesøg



Danmarks uafhængige Land Rover Center

Ole Meldgaard & Co • Rønnebærvej 7-9 • 7400 Herning

olemeldgaard.dk

Stationcar med terrænegenskaber:

Ny Discovery Sport

Tekst og fotos: Mikael Friis #3481

Med den nye Discovery Sport tager Land Rover et skridt ned i størrelse men et skridt op i prestige i forhold til den velkendte Discovery4. På trods af uovertrufne køreegenskaber i terræn trækker Discovery Sport mere i retning af indre by og asfalterede villaveje end mod landet og fedtede mudderspor.



Land Rover introducerer i disse år den ene nye model efter den anden. Den helt nyskabende Range Rover Evoque kom i 2011, den "ægte" Range Rover kom i helt ny version som 2013-model, og den helt nye Range Rover Sport så dagens lys 2014. I år tager Land Rover så fat på Discovery-familien i form af den helt nye Discovery Sport, og ifølge "rigtige" motorjournalister forventes den nuværende Discovery 4 at blive afløst af en helt ny Discovery 5 (eller hvad den nu kommer til at hedde) til næste år. Og senere kommer Defenderens afløser, men det er en helt anden historie …

GRØNNE OVALER

Man skal ikke lade sig narre af navnet Discovery Sport, for ud over fornavnet har den stort set ingenting til fælles med Discovery4, der tilhører forrige Land Rover-generation med alt hvad det indebærer af høj egenvægt, praktisk design og en snert af arbejdshest. Den nye Discovery Sport deler derimod mange komponenter og designelementer med café-coupéen Range Rover Evoque.

Det er også derfor, at Discovery Sport kører rundt med grønne Land Rover-ovaler i modsætning til Evoquen, der er udstyret med de finere sorte Range Rover-ovaler. Der er tale om ren branding, for teknologisk er Discovery Sport helt på højde med Range Rover Evoque – og på nogle områder endnu mere avanceret.

Avanceret teknologi er der masser af i Discovery Sport. En 2,2 liters 4-benet diesel i forskellige versioner forrest, 9-trins automatgear i midten og valg mellem forhjulstræk eller avanceret 4x4 og multilink-affjedring nederst. Testbilen, som Land Rover Danmark venligst havde stillet til rådighed for Oasen, var naturligvis "toppen af poppen" med den kraftigste 190 hk motor samt 4-hjulstræk og ekstra-udstyr fra stort set hele udstyrslisten - NICE!

MARKEDETS MEST ALSIDIGE

Land Rover kalder selv Discovery Sport for den mest alsidige SUV på markedet. SUV betyder Sport Utility Vehicle, og der er noget om snakken. På trods af en temmelig høj egenvægt på knap 1.900 kg lever den op til Sport-efternavnet - uden at være en racerbil - og med en fleksibel kabineindretning med op til 7 siddepladser i kombination med formentlig markedets bedste terrænegenskaber i sin klasse er den nok endnu mere anvendelig og fleksibel end konkurrenter som Audi Q5, BMW X3 og Volvo XC60.

I løbet af testperioden fik undertegnede både kørt masser af bykørsel, adskillige ture på landevej samt nogle gode, lange motorvejsture. Hvis man er vant til at køre Discovery 4, føles Sporten markant mindre og mere adræt i tæt trafik, mens hvis man er vant til at køre i biler i f.eks. Passat-klassen, føles den markant større. Man vænner sig dog hurtigt til størrelsen takket være den høje siddeposition og



det fremragende udsyn, og med div. elektroniske hjælpesystemer kan det også lade sig gøre at komme omkring i selv snævre parkeringskældre.

På landevejen er der også styr på køretøjet. Sporten kører om ikke som en sporvogn så dog præcist i den retning man peger bilen med rattet, og man føler sig tryg og hævet over pøblen i den luksuriøse kabine.

HØJ GEARING

Dog er bilen gearet så højt, at det faktisk kniber med at lokke automatgearet op i det højeste (og mest økonomiske) gear ved 80 km/t. Ved 90 km/t går det lige at holde den i 9. gear, men ved den mindste stigning eller let speedertryk gearer den ned. Ikke at det betyder noget for det lave støjniveau, men hvis man selv skal betale for brændstoffet, er det nok lidt stressende.

side 14



FAKTABOKS:

Specifikationer: Land Rover Discovery Sport 2.2L SD4 Diesel
Motor: max. ydelse 190 hk v. 3.500 o/min., 420 Nm v. 1.750 o/min.
Transmission: 9-trins ZF automatgear, 4x4 med Haldex gen. 5-kobling, Terrain Response mv.
Mål og vægt: (lxbxh): 459x217x172 cm (inkl. sidespejle), akselafstand 274 cm, Egenvægt: ca. 1.865 kg
Frigangsvinkler: 25 grader for, 31 grader bag, 20 grader, max. vadedybde: 60 cm. Drejeradius (mellem kantsten) 11,6 meter.

Affjedring: skruefjedre m. hydrauliske fjederstop for og bag, fjederben for, multilink bag
Bremser: 325 mm ventilerede skiver for, 300 mm skiver bag
Styretøj: el-assisteret servostyring.
Officielle EU-forbrugstal: 15,9 km/l, CO2-udslip 166 g/km
Præstationer: 0-100 km/t på 8,9 sek., tophastighed 188 km/t.
Årlig ejerafgift: kr. 6.880.


1


2


3

På motorvejen går det til gengæld huhej med lavt støjniveau, stor retningsstabilitet og magt over tingene ved 110-130 km/t samt med kreativ fortolkning af de danske hastighedsgrænser. Nærmere kan jeg ikke komme det! Det ER bare fedt at komme tonsende højt til hest.

> "... Som Land Rover selv fremhæver mest, er muligheden for at specificere 7 sæder - eller rettere 5+2 sæder ..."

Når man som repræsentant for Oasen får udleveret en pressetestbil til ca. 1.250.000 kr., jager man den ikke ud i det største mudderhul i Høvelte for at teste dens terræn-egenskaber - selv om det er en 4x4. Det er muligt, at biljournalister fra Topgear og andre store medier er ligeglade med, hvilken tilstand de returnerer pressetestbiler i, men det er denne artikels forfatter ikke.

Jeg har derfor ikke oplevet Discovery Sport'ens terrænegenskaber på egen krop men vil blot henvise til de utallige andre testkørsler, der er foretaget i ind- og udland. Konklusionerne i stort set dem alle er, at Discovery Sport takket være et kæmpe arsenal af elektroniske hjælpesystemer, en meget fleksibel undervogn samt stor frihøjde, rigelige frigangsvinkler og stor vadedybde klarer sig fremragende!

VALUE FOR MONEY?

Blandt Discovery Sportens egenskaber, som Land Rover selv fremhæver mest, er muligheden for at specificere 7 sæder - eller rettere 5+2 sæder. De to forsæder og bagsæderne er fremragende at sidde i, mens de to ekstra sæder kun er anvendelige til børn eller til nød voksne over korte strækninger. De to ekstra sæder inkl. klimaanlæg ført bagud og ekstra læselys koster kr. 37.000 iflg. prislisten, og det er de efter min bedste overbevisning ikke værd.

Og apropos priser, så er det selvfølgelig subjektivt, hvordan man opfatter "value for money" på Discovery Sport og den lange liste af ekstra udstyr. De absurde danske registreringsafgifter og høje moms gør et køretøj som Discovery Sport uopnåelig for de allerfleste danskere med almindelige lønindtægter, så på hvide plader bliver der hovedsalig tale om firma- og leasingbiler, mens hovedparten af Discovery Sport kommer på papegøje-/gule plader i Danmark.

På hvide plader starter priserne fra kr. 703.000 med mindste dieselmotor, forhjulstræk, manuelt gear og laveste udstyrsniveau og topper ved ca. kr. 1.152.000 for kraftigste diesel med 4x4, automatgear og HSE Luxury-udstyr. Men fortvivl ikke, for dertil kan lægges en masse ekstra luksusudstyr, der uden at give sved på panden kan bringer den samlede pris op på den forkerte side af kr. 1,3 mio...

På gule plader starter priserne fra kr. 363.689 + moms (= kr. 422.000 i alt) for billigste dieselmodel og topper ved kr. 573.000 + moms (= ca. kr. 665.000 i alt) for dyreste diesel- og benzinmodel … plus div. ekstra udstyr naturligvis. Men uanset specifikation, udstyrsniveau og pris er den nye Land Rover Discovery Sport en fantastisk bil!


5


6



4



1-2: Bagagerum
3: Paneler og el-sæder
4: Bagsæder
5: Kabine
6: Klapsæder



TOP-SERVICE, SALG OG RESERVEDELE: LANDROVER-SJELLE.DK

Sjelle Autoværksted A/S har beskæftiget sig med Land Rovere og andre modeller firehjulstrækkere i over 40 år.
Det betyder, at stedet i dag har mange unikke kompetencer.
Det gælder både ny- og brugtvognshandlere, udstyr, reservedele, værkstedsarbejde og finish.

Det vigtigste for os er glade og tilfredse kunder – det får vi ved at yde en proffessionel og god service hver gang.

/Jan Bertelsen, bestyrer

Sjelle Autoværksted A/S | Langelinie 49 | 8464 Galten | Telefon: 86 95 42 55 | Email: jan@landrover-sjelle.dk | www.landrover-sjelle.dk

Nordkap tur-retur

Tekst og fotos: #8112, Gitte Arbjørn og Ulrik Schrøder



I flere år har vi snakket om at komme afsted på et større eventyr i vores Land Rover. Ulrik og jeg har i flere år holdt mindre ferier i Danmark med telt, grill og reservedunk i bagagen, men sidste år skulle det altså være, at damen kom udenlands.

Når jeg omtaler damen, så er det vores Defender 90", der bliver hentydet til. Hun er fra '84 men har da fået ny motor siden og kører nu med en 300 Tdi, som vi fik lagt i sidste år.

Den 1. juli 2014 begyndte vores tur mod det nordlige nord, nemlig Nordkap. Vi tog turen til Hirtshals, hvor vi havde booket en billet til Larvik. Dette var også det eneste vi havde booket i forvejen, da turen var planlagt ud fra kriteriet, "vi skal være hjemme på 21 dage", da jeg skulle starte på nyt arbejde. Ellers var alt frit og som vi plejer, kører vi efter reglen om, at vi stopper, hvis vi ser noget spændende.

LAGDE GROV RUTE HJEMMEFRA

Hjemmefra havde vi også kigget lidt på kort, og den grove rute var lagt. Den gik til Trondheim gennem Gudbrandsdalen. Derefter tog vi kystvejen, også kaldet rute 17, hvilket indbefattede blandt andet seks små færger, krydse polarcirklen og masser af skøn natur.

Fra Bodø tog vi på ø-hopping på Lofogen, Andøya, Senja, og så endte vi i Tromsø. Herfra gik den ad E6 til Nordkap.

Når man tænker på Europavejene i Danmark, så er det ikke helt det samme i Norge, men når damen har det bedst med at køre max. 90 km/t, så passede det os fint, at de fleste veje var små snoede veje, hvor man ikke kunne køre mere end 60.

Det meste af vejen havde vi midnatssol. Dette er et fænomen, der skal opleves. De første nætter skulle man lige vænne sig til, at det ikke blev mørkt.







Nogle dage kørte vi nemt til kl. 20 uden at tænke over det, og det var først, når maven knurrede, at man overvejede at finde et sted at overnatte.

Da vi tog afsted, var vores tanke, at vi skulle gøre brug af allemandsretten. Dog blev det til campingpladser hele vejen, da det næsten er umuligt at finde et sted, hvor man kan smide bilen ind til siden og slå telt op, og så stadig overholde reglerne med 150 m fra beboelse eller dyrkede arealer. Vi havde telt med ved siden af, og så sejl til at slå op fra Roveren, hvis vejret ikke holdt tørt. Vi var dog så heldige, at vi kun havde regn to dage på hele turen, som endte med at vare 17 dage.

> ”..... På vores safari var vi så heldige at se en stor han-kaskelothval, som lavede et perfekt dyk med halen højt i vejret....”

En af de store ting, som står helt klart for mig var, da vi var taget på hvalsafari fra Andernes, som ligger på øen Andøya. Jeg er uddannet dyrepasser, så en af de ting jeg håbede på at se på turen, var en god del vilde dyr, som vi ikke ser i Danmark. På vores safari var vi så heldige at se en stor han-kaskelothval, som lavede et perfekt dyk med halen højt i vejret. Af andre dyr vi stødte på, kan vi nævne elg, trane, havørn og ren.

FRIERI VED KANTEN AF VERDEN

På 10. dagen nåede vi Nordkap. Hele turen gennem Norge havde været

side 18



Nordkap tur-retur







så ubeskriveligt smuk, så nu kom højdepunktet …10 turistbusser og en ordenligt røvfuld autocampere. Det var synet vi mødet, efter at vi havde holdt i kø for at betale for at komme ind på toppen. Vi blev dog enige om, at vi måtte tage det som en oplevelse og gik de sidste 200 meter hen til kanten af verden.

Synet var jo utrolig smukt, når man bare kunne ignorere de skubbende russere. Vi fandt en bænk og drak en kold øl fra vores køletaske og det hele endte faktisk meget godt, da Ulrik spurgte om vi ikke skulle gifte os. Og ja, jeg svarede selvfølgelig ja.

Nu havde damen kørt ca. 3.500 km, og det kørte som det skulle. Hun kørte ca. 10 km/l, så vi var godt tilfredse. Nu skulle hun bare køre os hjem. Denne tur gik gennem Lapland, et kort smut ind i Finland, hvorefter vi kørte langs Sveriges østkyst, derefter ind gennem landet, over Øresund og så hjem til Fyn.

Landskabet ændrede sig kraftigt, da vi tog turen ind gennem Lapland. Her er meget goldt, og modsat Norges tinder på vestkysten er der temmelig fladt. Vi kørte ind i Finland, og straks blev vi udfordret på flere områder. En ting var rener, der løber på vejene, men en anden var at forstå, hvad der står på skilte





og kort. Det lykkedes os med fagter, korte engelske udtryk og masser smil at finde en campingplads hos en ældre mand, hvor vi kunne slå vores telt op. Vi blev kun et døgn i Finland, da sprog barrieren var lidt for stor, og så består Finland af en hel del træer og en lige så stor del myg.

KOBBERMINE, GODIS OG FUCK!
Vi trillede videre til Sverige, hvor målet var at se en stor skov. Det var vi ret overbeviste om nok burde være muligt, og det fik vi også ret i. Mens vi kørte langs tæer og forbi de mange røde/hvid-malede huse, stødte vi på en gammel kobbermine, som man kunne komme ned og kigge i.

Vi svingede ind forbi og kom på en spændende tur med historier om minearbejdernes hårde liv, damer det spøgte og muligheden for at bære en flot orange hjelm på hele turen. Hvis man kommer forbi, så kan Falun Gruva helt sikkert anbefales.

Da vi nåede 17. dagen og var nået til Sydsverige, blev vi enige om, at vi nok bare lige skulle ind og handle svensk ost og godis, og så finde hjem til lille Odense. Vi satte GPS'en, og den sagde 5 timer. Det skulle nok blive godt at komme hjem i sin egen seng og et bad, man ikke skulle dele med 10 andre…. Men nej. Damen var blevet træt, og da Ulrik udtrykte sig med et højt FUCK! (undskyld sproget), kunne jeg godt høre, at motoren ikke kørte mere.

MED TOGET HJEM OG RETUR FOR AT HENTE BILEN
Vi havde snakket om undervejs, at der var kommet en lyd, som ikke plejede at være der. Vi havde kigget det hele i gennem og givet den smørelse alle de rigtige steder. Vi blev ret hurtigt klar over, at det var generatoren, der var gået, og selv om man kan klare meget med en hammer og et spændbånd, så var dette over vores evner. Vi bed i det sure æble, så damen måtte tilbringe en uge på et svensk værksted, som vist aldrig havde rodet med en rigtig bil før. Vi tog toget hjem og hentede hende igen ugen efter.

Til trods for det lille ophold, som ikke var planlagt, var det en helt fantastisk tur, som vi aldrig vil glemme. Vores første lange tur i vores allerbedste Rover. Nu skal vi bare blive enige om, hvor næste tur går hen.







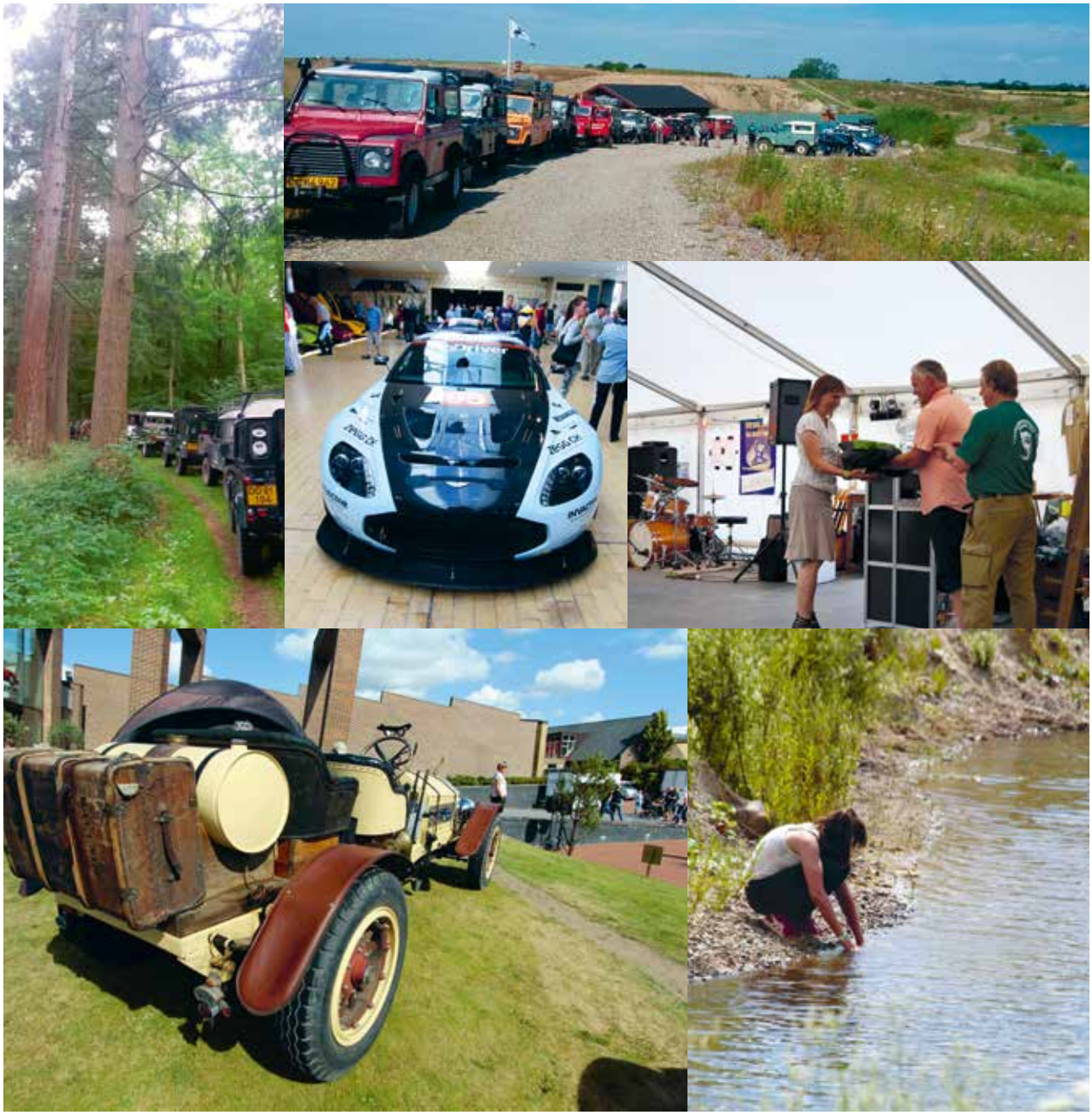


Fionia på Fyn:

Landsarrangement 2015

Dansk Land-Rover Klubs traditionsrige Landsarrangement blev i år afviklet af reg. Fyn. Det skete med udgangspunkt i Midtfyns Fritidscenter i Ringe. Vi bringer her en fotokavalkade fra bl.a. campen, præmieoverrækkelse, greenlaning, udflugter og Trophy. Følgende fotografer har venligt stille fotos til rådighed: Alfred Thomsen #7414, Ole Pars #3338, Sanne og Preben Busk #8702, Lars Hermansen #3160, Ulrik Christensen #8780.

For de læse-interesserede blev der under Landsarrangement 2015 udarbejdet en lejravis på initiativ af Jeanette og Brian Nielsen #8657. Lejravisen blev hver dag lagt op på Dansk Land-Rover Klubs hjemmeside. Gå ind på dlrk.dk, vælg Land Rover Forum og skriv derefter "Lejravis" i søgefeltet øverst.













VI HOLDER EVENTYRET KØRENDE ...

Mere end 30 års erfaring gør Tohuse Auto til et oplagt valg når det gælder servicering, reparation og ombygning af Land Rovere.

Tohuse Auto er importør og eneforhandler af de TÜV godkendte parabolske TIC fjedersystemer.

Tohuse Auto
Kongeskansen 1, Hvam, 8620 Kjellerup, Tlf. 86 66 80 87



Se mere eventyr på www.tohuseauto.dk












3
2









Fionia på Fyn: **Landsarrangement 2015**























Fionia på Fyn: Landsarrangement 2015


















LAND ROVER
ABOVE & BEYOND
RANGE ROVER SPORT
HOME SWEET HOME
Range Rover Sport er designet til at matche dig og dine omgivelser. Et smukt og eksklusivt ydre og et indre indrettet med de lækreste materialer. Her føler du dig virkelig hjemme.
landrover.dk
60
BIRKERØD Jaguar Land Rover København Tlf. 45 81 78 08 KALUNDBORG Bilcenteret Peer Glad A/S Tlf. 59 51 10 64
RISSKOV Terminalen Aarhus A/S Tlf. 86 17 71 00
E
Range Rover Sport: Forbrug 3.0 TDV6 fra 14,4 km/l blandet kørsel. CO2-udslip fra 182 g/km.
Pris fra 1.230.000 kr. som SUV og fra 715.157 kr. som VAN. Priser er ekskl. leveringsomkostninger på 3.780 kr.
Tillæg for privat anvendelse (VAN) er på 5.510 kr. Vi tager forbehold for trykfejl og prisændringer.



Regionssiderne bringer indlæg fra Dansk Land-Rover Klubs 12 regioner. Regionsindlæg inkl. evt. fotos skal fremsendes iht. produktionsplanen, som kan ses under "Klubbladet Oasen" på www.dlrk.dk.

Deadline for regionsindlæg til næste nummer er fredag 9. oktober. Indlæg og fotos fremsendes som vedhæftede filer pr. e-mail til redaktion@dlrk.dk i hhv. Word- og jpg-format.

NORDJYLLAND

Formand: Jesper Svendsen, murersvendsen@icloud.com
Sekretær: Mette Lolholm, metteogcarl@outlook.dk
Kasserer: Leif Glering, hidding.in@gmail.com
Bestyrelsesmedlem: Kresten Knudsen, kilt@lomb.dk
Bestyrelsesmedlem: Jørn Thomsen, marco@Thomsen.mail.dk

KOMMENDE ARRANGEMENTER

5. september: 3. afdeling af Trialcup Nord
3. afdeling af Trialcup Nord afholdes i Dronninglund kl. 10-16. Kørselsvejledning på Forum på dlrk.dk.

12-13. september: Store Badedag
Store Badedag hos Per Kirkegaard Lemming, Hammerholtvej 223, 9870 Sindal. Start lørdag kl. 10.00 med kaffe og rundstykker, opsætning af telte o.a., Greenlaning og derefter forberedelse af bålmad (egen forplejning), kaffe og medbragt kage. Der bliver tændt op under vildmarksbadet, så få julebadet overstået allerede nu. Der er mulighed for at fiske og sejle i Pers sø, så medbring selv båd og fiskegrej. Tilberedning og spisning af bålmad, fælles hygge og mere kaffe.

Søndag ca. kl. 9.00 er der morgenmad ved klubben, derefter oprydning og hjemtur.

Per bor midt i et rigtig dejligt naturområde med mange muligheder for gode oplevelser.

10. oktober: 4 afdeling af Trialcup Nord
4. afdeling afholdes i Bjørnstrup, Bjørnstrupvej 58, 9600 Års.

AFHOLDTE ARRANGEMENTER

19-21. juni: Roadkill Tour
En ny tradition i region Nordjylland må vist siges at være opstået. Jørn og hans dejlige familie havde stablet et helt fantastisk arrangement på benene i Dronninglund.

Fredag aften mødte vi op til et meget velorganiseret bål- og festområde med tilhørende camp i bedste Land Rover stil! Der blev spillet live musik, lavet mad over bål, sparket dæk og fortalt rigeligt med røver historier. Der blev om natten hørt noget brølen i skoven, men Rico sagde, at det ikke var ham!

Lørdag morgen efter fælles morgenmad og et par irske folkemelodier drog vi afsted på en dejlig greenlaning fyldt med bl.a. skovveje, grusveje og ikke mindst Hou Havn, hvor vi besigtigede et par medlemmers flotte arbejde. Der blev efterfølgende ved ankomst til lejren kørt lidt terræn i det helt fantastiske område i skoven. Leif fik også udforsket nye skrænter til næste afdeling af Trophycup. comLørdag aften ville kreativiteten ingen ende tage med tilberedningen af maden. Der blev gravet jordovne, spydstegte kyllinger, retter i lerkrukker i bål og sikkert meget meget mere. Musik blev det igen til og Jørn klarede jobbet som lysmand til et klart 12 tal.

Søndag morgen var som forrige morgen med rundstykker og go forplejning. Alle hjalp til med oprydning og nedbrydning af lejeren og området blev på vanlig Land Rover manner efterladt i pæn og ordentlig stand.

Fremadrette har vi dog en udfordring med dette skønne terræn!

Situationen er den, at ejeren af terrænet desværre er afgået ved døden efter kort tids sygdom.

Ære være hans minde!
19 juli: La på Fyn
Vi var desværre ikke så mange medlemsnumre repræsenteret i år, men os der var der havde en dejlig uge med en masse hygge.

MIDTJYLLAND

Regionleder: Anders Martinsen, tlf. 20 28 44 69
Kasserer: Flemming Thomsen, tlf. 23 95 08 40
Sekretær: Lars Grøngaard, tlf. 27 64 78 90
Chefinstruktør: Alex Nielsen, tlf. 81 61 65 68

KOMMENDE ARRANGEMENTER

4. september: Klubaften
Denne gang ville Jette og Per gerne se os alle til en hyggelig klubaften. Sommeren er også ved at gå på hæld, så dette er årets sidste klubaften, hvor grillen tændes. Så hvis du skal nå det, så er det her. Hos Per & Jette kan vi sidde i læ for vinden i deres dejlige udestue. Grillen er tændt fra kl. 18.00, så kom med bord, stole og madkurv, så du kan nyde endnu en sommeraften i godt selskab. Per & Jette bor på Fløjbjergvej 51 i Hjarup, 6580 Vamdrup.

18-20. september: Sensommertræf
Vi arbejder på at afholde sensommertræf og 4. afdeling af Midtcup i denne weekend. Det er aftalt med Region Fyn,









at vi tager til Agernæs, da fynboerne også skal afvikle deres afdeling af Trial Cup'en. Du finder os på adressen Kørupvej, 5450 Otterup.

Vi arbejder dog altid med alternativer - sååå hvis der dukker noget spændende op, kunne det jo ændres - men så inviterer vi bare Fynboerne og andre interesserede med. Derfor hold dig ajour på vores hjemmeside og/eller kalender - eller tilmeld vores SMS service.

2. oktober: Klubaften
Denne gang skal vi på besøg hos nogle af vores nordlige medlemmer, nemlig Jan & Nina. De har være så flinke at invitere indenfor på denne klubaften, som starter vores vinterperiode uden grill. Vi mødes derfor fra kl. 19.00 med vores kaffekurv, bord og stole.

Så må vi se og høre, om der er nogle projekter i garagen, eller om det hele stadig står ude hos Keld. Du finder Jan & Nina på Ulvedalsvej 31, Havredal, 7470 Karup J.

17. oktober: Teori til grønt bevis
Hvis man vil deltage i terrænkørsel, skal man have et grønt bevis. Derfor afholder vi jævnlig kursus, så vi kan få flere ud at køre i terræn. Så for dem, der ønsker at tage grønt bevis (terrænbevis), har vi teoridag (værkstedsdag) hos vores chefinstruktør Alex. Du vil her møde regionens instruktører og lære mange forskellige ting om din bil. Ting der er vigtige for dels at kunne bruge bilen i terræn, men også ting der er vigtige, hvis du gerne vil passe på din bil i terræn. Regionen vil være vært for lidt kaffe og kage.

Dagen starter kl. 13.00 på Houmarksvej 16, Åstrup, 7130 Juelsminde. Du skal huske at tilmelde dig hos Alex på **tlf. 81616568**. Praktik delen af grønt bevis afholdes i forbindelse med arrangementet i Seest weekenden efter. Du skal både deltage i teori og praktik for at få grønt bevis.

23-25. oktober:
Sommertid slut & Grønt bevis (praktik)
Nu skal vi have afgjort årets MidtCup. Det sker med udgangspunkt i vores lejrplads i Seest, som I finder på Vranderupvej 49, 6000 Kolding. Følg skiltene og kør pænt ind ad den lange indkørsel. Lejren ligger i gå-afstand fra Seest området.

Vi vil som noget nyt prøve at lave nogle begynder-trialbaner, som under kyndig vejledning kan afprøves, efter man lørdag har erhvervet grønt bevis. Det vil også være gratis at deltage hele weekenden for dem, der tager grønt bevis. Så kom bare og vær med fra fredag til søndag.

Fredag
- Ankomst til lejr fra kl. 16.00. Grill tændes kl. 18.00

Lørdag
- Kl. 10.00-12.00: Praktik for grønt bevis
- Kl. 10.00: Bygning af trialbaner
- Kl. 9.00: 18:00 Frikørsel
- Kl. 18.00: Grill tændes i lejren

Søndag
- Kl. 10.00-14.00: Finale i MidtCup (5. afd.) med frokostpause kl. 12.00
- Kl. 12.00:Pølsemanden er klar
- Kl. 9.00-15.00: Frikørsel og afrigning/ oprydning efter Trial
- Kl. 16.00: Sidste mand forlader lejren

6. november: Klubaften
Det er ingen sag at planlægge klubaften, når vores medlemmer siger: "Jeg klarer lige næste klubaften". Derfor er det nu tid for at besøge Jørgen Kristian. Husk bord, stole og en velpakket kaffekurv. Så får vi helt sikkert nogle gode timer i de lune stuer. Du finder Jørgen Kristian på Tørringvej 64, Ildved, 7300 Jelling, hvor vi mødes fra kl. 19.00.

KRYDS I KALENDEREN

4. september: Klubaften
18-20. september: Sensommertræf.
2. oktober: Klubaften
17. oktober: Teori til grønt bevis
23-25. oktober: Sommertid slut & Grønt bevis (praktik)
6. november: Klubaften

SIDEN SIDST

… har der været klubaften ved Gitte og Poul. Det var som altid en hyggelig aften, hvor snakken gik om sommerferie planer, biler, LA 2015. Som altid en rigtig hyggelig aften med pænt fremmøde.

En større flok Midtjyder deltog ligeledes i årets Landsarrangement 2015, som i år blev afholdt af Region Fyn. Der blev arrangeret fælleskørsel for dem, der ville, med mødested på Fyn. Det blev til 10-12 biler med campingvogn, som i fælles flok drog mod Ringe. I løbet af ugen tilstødte flere midtjyder, så vi var ganske pænt repræsenteret. Ugen bød på Greenlaning gennem Fyns flotte landskaber og skove. Natløb/orienteringsløb i bil - hvor reg. Midtjylland selvfølgelig løb med sejren. Det ene hold var fam. Jepsen + Poul List (Anders, Tanja, Mads og Poul List), det andet hold var fam. Martinsen (Anders, Agnes, Hannah, Axel og Hasse). Midtjylland fandt alle poster og svarede korrekt på alle spørgsmål/opgaver.

Det var dog ikke det eneste Midtjyderne kunne - vi vandt også borddækningskonkurrencen. Det blev også til gode placeringer i Trial og Trophy set i relation til de andre deltagere og deres biler. Midtjyderne løb dog med sejren og 2. pladsen i Trial i 109"-klassen - og ja, der var flere end Hartley og Anders. Der var også en 109" fra Sjælland. I 90"-klassen var det Midtjyllands Søren Knudsen, der vandt. Godt gået alle sammen.

Midtjyderne har også haft klubaften i august. Den blev afholdt i Ansager ved Lotte og Bjarne. Det blev et ganske flot fremmøde med 15 biler på rad og række.

Bjarnes gamle Disco2 blev også gennemgået - for reservedele - så der blev også handlet lidt og snakket om renovering og reparation. Der var også mødt et nyt medlem op - David med familie - herfra vil vi sige velkommen, og håber vi ses snart igen.

Alt i alt - endnu engang en god klubaften.

Vi kan kun opfordre vores medlemmer til at møde op - og hvis man gerne vil, melde ind, om man kunne tænke sig at afholde en klubaften. Husk vi medbringer selv campingstole, -borde og kaffekurv. Så det er ganske ufarligt - men kan være vanedannede, hyggeligt, lærerigt og endda sjovt. På vores weekend-fællesture har vi en aktivitetskasse til børnene og en slik kasse til den "søde tand". Så "kom ud af busken".

OBS

Deltagelse i terrænaktiviteter i region Midtjylland kan kun finde sted i biler af fabrikatet Land Rover. Håber alle får en god sæson 2015.

Vi ses derude - Blink & Vink
LR Hilsen
Anders Martinsen
Regionleder

ØSTJYLLAND

Regionsleder: #5630 Søren Kristensen, tlf.: 25 35 38 26
Sekretær: #8657 Brian Nielsen, tlf.: 40 78 68 17
Kasserer: 4770 Hans Martien Sørensen, tlf.: 24 88 08 15
Best. medlem: #6323 Jakob Widmer, tlf.: 20 93 18 37
Best. medlem: #4715 Jimmy Nygaard, tlf.: 40 74 67 48
Suppleanter: 7135 Torben Dich, 7617 Morten Nyhus, 8692 Henrik Klinge, 8878 Thomas Dich
Web: 9020 Henning Kjærgaard

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Intro for nye medlemmer
Tirsdag 1. september kl. 19.00-22.00.
Mød regionen og bliv klogere på, hvad vi sammen kan tilbyde af aktiviteter
Pris: gratis.
Arrangør Brian Nielsen #8657, **tlf. 40786817**.
E-mail: bn8732@gmail.com
Sted: Langdyssen 5, 8000 Aarhus C

Trophy cup 4. afdeling – Østjylland (Spørring).
Lørdag 19. september kl. 7.00-20.00.
Se mere på trophycup.dk.
Sted: Spørring Grusgrav, Randersvej 595, Trige.

Frikørsel & 2. afdeling af Toyota-Trial (Spørring)
Søndag, 20. september 20 kl. 8.00-17.00.
Pris: gratis.
Arrangør Brian Nielsen #8657, **tlf. 40786817**. **E-mail: bn8732@gmail.com**

Natløb
Fra lørdag 31. oktober kl. 16.30 til søndag 1. november kl. 3.00
Vi skal ud og køre med LYS PÅ …
Startsted er endnu ikke fundet. Starttidspunkt: Eftermiddagskaffe kl. 16.30 (medbragt). Aftensmad kl. 17.30. Løbet starter kl. 18.30 og slutter senest kl. 3.00. Deltagerpris kr. 150 pr. bil inkl. to personer, som dækker deltagelse, aftensmad, aften/nat kaffe. Der lægges op til, at man kommer til fælles eftermiddagskaffe, herefter kan man gå/køre en tur i det smukke landskab frem til aftensmaden. Kl. 18.30 startes løbet. Det er naturligvis muligt at komme til løbsstart og kun deltage i løbet. **ALLE KAN DELTAGE UANSET LR/RR-MODEL**!

Ekstra: Seneste tilmelding med aftensmad den 31. oktober på **www.dlrk-ostjylland.dk**. Det er muligt at tilmelde sig helt frem til løbsstart, men så er der bare ikke mad. Hvis der er spørgsmål, kontakt Brian #8657 på **tlf. 40786817**.

VESTJYLLAND

Formand: Henrik Odgaard #5892
Kasserer: Mathias Amby #8638
Sekretær: Mats Sellner #4391
Bestyrelsesmedlem: Michael Sylvestersen-Platz #5152
Bestyrelsesmedlem: Peter Foldager #7666
Suppleant 1: Simon Boye Jensen #8299
Suppleant 2: Klaus Gadegaard #8729
Chefinstruktør: Mathias Amby #8638
Friluftsråd: Anders Luckow #7521
IT udvalg: **Henrik Odgaard #5892**
Revisorer: Jens Schønemann-Paul #8485 og Bjarke Søgaard #8621
Revisorsuppleanter: Simon Boye Jensen #8299 og Jan Ringgård #2402
Deltager i Landsråd: Henrik Odgaard #5892 og Mats Sellner #4391
Suppleanter til Landsråd: Mathias Amby #8638 og Simon Boye Jensen #8299

SIDEN SIDST

Der er blevet anskaffet en brugt trailer fra 2007 med galvaniseret undervogn og lukket glasfiberkasse, så der er ikke noget, der rådner eller ruster der. Den har en totalvægt på 1,3 ton, så med biler på op til 2,2 ton totalvægt kan den trækkes uden trailerkort. Der blev kikket efter mindre vogne, som kan trækkes af de store Land Rovers uden trailerkort, men der var ikke plads eller lastvægt nok. Tanken er, at den i løbet af efteråret/vinter bliver indrettet til at kunne indeholde regionens forskellige grej, så grejet nemt både kan opbevares og medbringes samlet. Den kan evt. kompletteres med en markise og have plads til bord, stole og grill og blive et samlingspunkt, når vi mødes ude i det fri. Der bliver på et tidspunkt lavet en værkstedsdag oppe ved Peter Foldager i Hurup, hvor traileren



5 hk på 30 sekunder og katameranen ligger uoppustet i ladet. Klar til fisketur (fotograf: Klaus Kaad #9153, reg. øjyl)



En af de uendelig mange grusveje i Sverige som (heldigvis) bare blev ved og ved. Sommeren 2014 i Sverige (fotograf: Klaus Kaad #9153, reg. øjyl)













skal indrettes. Hold øje med onlinekalenderen, hvis du vil give en hånd med.

Den 26-28. juni blev der afholdt "Efter Sankt Hans" hos Laila og Henrik Odgaard på Thyholm med pænt fremmøde og den sædvanlige hygge, ture, camp, bål og god spise.

Vi var nogle få vestjyder til LA i år, og vi havde en skøn uge på Fyn. Tak til Region Fyn for et lidt anderledes men godt arrangement. Når man for nylig har prøvet at arrangere et LA og ved, hvor meget arbejde der ligger i det, og tænker på hvor få fionesere (m.fl.) der stod bag, så kan man overordnet set ikke give andet end ros. At der så er nogle detaljer, som bliver udsat for konstruktiv kritik, er noget andet, og det er klaret andre steder. Stor tak til fioneserne herfra. (Gad vide om ikke Biltema i Odense fordoblede omsætningen i uge 30.

Til International Land Rover Day den 2. august blev der i sidste øjeblik arrangeret en komsammen på Torvet i Ringkøbing på initiativ fra Kim Bugge i No. Godt med nye energiske medlemmer, når bestyrelsen er for doven ;-). Der var et overraskende godt fremmøde med 25 biler, klubflaget blev hængt op og ellers nogle timers sparke dæk, hygge og god is i skønt vejr.

Aktivitetskalenderen:
Der vil løbende komme tilføjelser, og der kan ske rettelser med kort varsel, så hold øje med online-kalenderen på dlrk.dk indtil næste nummer af Oasen.

26. september: Safari i det vilde vest!
Lørdag 26. september inviterer Region Vestjylland på Greenlaning. Vi kommer ad snørklede veje ud langs landets yderste kanter, inden turen går mod Klosterheden, hvor vi skal ind i de mørkeste kroge. Skovens naturvejleder og vores egen ulvejæger Thomas Boesdal samt måske en specialist mere fortæller undervejs om naturen, ulvene i Klosterheden og de mange militære anlæg fra krigen og fra nutiden.

Turen vil være ca. 80-90 km. En god del køres på grus og løst underlag men vil kunne gennemføres af alle og kræver ikke grønt bevis.

Turen afsluttes ved skovens lavvuer, hvor regionen serverer middag med krondyr på grillen. Hertil vil der være et par øl/vand til hver deltager og en kop kaffe til at runde af med, men service, vin og øvrige drikkevarer til resten af arrangementet medbringer man selv. Du medbringer også selv evt. madpakke/kaffe til turen, og morgenmad (mere kaffe) ved overnatning.

Start: Vi mødes kl. 13 ved Rammedige i krydset mellem Vandborgvej (Rute 181), Rammedigevej og Pugholmvej.

Hvis vejret er godt, så kom gerne i god tid og nyd frokosten ved diget sammen andre LR-tosser.

Afslutning: Middagen afsluttes ca. kl. 21 ved lavvuerne, hvorefter der er almindelig aftenhygge, evt. mulighed for en bæver- og kronhjortetur til fods og efterfølgende overnatning i lavvu, eget telt eller tagtelt for dem, der lyster.
Pris: Ingen deltagerbetaling.
Tilmelding er nødvendig senest 13. september til Jens Schönemann-Paul på **mail lr@schoenemann-paul.dk eller på SMS til** tlf. 3095 3274.
(maks. 50 deltagere til spisning, først til mølle …)

9-11. oktober: Weekend i Salling ved Simon
Der er mulighed for camping med strøm, og der bliver opstillet en toiletvogn. Der arbejdes på at komme på rullefelt om fredagen, men det er ikke fastlagt endnu.

Fredag aften tændes fællesgrillen. Lørdag formiddag er der osteshopping ved Thise samt eventuelt åbent i en ny frilufts- og outdoor-butik i området. Lørdag eftermiddag er der Greenlaning med stop ved en stor gård med mange sjove maskiner, og om aftenen fællesspisning med helstegt pattegris m.v. Søndag formiddag er der leg i terrænet (bakkerne ned mod fjorden), og om eftermiddagen runder vi af og nogle kører måske videre til efterårsferie i Hedeager. Tilmelding til Simon på **tlf. 2234 0147** senest 2. oktober. Ingen deltagerbetaling.

Uge 42: Hedeager Offroad og øvelsesterræn
Hedeager holder ferieåbent. Her kan man campere og lege med 4x4 i alle størrelse og af alle slags. Se mere på **www.hedeageroffroad.dk**

23-25. oktober: Midtjydernes "Sommertid slut".

6. december: Juletur.
Nærmere info om tider, mødested, tilmelding m.v. kommer senere.

SØNDERJYLLAND

Formand: #7227 Claus Nørgaard Hansen
Sekretær: #8676 Mogens Torp
Kasserer: #5808, Karina Ludvigsen
Regionsledelsesmedlem: #6471 Brian M. Christensen
Regionsledelsesmedlem: #8002 Morten Olsen

SIDEN SIDST

Her i Sønderjylland er sommeren (hvis man kan kalde den det) ved at være på det sidste. Inden kalenderen siger, at det er efterår, kan det dog være, at sommeren når at blive varm og god!

KOMMENDE ARRANGEMENTER

For resten af året er der følgende i støbeskeen:
- 6/9: kl. 10-17: Søgård terrænkørsel og hygge, tilmelding til Gert #5268 eller Lars #5808
- 624/10: Sort Sol med Greenlaning under kyndig ledelse af Paul Sehstedt #0027
- 615/11 kl. 10: Vinterklargøring. Brian M. kontakter Lars og Gert om, hvor det skal holdes og vender tilbage.
- 6Juleturen, hvem vil byde ind? Forslag er den 13/12.

Der følges op på hjemmesiden, så husk at kigge forbi.

Dette for nu.
Mange LR hilsner til jer alle og
knæk og bræk.
Mogens Torp #8676

FYN

Regionsleder: Jørgen Zeuner,
e-mail: jozeuner@mail.dk
Kasserer: Ulrik Christensen,
e-mail: ulc@serielandrover.dk
Sekretær: Niels Lysebjerg, e-mail: niels@lysebjerg.dk
Bestyrelsesmedlem: Lise-Lotte Phillip,
e-mail phillipisallinge@gmail.com
Bestyrelsesmedlem: Henrik Higgins,
e-mail: lordhiggins@hotmail.com
Suppleant 1: Leif Jacobsen,
e-mail: marit@jacobsen.mail.dk
Suppleant 2: Lars Thinesen,
e-mail lars.thinesen@gmail.com
Chefinstruktør: Kim Holst,
e-mail: holstkim@hotmail.dk

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Bak og Æd
Dato: 5. september kl. 10:00-23:00
Sted: Agernæs, Kørupvej, 5450 Otterup
Kontakt vedr. arrangementet: Martin Phillip, **email: phillipisallinge@gmail.com**, **tlf. 60670324**.

Beskrivelse: Bak og æd er i år igen kommet tilbage til Fyn. Konceptet er som det plejer. Der skal steges, brases, koges eller hvad man selv vil. Hagen er at der IKKE må bruges gas, grill, grillkul, el eller andre af de luxus betonede kogemetoder. Til gengæld må der bruges bål, bålgryder, jordovn, manifold eller andre utraditionelle metoder, som giver den færdige ret sit helt eget præg. De som måtte have lyst, kan campe på arealet fra fredag den 4-9 og til søndag den 6-9. Kom og lav så meget, at alle andre kan nå og smage. Og smag selv på hvad alle andre har frembragt. Medbring selv hvad du skal bruge. Både til din ret og til hyggen.

FM3
Dato: 18. september kl. 15:00 til 20-09-2015 kl. 19:00.
Sted: Agernæs, Kørupvej, 5450 Otterup
Kontakt vedr. arrangementet: Jørgen Zeuner, **email: jozeuner@mail.dk**, **tlf. 41135953**.
Beskrivelse: Igen i år får vi besøg af de hyggelige Midtjyder som om lørdagen



Den nye veteran-formand danner sig et overblik. Frikadelletræf i Svendborg (fotograf: Niels Erik Lysebjerg Hansen #7732, reg. fyn)



Fruen gi'r et nap med de nye fjedre hjemme i Verninge (fotograf: Niels Erik Lysebjerg Hansen #7732, reg. fyn)



1350 kg drømme: SIIa SWB højrestyret på vej mod sit nye hjem. Rynkeby (fotograf: Niels Erik Lysebjerg Hansen #7732, reg. fyn)

den 19. september køre en afdeling af deres Midt cup samtidig med at vi køre FM3. Fredag og lørdag aften er der hyggeligt samvær, hvor grillen vil være tændt. Kære Fynboer og andet godtfolk mød op så vi sammen kan få en hyggelig weekend sammen med andre Land Rover folk.



Line-up før afgang til Greenlaning på Agernæs, Skt. Hans 20/6-2015 (fotograf: Søren Jensen (Freja) #9255, reg. fyn)

FM4
Dato: 3. oktober kl. 10:00-18:00
Sted: Agernæs, Kørupvej, 5450 Otterup
Kontakt vedr. arrangementet: Jørgen Zeuner, email: jozeuner@mail.dk, tlf. 41135953.
Beskrivelse: Så er vi klar til sidste afdeling af Reg. Fyns mesterskab. Husk man skal have deltaget i min. to afdelinger for at komme i betragtning til mesterskabet.

Klubaften
Dato: 13. november kl. 19:00-22:00
Sted: Oplyses senere.
Kontakt vedr. arrangementet: Jørgen Zeuner, **email: jozeuner@mail.dk**, **tlf. 41135953**.

Julefrokost
Dato: 5. december kl. 17:00-23:00
Sted: Oplyses senere
Kontakt vedr. arrangementet: Jørgen Zeuner, **email: jozeuner@mail.dk**, **tlf. 41135953**.

LOLLAND-FALSTER

Regionsleder: Leif Olsen, Tingstedvej 4 4800 Nyk. F. tlf: 5486 8435
Sekretær: Kenneth Poulsen, tlf: 40381657
Kasserer: Tom Nielsen, tlf: 2715 4508
Bestyrelsesmedlem: Jacob Jørgensen, tlf: 2513 0037
Bestyrelsesmedlem: Henrik Leon Hansen, tlf: 5495 2607

SIDEN SIDST

14. juni
Det var en dejlig solskinsdag til klubkaffe hos Lilly og Henrik i Holleby på vest Lolland. Henrik blev dog en lille smule stresset, da der blev ved med myldre folk ind på matriklen, så han måtte have gang i ekstra borde og stole, så alle 17 medlemmer kunne få kaffe og dejlige kager.

Der var også rundvisning med guide i parken og i det 3-fløjede drivhus. Og så var der selvfølgelig også seriøs dækspark på mange forskellige slags dæk.

Det kan godt være, at vores underlige biler ikke altid virker helt optimalt - men hold fast hvor er vi gode til at snakke om dem.

20. juni
Afholdte vi næsten Skt. Hans hos Beate og Leif. 19 medlemmer fik slagterens lækre kød og gode pølser på grillen fra vores gillmester Tom, og vi afsluttede med Banana Split og masser af is.

Og der var god plads til os i Leifs nye flotte dobbelte carport, da der lige kom en mikroskopisk regnbyge. Et rigtigt hyggeligt arrangement.

2. august
Chefinstruktøren på Experience i Skotland, Andrew Bird, havde foreslået at man over hele verden skulle køre en tur på samme tid for at markere, at Defenderen slutter produktionen i år. Det var der seks biler fra regionen der tog op og kørte en fin tur - først til Stubbekøbing Havn for at tanke is og så til Marie Grubbes hus på Nordøstfalster til en symbolsk flot rød solnedgang for Defenderen. Vejret dejlig lunt denne sommeraften - som sædvanligt når vi er ude at køre.

Der er billeder på regionssiden og på regionens Facebook side: Land Rover Lolland-Falster.

KALENDEREN

4-6. september
Vi holder overnatningsweekend ved en spejderhytte lige ud til vandet på Nordlolland. Vi sover udenfor, i telt, i campingvogn, i bilen, på bilen, under bilen, ved bilen. Der er toilet, bad og vand i hytten og en stor fællessovesal for folk med det behov. Der er også enkelte soverum i hytten. Soverummene reserves til folk med særlige behov, f.eks. med helt små småbørn, deltagere med anselig gigt og andet legemligt utøj samt deltagere med alderskomplikationer. Der er meget begrænset strøm ved hytten, kun til telefon/PC-ladere o.lign.

Vi kører lørdag en flot tur i området - der må være et ishus et sted, og når vi er tilbage, så griller, båler, bader, fisker og hygger vi i lange baner. Regionen giver morgenmaden lørdag, "festmiddag" på grillen lørdag aften samt morgenmad søndag. I øvrigt er det selvforplejning, så husk selv drikkevarer, bestik, glas og campingstole og campingbord.

Der bliver uddelegeret arbejdsopgaver i løbet af weekenden, såsom salatskæring, underholdning af salatskærerne, aflastning af grillmesteren, underholdning af grillmesteren, bålpasning, brandvagt, gulvfejning/vask og generel oprydning inden vi forlader hytten.
Man kan selvfølgelig også komme lørdag og deltage i køreturen, eller kun til aftensmad, eller begge dele, uden overnatning, blot sig det ved tilmeldingen.
Der er indtjekning fra kl. 16.00 fredag på Krårupvej 31, 4990 Sakskøbing. Yderligere info hos Leif.

Der er vigtigt med tilmelding til maden senest onsdag 2. september til Leif på **mail: leif.olsenO@gmail.com** eller **telefon: 20428435**. Du kan lige nå tilmeldingen!

13. september
Grønt Bevis i Holeby, tid og sted tilkommer.

20. september
Tour de Falster Greenlaning. Vi starter kl. 11.00 hos Kenneth på Ovenbyvej 2, 4871 Horbelev.
Og mon ikke vi holder ind et interessant sted i området.

4. oktober
Terrænkørsel kl. 11.00. Sted kommer senere i nyhedsmail og på regionsiden.

30. oktober
Halloween. Der skal vi ud i skoven op til Bandholm og være hyggeligt uhyggelige, når veterantoget kører Halloweentur. Der kommer mere i her og i en nyhedsmail.

Det hele kommer på kalenderen på regionssiden og på kalenderen på klubsiden og selvfølgelig også her i Oasen. Der kommer også nyhedsmail.

Med hilsen fra Sydhavsøerne i Guldkants Danmark. Bestyrelsen



I nogle byer værdsætter man biler. England (fotograf: Torben Schmidt Hansen #8266, reg. nsj)



Fint besøg på Hotel Marina i Polen (fotograf: Torben Schmidt Hansen #8266, reg. nsj)

NORDSJÆLLAND

Regionsleder: Mads Hansen #9003
Sekretær: Lars Ellegaard #3926
Kasserer: Bent S Møller #3613
Bestyrelsesmedlem: Stefan Nielsen #7221
Bestyrelsesmedlem: Torben Schmidt Hansen #8266
Suppleanter: Morten Frederiksen #5027, Peter Hagemann #7418, Torben Pleman # 037, Kim Villadsen #5467, Brian Skindersø #4255

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Tjek løbende på hjemmesiden. Er der blandt medlemmerne andre ideer, så vil vi gerne høre om det - skriv en mail til regionsmailen **nordsjaelland@landrover-nordsj.dk**. Følgende er programmet for 2015. Tjek altid med regionens hjemmeside for sidste nyt, og tilmeld dig til de spændende arrangementer samme sted!

Weekenden 11-13. september
4x4 Ekspeditionen. Trophy og greenlaning. Tilmelding er afsluttet og pladserne revet væk, men måske er der pladser til nysgerrige tilskuere. Hold øje med Facebook og hjemmeside.

Tirsdag 29. september
Værkstedsaften hos Villadsen 4x4 og klubaften med røverhistorier kl. 18-22. Kom og spark dæk. Der vil også være mulighed for at skrue på din egen bil i begrænset omfang (ingen større ombygninger…).
HUSK AT MEDBRINGE EGET HÅNDVÆRKTØJ.
Tilmelding senest 27. september via hjemmesiden.

Søndag 25. oktober
Østby, Østbyvej 10, 4050 Skibby. Kl. 10-15: Trial og frikørsel. Kr. 100 pr. bil i terrænet.

Lørdag 21. november
Ledreborg, Ledreborg Allé 2D, 4320 Lejre. Kl. 10-15: Trial og frikørsel på vores "egen" terrænbane. Chefinstruktøren har planer om, at vi også får taget nogle af banerne med fornuftig sidehældning i brug. Så der er basis for lidt Trophy-træning for dem, der lyster. Kr. 100 pr. bil i terrænet.

Onsdag 25. november
Klubaften. Nauta fortæller om sine off-road oplevelser. Tid og sted følger.

Søndag 6. december
Juletur. Traditionsrig Greenlaning med indlagt julehygge og æbleskiver samt bankospil. Tid og sted følger.

Søndag 3. januar 2016
Nytårstrial i Østby.

SIDEN SIDST

… har det mest været sommerferie, hvor regionens medlemmer helt givet har forstået at boltre sig i spændende LR-inspirerede gøremål. Personligt var jeg og tre andre familier på Land Rover tur til Sydpolen… Altså den sydlige Polen, hvor der var fine Greenlaning-muligheder og smuk natur. Men det er en helt anden historie.

Tilbage til regionens aktiviteter, som har været små, men dog gode og rare. Efter at have taget luft ind igen efter Mini-Høvelte stod der som næste programpunkt "Iskagetur - ud i det blå". Desværre var der nogle, der lagde et Folketingsvalg på netop selvsamme dag/aften. Og da regionens medlemmer også formodes at være gode samfundsborgere, besluttede vi hurtigt at flytte arrangementet til en dag uden valg. Det valg var sådan set godt nok, men det betød også, at mange valgte isturen fra. I



Samlet til morgenmad på Pomerania XXXIX (fotograf: Torben Schmidt Hansen #8266, reg. nsj)



Det kræver vist en motorvask. Hillerød (fotograf: Torben Schmidt Hansen #8266, reg. nsj)



På tur med Reg. NSJ i Polen (fotograf: Torben Schmidt Hansen #8266, reg. nsj)

alt fire biler mødte op på P-pladsen ved Færgegården i Frederikssund - lige over broen. De havde til gengæld en fin tur ad små veje ned gennem Hornsherred.

Planen var at ende i Roskilde, hvor der var "Youngtimertræf" på havnen og mulighed for at købe en is. Et par medlemmer havde lagt den direkte rute ind i gps'en og stødte til den lille kortege på havnen, hvor der blev sparket dæk og spist is til den store guldmedalje.

Sommerens helt store LR-event er selvfølgelig Landsarrangementet, hvor man får alle muligheder for at opnå hygge, konkurrencer og samvær i den rette Rover-ånd. Fra de deltagende regionsmedlemmer har der lydt stor ros til Fyn for et fint arrangement, hvor den gode tone var i højsædet, og hvor der samtidig var gode og udfordrende konkurrencer.

Af mange forskellige årsager var der denne gang kun en lille skare nordsjællændere af sted, men de hyggede sig og kom endda ikke helt tomhændede hjem. Det blev til:
En tredjeplads i Trophy
En tredjeplads i Minitrophy
En tredjeplads i Natorientering
En førsteplads i Trial i RR
En tredjeplads i Trial i 109"
En femteplads i Team Recovery
En syvendeplads i Winch Recovery.

Tillykke til alle…
Og så blev der måske indført en ny tradition – "International Land Rover" dag. På initiativ fra Andrew Bird, senior instruktør hos Land Rover Experience i Skotland, blev der via Facebook inviteret til at få bilerne ud af rulle den første søndag i august.

Dejligt at opleve at mange tog opfordringen til sig rundt om i landet. Og dejligt at opleve, at et medlem i regionen - Benjamin - fik sat i søen, at også vores region fik vist vogntøjet frem. Det foregik på Langelinie i København, og efter billederne at dømme, var der 15-20 køretøjer fra flere regioner.
En dejlig dag og en god mulighed for at vise flaget (som Andrew Bird skrev – "any flag will do…") og fejre, at Land Roveren er så dejlig og trofast en bil, som den er…

Nu kommer efteråret, og så får vi se om bilen så også er så trofast, at den vil starte med fugtige tændrør.

Morten/5027



NORDVESTSJÆLLAND

Regionsleder: #1833 Jens Modin, tlf: 4012 2052
e-mail: tatra@live.dk
Sekretær: #4587 Peter Lund Olsen
Kasserer: #6366 Jørgen Lund
Bestyrelsesmedlem: : #0003 Peter Jørgensen
Bestyrelsesmedlem: : #6365 Jonas Hansen

SIDEN SIDST

Vi har afviklet "Midsommer i skoven" hos Klaus, hvor der blev fortalt mange røver historier i teltet henover weekenden. Lørdag havde vi det traditionelle Trial, og lørdag aften blev der stegt noget lækkert oksekød, som klubben var vært med.

Billederne viser noget lækkert terræn med skov, mudder og skrænter, hvor der også blev udført enkelte bjærgningsopgaver.



Tomb Raider i godt selskab. Gødstrup (fotograf: Benno Søndberg Clausen #5329, reg. ssj)



En Land Rover er altid god at have - især når man bor på landet. Høkørsel
(fotograf: Benno Søndberg Clausen #5329, reg. ssj)



Når børnene har kammerater med hjem: "Far, vi har lagt nogle puder ud i Land Roveren, kan vi lige køre en safari-tur?" Jo jo da, bevares.... (fotograf: Benno Søndberg Clausen #5329, reg. ssj)

SYDSJÆLLAND

Regionsleder: Jim Bo Johansen, Tybjerglillevej 41, 4150 Herlufmagle, tlf. 57642808
Sekretær: Jesper Ellegaard, tlf: 56381848
Kasserer: Johnny Brandt, tlf. 30721987
Bestyrelsesmedlem : Alfred Thomsen, tlf: 55565228
Bestyrelsesmedlem: Elisabeth Lundsted, tlf: 56362233
Chefinstruktør: Jim Bo Johansen, tlf: 57642808

SIDEN SIDST

Siden sidst:
Sommeren er gået med masser af gode oplevelser i regionen. Siden sidst har vi været i Faxe Kalk, hvor 11 Land Rovere brugte en søndag ude i det hvide. Det var første gang i mange år, at vi holdt vores Faxe-arrangement på en enkelt dag. Vi i regionsledelsen tror, at vi holder fast i dette.

Til Skt. Hans var vi næsten 50 store og små Land Rover folk, som igen, igen, igen hyggede sig gevaldigt ved Susåens bred.

Til årets Landsarrangement deltog 74 personer fra regionen. Jeg tror faktisk, at vi var den region, som var størst repræsenteret. Regionen stillede i år med to Trophy-hold, og det lykkedes det ene hold at opnå en 2. plads i konkurrencen. Drengene (de lidt mindre) fra regionen vandt igen Minitrophy. Og helt generelt var regionen godt repræsenteret og placeret i årets mange konkurrencer.

I starten af august var der verden rundt annonceret International Land Rover Day. Fire biler fra regionen samledes og kørte en tur til Karrebæksminde, hvor der blev spist is. Det havde været en rigtig hyggelig tur og andre "is-ture" kunne godt komme på tale.

I efteråret har vi masser af gode tilbud, hvis du vil ud og lufte Land Roveren eller måske bare hygge dig sammen med dine kammerater fra regionen. Læs mere nedenfor i kalenderen.

Vink, blink
Jesper, Reg. SSJ

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Faxe Kalkbrud
Dato: Lørdag 19. september kl. 10.00-16.00
Sted: Faxe Kalkbrud, Baunekulevej, Fakse
Det sker: Regionen inviterer til terrænkørsel i Faxe Kalkbrud. Der vil være frikørsel i udvalgte områder.
Pris: Kr. 75,00 pr. bil

Tur til Sverige
Dato: Lørdag 10. oktober til onsdag 14. oktober.
Sted: Hovmanstorp, Sverige.
Det sker: Turudvalget inviterer igen til en dejlig tur i de svenske skove, hvor der både vil være masser af hygge og terrænkørsel. Vi besøger Pär i Hovmantorp, som har omkring 80 hektar skov til at boltre sig i. *Nærmere info tilgår, når tiden nærmer sig.* **Pris:** Endnu ikke fastlagt
Tilmelding: til Alfred Thomsen, **e-mail: turudvalg@dlrk-ssj.dk**, **tlf. 4037 5248**.

Julefrokost
Dato: Lørdag 21. november
kl. 14.00 til …?
Sted: Et sted midt i regionen.
Det sker: Regionen inviterer til julefrokost, hvor årets løgnehistorier kan fortælles endnu en gang, hæmningerne kan slippes og vi kan give den gas.

Der vil være dækket bord med dejlig mad, en velassorteret bar og mulighed for overnatning – medbring selv telt/campingvogn.

Pris: 100 kr./person der inkluderer mad, 1 øl og 1 snaps. Yderligere drikkevarer kan købes i baren til meget lave priser.
Tilmelding: Senest 1. november til Johnny Brandt, **e-mail: kasserer@dlrk-ssj.dk**, **tlf. 30721987**.

Juleturen
Dato: Søndag 13. december
Sted: Oplyses ved tilmelding.
Det sker: Årets familietur hvor julen køres hjem i Land Roveren. Vi kører en tur på regionens små veje og slutter et sted, hvor vi drikker gløgg og spiser æbleskiver.
Tilmelding/info: Seneste tilmelding torsdag 10. december til Jim Bo Johansen, **e-mail: formand@dlrk-ssj.dk**, **tlf. 28575371**.

Belgisk Land Rover Klub, 5 års jubilæum
Dato: 2016
Vi planlægger en tur til jubilæet i Belgisk Land Rover Klub.
Nærmere info tilgår senere.

Regionens hjemmeside
Seneste nyt er altid at finde på regionens hjemmeside. Adressen er **www.dlrk-ssj.dk**. Seneste nyt er altid at finde på regionens hjemmeside. Adressen er **http://www.dlrk-ssj.dk**.

ØSTSJÆLLAND

Regionsleder: 2189 Erik Petersen, tlf. 43620515
Sekretær: 2793 Knud Mogens Jensen, tlf. 43966256/20164353
Kasserer: 3673 Christian Ohm- Hieronymussen, tlf. 38877889
Bestyrelsesmedlem : 9200 Henrik Rosenbech, tlf. 44685578/27157112/40249987
Bestyrelsesmedlem : 7885 Steen Hansen, tlf. 39564176
Suppleant: 5759 Henry Mortensen, tlf. 32533037/20162855
Suppleant: 7597 Bjarne Nielsen, tlf. 60766354
Chefinstruktør: 0411 Steen Larsen, tlf. 40323655

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Hyttedage weekenden 19-20. september
Vi starter kl. 9.00 med morgenmad. Planen er, at vi skal have lagt nyt tag på, så er der en chance for, at vi ikke skal side med paraply inde i hytten. Adressen er Voldgaden (for enden af vejen), 2605 Brøndby (Krak 156 G5)

Klubaften/værkstedsaften 29. september
Værkstedsaften kl. 17.30-22.00 på "Gør det selv værkstedet" på Amager. Adresse er Bådehavnsgade 4, 2450 Kbh. V. Vi har været heldige at få lavet en aftale med "Gør det selv værkstedet" i Sydhavnen. Vi får en hal for os selv med lifte og gulvpladser. Prisen er kr. 100 pr. bil.

Tilmelding til Erik Petersen. **mail adr. eh.p@pc.dk** senest torsdag 24. september med oplysning om, hvad du skal lave, og om du skal bruge lift. Erik Petersen, **tlf.43620515**.

Klubaften ved hytten 8. oktober
Sparkedæk og drikke kaffe. Adressen er Voldgaden (for enden af vejen), 2605 Brøndby (Krak 156 G5).

Klubaften/værkstedsaften 3. november
Værkstedsaften kl. 17.30-22.00 på "Gør det selv værkstedet" på Amager. Adresse er Bådehavnsgade 4, 2450 Kbh. V. Vi har været heldige at få lavet en aftale med "Gør det selv værkstedet" i Sydhavnen. Vi får en hal for os selv med lifte og gulvpladser. Prisen er kr. 100 pr. bil.

Tilmelding til Erik Petersen. mail **adr. eh.p@pc.dk** senest torsdag 29. oktober med oplysning om, hvad du skal lave, og om du skal bruge lift. Erik Petersen, **tlf.43620515**.

Klubaften ved hytten 17. november
Sparkedæk og drikke kaffe. Adressen er Voldgaden (for enden af vejen), 2605 Brøndby (Krak 156 G5).

Juletur 6. december
Nærmere info følger.

BORNHOLM

Regionsleder: #8723 Kristoffer Lauritsen
Kasserer: #6878 Rikke Nielsen
Sekretær: #9057 Mark Palmquist
Best. medlem 1: #8598 Andreas Carlsen
Best. medlem 2: #9319 Christian Nielsen
Suppleant1: #2097 Simon Novrman
Suppleant2: #6878 Christoffer Nielsen

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Trial og frikørsel
Dato: 19. september kl. 10:00-17:00
Sted: Almegårdsvej, Ådalen

Natorientering
Dato: 31. oktober kl. 17:00-23:45
Sted: Bornholm
En aften med diverse opgaver.
Mere info kommer senere.

Værkstedsdag
Dato: 22-11-2015 kl. 10:00-16:00
Sted: Bornholm.
Mere info kommer.



Første deltagelse i Oldtimerløbet i Gråsten i min 88" fra 1982 (fotograf: en flink forbipasserende).



Agenda for 2015

Se også KALENDEREN for september-oktober på side 3

Region/arrangement	Dato	Sted
Lolland-Falster: Overnatningweekend	4-6/9	Kråruplund
Midtjylland: Klubaften	4/9	Per og Jette Schneidereit
Nordjylland: Trialcup Nord, 3. afdeling	5/9	Terræn i Dronninglund
Fyn: Bak og Æd	5/9	Agernæs
Sønderjylland: Søgaard - frikørsel	6/9	Søgård Terræn
Nordsjælland: 4x4 ekspeditionen	11-13/9	Tilgår
Nordjylland: Store badedag	12-13/9	Per Lemming
Midtjylland: Sensommertræf hos fynboerne	18-20/9	Agernæs
Fyn: FM3	18-20/9	Agernæs
Østjylland: Trophy Cup - Østjylland	19/9	Endnu ikke fastlagt
Østsjælland: Nyt tag på hytten	19-20/9	Hytten
Bornholm: Trial og frikørsel	19/9	Ådalen
Sydsjælland: Faxe Kalkbrud, terrænkørsel	19/9	Faxe Kalkbrud
Østjylland: Frikørsel og anden terrænaktivitet	20/9	Spørring Grusgrav
Lolland-Falster: Tour de Falster Greenlaning.	20/9	Kenneth & Tine
Vestjylland: Safari i det vilde vest, Klosterheden	26/9	Ramme Dige
Østjylland: Grønt Bevis	27/9	Sjelle Autoværksted
Østsjælland: Værkstedsdag	29/9	Gør det selv værkstedet
Nordsjælland: Værkstedsaften	29/9	Tilgår
Midtjylland: Klubaften	2/10	Et sted i Jylland
Fyn: FM4	3/10	Agernæs
Lolland-Falster: Terrænkørsel	4/10	Ikke fastsat endnu
Østsjælland: Klubaften i hytten	8/10	Hytten
Vestjylland: Weekend i Salling ved Simon	9-11/10	Simon Boye Jensen
Sydsjælland: Sverigestur	10-14/10	Sverige
Vestjylland: Efterårsferie i Hedeager	10-18/10	Hedeager Offroad
Nordjylland: Trialcup Nord, 4. afdeling	10/10	Bjørnstrup Grusgrav
Midtjylland: Grønt bevis, teoridel	17/10	Alex og Pia
Midtjylland: Sommertid slut	23-25/10	Stensgård
Nordsjælland: Terrænkørsel i Østby	25/10	Det gamle Mejeri
Østjylland: Natløb	31/10-1/11	Endnu ikke fastlagt
Bornholm: Natorientering	31/10	Bornholm
Østsjælland: Værkstedsdag	3/11	Gør det selv værkstedet
Midtjylland: Klubaften	6/11	Et sted i Jylland
Fyn: Klubaften	13/11	Oplyses senere
Midtjylland: Efterårs greenlaning	15/11	Et sted i Jylland
Østsjælland: Klubaften i hytten	17/11	Hytten
Nordsjælland: Terrænkørsel	21/11	Ledreborg
Bornholm: Værkstedsdag	22/11	Bornhom
Nordsjælland: Klubaften hvor Nauta fortæller	25/11	Tilgår
Midtjylland: Klubaften	4/12	Heidi og Thomas
Fyn: Julefrokost	5/12	Oplyses senere
Vestjylland: Juletur et sted i regionen	6/12	
Østsjælland: Juletræstur	6/12	Hytten
Midtjylland: Juletur	6/12	Et sted i Jylland
Nordsjælland: Juletur	6/12	Tilgår

DANSK LAND ROVER KLUB - Jan Rosenberg Isaksen, Ulvedalsvej 31, 7470 Karup J.

POST
PP DANMARK

MAGASINPOST UMM
Id nr. 46526

Klubbutikken har fået ny bestyrer!

Efter DLRK's LANDSARRANGEMENT 2015 har jeg overtaget bestyrerrollen i klubbutikken, som nu fysisk befinder sig på Fyn.

Jeg vil først takke Mirja Malkki & Johnny Brandt for de 5 år, de har bestyret butikken, og tak fordi de har hjulpet mig i gang (der bliver nok et par opringninger og mails, før jeg er helt dus med biksen).

Jeg håber på fuld forståelse fra nethandlerne her i starten, hvis varerne ikke lige kommer frem til tiden. Jeg skal gøre mit bedste for, at det vil ske.



Mvh.
Lynge Tømmerholt #9336
Blink & Vink

Nu nærmer efteråret sig, så vi får meget snart huer med broderet DLRK-logo og paraplyer med trykt DLRK-logo.



Du kan altid følge klubbutikken på
dlrk.dk eller på Facebook
Vi ses derude...

www.klubbutikken-dlrk.dk