OASEN

Medlemsblad for Dansk Land-Rover Klub

Nr.4
2015, 38. årg.



Høvelte bød på masser af dejligt mudder, da reg. Nordsjælland bød syge børn på en oplevelse i terrænet

Læs mere på side 6

OASEN

ADRESSEÆNDRING
DLRK's medlemmer skal selv foretage adresseændring til fremsendelse af Oasen. Det sker ved at logge ind på www.dlrk.dk og derefter vælge menupunktet **"Adresseændring".**

MANGLENDE LEVERING
Er Oasen udeblevet, kontakt klubbens postmester på e-mail **postmester@dlrk.dk.**

REDAKTION
Ansvarhavende redaktør: Mikael Friis,
Stenosgade 5, 4.tv.,
1616 København V
tlf.: 4114 1155
E-mail: **redaktion@dlrk.dk**

REDAKTIONELT
Artikler, fotos, annoncer mv. skal være redaktionen i hænde iht. produktionsplanen, som kan ses på klubbens hjemmeside **www.dlrk.dk** under menupunktet 'Klubbladet Oasen.'
Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i indsendt materiale. Bladets indhold dækker ikke nødvendigvis Dansk Land-Rover Klubs holdninger og synspunkter.
Redaktionelt materiale, fotos, annoncer, regionsindlæg mv. mailes til: **redaktion@dlrk.dk**.

ANNONCERING
Ønsker du at annoncere i Oasen, kontakt Oasens redaktør (se herover).

ANNONCEFORMATER (TIL KANT)
1/1 side 170x247 mm (210x297 mm)
1/2 side 85x247 mm (95x297 mm)
1/2 side 170x123 mm (210x148 mm)
1/3 side 170x82 mm (210x92 mm)
1/4 side 85x123 mm (95x133 mm)
1/4 side 170x62 mm (210x72 mm)
1/8 side 42x123 mm
(Annoncer til kant + 3 mm til beskæring)

ANNONCEPRISER:
1/1-side: kr. 2.000,-
1/2 side: kr. 1.200,-
1/3 side: kr. 900,-
1/4 side: kr. 700,-
1/8 side: kr. 400,-

Der er ingen tillæg for farver, ingen tillæg for tryk til kant og ingen tillæg for særplacering! Til gengæld ydes 20 % rabat ved 6 indrykninger og 10 % rabat ved 3 indrykninger i 2015.
– selvfølgelig med mulighed for udskiftning af annoncen undervejs!

Priserne forudsætter digitalt og trykklart materiale i formatet PDF, TIFF eller EPS og til tryk i CMYK-farver, men vi hjælper også gerne med opsætning. Alle priser er eksklusiv moms.

Forsidefoto: Kørsel med syge børn i Høvelte. Læs mere på side 6.
Foto: Mikael Friis #3481.

DANSK LAND-ROVER KLUB

FORMAND:
Ib Nielsen
Blærevej 17, 9600 Års
tlf.: 98622725/20912725
E-mail: **formand@dlrk.dk**

SEKRETÆR: Jimmi Povlsen
Vejle Landevej 34
7000 Fredericia
tlf. 2074 4472
E-mail: **sekretaer@dlrk.dk**

KASSERER: Ane Grethe Lund
tlf.: 5956 2023/4083 5514
Byens Mose 32
4400 Kalundborg
E-mail: **kasserer@dlrk.dk**

KLUBBENS UDVALG
FORSIKRING: Verner Andersen
tlf.: 5360 1272/2282 9991
Teestrup Enghave 10
4690 Haslev
E-mail: **forsikring@dlrk.dk**

GREENLANING: Paul Sehstedt,
tlf. 2868 5533
Reberbane 29, 1. sal, 6200 Aabenraa
E-mail: **greenlaning@dlrk.dk**

IT-UDVALGET: Andreas Bekker,
tlf. 4072 7127
Kirketerpvej 25, 9541 Suldrup
E-mail: **it@dlrk.dk**

KLUBBUTIKKEN: Mirja Malkki
Strøbylille 5,4671 Strøby
tlf.: 30 42 63 01
E-mail: **klubbutik@dlrk.dk**

MEDLEMSSEKRETÆR:
Johnny Brandt, tlf. 3072 1987,
Strøbylille 5, 4671 Strøby
E-mail: **indmeldelse@dlrk.dk**

POSTMESTER:
Jan Rosenberg Isaksen
Ulvedalsvej 31, 7470 Karup J.
tlf. 30 22 23 71
E-mail: **postmester@dlrk.dk**

KØRSELS- OG SIKKERHEDSUDVALG
Steen Larsen, tlf.: 43543235
Skolevang 12, 2660 Brøndby Strand.
E-mail: **sikkerhed@dlrk.dk**

TEKNISK BIBLIOTEK: Kenneth Poulsen,
tlf.: 40381657, Ovenbyvej 2, Meelse,
4871 Horbelev
E-mail: **tekniskbibliotek@dlrk.dk**

VETERANUDVALGET: Ole Pars
Planteskolevej 47
5250 Odense SV
tlf: 5156 3312/2044 5901
E-mail: **veteran@dlrk.dk**

KLUBBENS WEBADRESSE:
www.dlrk.dk

BANK
Sydbank, Bredgade 29, Tørring
Reg 0570 Konto 0001297953
Swift: SPNODK22
IBAN DK94 0570 0001297953

LAYOUT
Rikke Lange
www.langedesign.dk

TRYK
Cool Gray A/S
Tonsbakken 12
2740 Skovlunde
CVR.: 3988 4216
OPLAG: 2.000 eksemplarer

DISTRIBUTION
Post Danmark

LEDER

Om at tage ansvar...

Landsrådet 2015 er vel overstået, og to nye ansigter er kommet ind i Hovedbestyrelsen. Den vakante sekretærpost bliver nu beklædt af Jimmi Poulsen fra region Midtjylland, og Jørgen Zeuner fra region Fyn afløste efter et kampvalg Verner Andersen som Hovedbestyrelsesmedlem (Hbbst) 1. Der skal lyde en tak til Verner Andersen for hans indsats i HB, men han fortsætter med at være forsikringsudvalgets formand.

Vi siger også tak til Jim Bo Johansen, der som suppleant kom ind i HB i august 2014, da den daværende sekretær Jørgen Lundrup trak sig pga. arbejdspres. Det er glædeligt at se, at nye ansigter vil prøve kræfter i det slidsomme HB-hverv.

Klubbutikken søger en ny bestyrer, og posten som leder af rabatudvalget er ligeledes ledig. Begge poster kan måske forenes i én. Går du rundt med en kræmmersjæl og har sans for god økonomi, har du nu chancen, at tage ansvar i klubregi. HB tager med glæde imod din ansøgning. Se stillingsopslaget på bagsiden af denne Oasen.

Også ude på landevejen eller i terrænet må man være sit ansvar bevidst, når bilen kører. Det er altid førerens ansvar, hvis noget går galt. Man kan ikke tørre sit ansvar af på banebyggerne, officials eller co-piloten. Den der holder rattet i hånden, holder også om ansvaret.

Hvis man er usikker omkring sine færdigheder, skal man vedkende det og heller sige nej til en etape, hvis man ikke tør. Det er helt legalt. Er skaden først sket, er det for sent. Derfor bør man tænke sig grundigt om, før man begiver sig ud i terrænet.

Nyd sommeren, nyd livet!

Paul Sehstedt
HB-medlem





1: FM2 Trial Fyn den 30 maj 2015 på Agernæs (fotograf: Lynge Tømmerholt #9336, reg. fyn)

2: En glad Land Rover efter besøg hos de flinke mennesker hos Applus i Maribo (fotograf: Stig Rasmussen #1254, reg. l-f)

JULI-AUGUST

Region/arrangement	Dato	Sted
Midtjylland: Klubaften	3/7	Poul og Gitte
Vestjylland: Sommerferie åbent i Hedeager	4-26/7	Hedeager Offroad
Lolland-Falster: åbent hus	4/7	Nicolai & Nina
Bornholm: Terrænkørsel	5/7	Hullegård
Sydsjælland: LA 2015	19-26/7	Fyn
Fyn: LA 2015	20-26/7	Fyn
Midtjylland: LA 2015	20-26/7	Fyn
Midtjylland: Klubaften	7/8	Et sted i Jylland dejlige område
Midtjylland: Weekendtræf i det vestjyske	14-16/8	Familien Martinsen
Nordsjælland: Store Høvelte	14-16/8	Høvelte
Østjylland: Måling på rullefelt	15/8	
Fyn: Sommerfest	22/8	Agernæs
Sydsjælland: Skælskør Kulturelle Folkefest	28-30/8	Skælskør Jordtip
Østjylland: Trophy Cup, Nordsjælland	29/8	
Vestjylland: Værkstedsdag i Kibæk	29-30/8	Carsten Hansen
Veteranudvalget: Klassikertræf	29-30/8	Bråskovgaard Efterskole
Bornholm: Terrænkørsel	30/8	Hullegård

INDHOLD

Jacob Glad: Udfordringen er din .. side 4
Kørsel med syge børn ..... side 6
DLRK's Landsarrangement 2015 .. side 10
Renovering af S1 ..... side 12
Et farvel til en ven..... side 14
Island 2014 ..... side 16
LT95 gearkasse på 101 ..... side 24
Pinsetræf i reg. Sønderjylland ..... side 28
Velkommen til nye medlemmer... side 33
Veteranformandens klumme ..... side 30
Beslutningsreferat Landsråd 2015. side 34
Regionalt ..... side 36
Agenda ..... side 47

ANNONCER

LR Parts ..... side 5
Land Rover Danmark..... side 11
Sjelle ..... side 15
Meldgaard ..... side 23
William's..... side 29
4WD Danmark ..... side 29
Klubbutikken ..... side 48

Jacob Glad:

Udfordringen er din

Tekst og fotos: Paul Sehstedt #0027



"Går du rundt med en drøm om det store off-road eventyr, så er Intercontinental Rally noget, der kan realiseres af de fleste med gå-på-mod", fortalte Jacob Glad, der sammen med Philip Volmer Hansen kørte guldet hjem ved dette års tur.

- Tre gange har vi deltaget: 2013 på en 3. plads, i fjor på 2. pladsen og så i år var der guld til os, fortalte Jacob til de 57 besøgende, der fulgte Team Glads invitation om et foredrag om rumlen omkring løbet, der køres over 14 etaper og strækker sig over ca. 6.000 km. Han estimerede, at Team Glad havde investeret omkring kr. 150.000 i deltagelsen, herunder dog ikke medregnet Bowler QT Wildcat'en.

- Det kan dog gøres billigere alt efter, hvilken standard man vil have, om man køber sig til assistance eller klarer det meste selv, oplyste Jacob og kom med eksempler på, hvor budgetterne lå på under kr. 40.000 for en oplevelse for livet.

- Det er kun dig selv, der kan tage udfordringen op, lød budskabet fra guldvinderen.

SPÆNDENDE FOREDRAG

Det spændende foredrag blev ledsaget af billeder og videoklip, velkrydret med kommentarer og oplysninger, der nemt kunne få tilhørere til at overveje, om den næste ferietur skulle være deltagelsen i det internationale løb.

Lokalbefolkningen i de lande, der gennemkøres og hvor der bliver gjort ophold, tjener på rallyturisterne, når de køber diverse forplejning og endda tjenesteydelser hos lokale smede, dækleverandører eller mekanikere. Desuden betales en afgift til statskasserne, så løbet har en økonomisk positiv afsmitning på området. Team Glads vildkat, Bowler QT Wildcat, var udstillet og gæsterne have rig mulighed for at kigge nærme på dyret.

Om nogen blev bidt af den - og eventyret - beretter historien intet om. Gode råd kan dog hentes hos Jacob Glad via hjemmesiden **www.challengeyourself.dk**.

TJEK VORES STORE WEBSHOP.
WWW.LRPARTS.DK/SHOP

- RESERVEDELE
- SERVICE. FEJLFINDING. REPARATION
- MOTOROPTIMERING & TUNING
- KOMPLETTE OMBYGNING
- FORSIKRINGS SKADER



LAND ROVER HANDLER OM PASSION.

Det handler om passion – passionen for den mekaniske udvikling, historien, duften, lyden og glæden ved at køre den på både gade og bane - en glæde vi til fulde deler med vores kunder.

Velkommen hos os i skanderborg!

LR Parts.dk | Nørskovvej 1 | 8660 Skanderborg

LAND ROVER PERFORMANCE
LR PARTS.DK™



Kørsel med syge børn:

Mudder, småregn og sol fra hjertet

Tekst: Morten Frederiksen #5057
Fotos: Samir Maktabi (www.thepotographer.dk), Carsten Holmboe Jensen (www.digifotogalleri.dk), Pia Lind (www.pialind.dk) m.fl.

Så skete det igen. Det lykkedes rigtig mange Land Rover-kørere at gøre rigtig mange syge børn og deres familier en kæmpe oplevelse rigere.

Årets kørsel med alvorligt syge børn i Høvelte tegnede på forhånd til at slå alle rekorder! Der var rekordmange tilmeldte chauffører (mere end 90 biler) og rekordmange tilmeldte gæster (mere end 450). Dertil kom alle de mange hjælpere fra klubben, brandvæsen, hjemmeværn, RC-klubben osv. osv. Hvor mange vi var, er ikke helt til at afgøre, men hele pladsen summede konstant af liv og glæde.

OVERFLØDIGHEDSHORN

Efterhånden er arrangementet er overflødighedshorn af sjove og gode tilbud: Der var fire forskellige ruter med Land Rovere (rød og blå, sandkasse og veteranrute). Der var PMV-rute. Der var mooncars-bane. Der var fjernstyrede RC-modeller, som børnene også kunne få lov at lege med. Der var brandvæsenets stigevogn, hvor man kunne komme 32 meter op og se det hele fra oven. Der var beredskabskorpsets sprøjtevogn, så man kunne sprøjte vand efter et mål (eller sin mor). Der var bæltekøretøj fra det svenske civilforsvar. Der var Adventure-camp, hvor man kunne beundre de seje ekspeditionsbiler og samtidig riste en skumfidus eller to. Der var mulighed for at få lagt en passende krigsmaling i ansigtet hos hjemmeværnet.

Og oveni det hele var der underholdning på pladsen. Vores gode venner, Hospitalsklovnene, mødte op og lavede spas hele dagen. Helteskolen lærte børnene Ninja-tricks. Børns Voksenvenner havde Pingvinen og Musen med og fik på den måde solen frem i de smås hjerter. Rigtig mange steder så man dagen igennem så mange glade smil og hørte høj latter.

MERLIN 101 FLY-BY

Ca. 5 minutter i 12 kunne den opmærksomme gæst bemærke nogle underlige, hemmelighedsfulde smil på arrangørernes ansigter. Det var (igen!) lykkedes at få forsvarets helikopter til at lægge vejen forbi. Og kl. 12 kom den grønne Merlin 101 så i fuld fart flyvende over pladsen. Denne gang blev det ikke til en landing men flyvning forbi i lav højde, mens besætningen vinkede og vi vinkede tilbage. En lille dreng stod med store øjne og åben mund. Så rykkede han sin mor i ærmet og spurgte: "Mor, hvad koster sådan en?". Moderen måtte dog bedrøve ham med, at de ikke havde plads til den hjemme i indkørslen.

Fotograferne var mødt frem i stort tal, og mange børn fik et minde med hjem fra dagen, ved at de blev fotograferet på en Land Rover. Billedet blevr printet med det samme og blev godt passet på. Der var noget, der skulle vises til kammeraterne i skolen dagen efter.

Alle børn fik T-shirts og der var mad og drikke til alle. Både af den sunde slags, og den mindre sunde slags. Men det hele gled ned med velbehag.

Vi havde fået en mangfoldighed af sponsorgaver i form af legetøj og meget









andet godt. Alle gæsterne var blevet udstyret med en lodseddel, og vi kunne midt på dagen trække lod om gaverne. Der var så mange, at der næsten var en gave til alle.

SVENSKER FIK ÅRETS RASMUS-PRIS

Sidst på dagen var der også præmie til en heldig chauffør. Gæsterne kunne stemme på den sejeste, flotteste eller pæneste Land Rover. Vinderen fik Rasmus-prisen, opkaldt efter Rasmus, der er årsagen til at vi laver arrangementet. Og Stefan fra Sverige var både glad, stolt og beæret over at det netop var ham, der blev kåret til at modtage prisen og sponsorpræmien i form af trækstropper.

Og trækstropper var der brug for flere gange i løbet af dagen efterhånden som den velkendte generator-syge indfandt sig hos flere af bilerne. Nogle biler undgik dog denne frygtede virus, men fik i stedet fornøjelsen af dens slemme fætter - kølersygen. Begge dele opstår når det klæbrige, men velkendte Høveltepluk kombineres med glade børn og entusiastiske chauffører. Så har muddered det nogle gange med på forunderlig vis at bevæge sig fra vandhullerne og op over (og ind i) bilerne. Da dagen gik på hæld, kunne vi i hvert fald konstatere, at den mest udbredte farve på Land Rovere denne dag er muddish-brown.

side 8













Åben vaskeplads
Vi sluttede dagen af med - til stor begejstring fra alle chaufførerne - at få åbent vaskepladsen på kasernen, så bilerne kunne få både voks og badevand de rigtige steder. En enkelt chauffør blev så begejstret for dette initiativ, at han valgte at falde ned i vandgraven ved vaskepladsen. Det var en dårlig ide, men han kom da op igen.

Efter at alle gæster var taget hjem, sluttede vi af med fællesspisning, hvor vi var 130 tilmeldte. Her florerede som altid de gode historier om dagens oplevelser.

Og en dag som denne behøver man ikke engang på vanlig Land Rover-vis at lægge noget til. Historierne var gode nok, som de var.

Efter arrangementet har vi fået mange gode tilbagemeldinger fra vores gæster. Se dem på **www.korselmedborn.com**. Vi har også fået en beretning fra hospitalsklovnen Dot, som I får her til afslutning i uddrag:

HEJ MED JER

På trods af regn og blæst havde klovnene Lulu, Persille, Carl og Dot en dejlig dag sammen med børn og voksne ved Dansk Land Rover Klubs årlige arrangement for børn med alvorlige livstruende sygdomme og deres familier.

Dot kørte en tur op i skyerne med brandmand Torben og to friske drenge, som beroligede Dot undervejs. Carl og Persille var ude og køre i noget de kaldte for en sandkasse. Det er en meget stejl bane, hvor Land Roverne virkelig kommer på prøve, da der skal køres både op og ned af glatte bakker. Der var mange børn til stede, og der skete mange ting, hele dagen. Vi glæder os allerede til at komme tilbage næste år.

Tak til alle de dejlige børn og voksne vi mødte, og et stort kram til Dansk Land Rover Klub, Region Nordsjælland, for at vi må være med til dette helt igennem vidunderlige arrangement.

Klovneknus til jer alle derude

Dot



Kørsel med syge børn:

Mudder, småregn og sol fra hjertet

Sponsorliste 2015





DLRK's
Landsarrangement 2015

DLRK's Landsarrangement 2015 afholdes i år af Region Fyn.
Det sker i dagene fra 20. til 26. juli 2015.
Det foregår på Midtfyns Fritidscenter på Søvej 34, 5700 Ringe.
Læs mere om fritidscentrets faciliteter på www.midtfyns-fritidscenter.dk.
(Bemærk: på grund af renovering af svømmehallens rensningsanlæg er den desværre lukket under LA 2015)

Tilmelding til Landsarrangement 2015 kan kun ske elektronisk på hjemmesiden **www.la15.regionfyn.dk.**

Endeligt program:

Søndag	19/7:	Velkommen i campen, info i teltet.
Mandag	20/7:	Greenlaning, Team- og Winch Recovery.
Tirsdag	21/7:	Greenlaning, Trial, besøg på Strøjer Samlingen, cykelorientering, rejsefortælling med Dennis.
Onsdag	22/7:	Greenlaning, begynder-Trial, line-dance, natløb.
Torsdag	23/7:	Greenlaning, frikørsel, Gade & Juul smykker, rejsefortælling med Barske Bertha.
Fredag	24/7:	Trophy.
Lørdag	25/7:	Mini-trophy, Gymkhana, stumpemarked, borddækningskonkurrence, festmiddag.
Søndag	26/7:	Tak for i år.

Hjemmesiden og programmet vil løbende blive opdateret og suppleret med praktiske detaljer.

Priser:

Campen koster kr. 300,- pr. dag pr. telt/campingvogn/camper.
Dertil evt. kr. 50,- pr. dag for strøm.

Festmiddagen koster kr. 190,- pr. voksen og
kr. 130,- pr. barn t.o.m. 13 år.

Vel mødt til Landsarrangement 2015 i Ringe på Fyn!

www.la15.regionfyn.dk

Årets præmiesponsorer:

4WD Danmark - Speciale Jeep & Landrover
BILTEMA HELE FAMILIENS VAREHUS
Glad KALUNDBORG
bertelsen
Købstædernes Forsikring
STEGO ApS
V-R Gruppen Forsikringsagenturer
LAND ROVER
WILLIAM's
LR PARTS.DK
SJELLE AUTOVÆRKSTED
LANDROVER-SJELLE.DK
DANSK LAND-ROVER KLUB

UANSET HVILKEN VEJ DU VÆLGER

landrover.dk

LAND ROVER

ABOVE & BEYOND



BIRKERØD Jaguar Land Rover København Tlf. 45 81 78 08 **KALUNDBORG** Bilcenteret Peer Glad A/S Tlf. 59 51 10 64
RISSKOV Terminalen Aarhus A/S Tlf. 86 17 71 00

E

Range Rover: Forbrug 3.0 TDV6 fra 13,3 km/l blandet kørsel. CO2-udslip fra 196 g/km.
Pris fra 2.030.000 kr. som SUV og fra 1.149.500 kr. som VAN. Priser er ekskl. leveringsomkostninger på 3.780 kr.
Tillæg for privat anvendelse (VAN) er på 16.380kr. Vi tager forbehold for trykfejl og prisændringer.

Renovering af S1

Tekst og fotos: Verner Lundtoft #4585

I 2005 var jeg så heldig at finde en LR 80" Serie 1, der var til salg. Efter at have taget turen til Jylland og set bilen, var jeg solgt (jeg er på udlån til København på 40. år). Sælger havde bilen stående i et hjørne af en maskinhal, et sted den havde stået i næsten 40 år. Jeg hentede den en uge efter.

Bilen var færdig bygget fra fabrikken 27. februar 1950 og afsendt til SKC 13 marts 1950 og har første registrering 30 marts 1950. Den har været registreret til tre ejere før mig. Den startede på Ærø ved en anlægsgartner, plantør Olsen, herefter kom den til Københavns Kul og Koks Kompagni, 4K, og endeligt blev den registreret til Krabbesholm Avlsgård ved Skibby og afmeldt 26. januar 1966. Herefter var ejeren Patrick Schultz i Silkeborg, men jeg ved ikke, om den blev indregistreret der.

Da jeg købte bilen, var såvel underdøre som bagkassen bygget i træ. Ud over det var den meget original, og jeg har endnu ikke fundet ud af, hvorfor man har bygget den op i træ. Jeg har fra dag ét haft et ønske om at få bilen ført tilbage til original stand hvad det angår underdøre og bagkasse, den såkaldte "rear tub". Ud over dette har jeg besluttet at lade de ændringer, læs forbedringer, der er lavet hen over årene forblive som de er.

SPARE PARTS RUN TIL ENGLAND

Hvis man skal renovere, skal man bruge stumper, og jeg kan informere om, at det ikke er verdens letteste job at skaffe stumper til en bil, der er 65 år gammel.

1









Jeg har derfor ud over DLRK meldt mig ind i LRSOC, Land Rover Series One Club i England. Gennem denne klub fik jeg fat i en hel række af dels private, men også små virksomheder, som specialiserede sig i at levere del til LR S1'ere. Jeg fik aftaler på plads og tog i 2012 på et "Spare Parts Run" rundt i England, hvor jeg havde lavet aftaler ikke færre end 8 forskellige steder om køb eller ombytning af reservedele til genopbygning af min S1.

Det blev en helt fantastisk tur, hvor jeg mødte en venlighed og en entusiasme, som var ganske overvældende og smittende, og end ikke det faktum, at startmotoren satte sig fast og startede en mindre brand på min OneTen, da jeg kørte på færgen i Esbjerg, kunne ødelægge turen. Jeg måtte trækkes fra færgen i Harwich af en gaffeltruck (ret pinligt), men tæt på færgelejet var der selvfølgelig en venlig LR-mekaniker, der efter et par timer havde skaffet og skiftet startmotoren.

Jeg kom altså sent i gang med min meget tæt pakkede tur, men nåede da efter mange kilometer og et par overnatninger at få fat i det meste af det, jeg kom efter. Jeg fik en ombytning-karburator, et sæt bladfjedre (og havde lige et ekstra sæt med hjem til Per Behrents), en Rear Tub årgang 50, en fælg årgang 49, en ny bagbro, en del andre småting og så lige en Brock House trailer årgang 1950, bare for at have noget at gå i gang med når S1'eren var færdig.

På grund af start vanskelighederne, som forsinkede turen, nåede jeg ikke den planlagte færge fra Poole til Frankrig og måtte køre et par ekstra hundred af kilometer for at sejle fra Portsmouth. Efter nogle dage på landgangsstrandene i Normandiet gik turen hjemover til København og V8'eren spandt som en kat hele vejen hjem.

ALDRIG HELT FÆRDIG

S1´ står nu færdig, dvs. færdig bliver man nu aldrig, men den er synet og kører som en drøm. I processen har jeg fået skiftet bagbroen, skiftet de bagerste bladfjedre, fået nye støddæmpere hele vejen rundt, lavet nye bremser inkl. nye bremsecylindre, skiftet karburatoren, ventildækslet, komplet udstødning, manifold, underdøre, bagklap plus en hel del, som jeg sikkert har glemt.

1: Nysynet. / **2:** Som fundet i laden i 2005. / **3:** Samme bil i 65. / **4:** Rear Tub klargøres. / **5:** Afsted til smeden. / **6:** Ny bagbro og rustarbejde. / **7:** Bagkassen af, klar til at skifte bagbro. / **8:** Chassis klar til lak.

Noget af det, der har været sværest at skaffe, har været udstødning til LHD, ordentlige underdøre samt bremsecylindre. LRSOC har været en rigtig god hjælp i det med at skaffe dele, samt ydet rådgivning til de problemer, der der er opstået under vejs. E-Bay har været et godt sted at handle stumper men har også været skyldig i, at jeg har købt gamle dele som det har vist sig at være i en så dårlig stand, at jeg har fravalgt at bruge dem og i stedet har måttet gå i gang med at skaffe andre dele, så jeg har et lille lager af frasorterede dele af svingende kvalitet.

Det har været en udsøgt fornøjelse at gennemføre det lille projekt, og jeg elsker min lille LR, men nu bliver det altså rart at kunne komme ud at køre til de fine træf som arrangeres af Veteranafdelingen.

Nå, jeg skal ud at sætte en rusten gammel Brockhouse trailer i stand, så jeg smutter.









Et farvel til en ven

Tekst: Le Gammeltoft, **www.heartbeats.dk**. Foto: Rasmus Flindt Pedersen, **www.flindtpedersen.com**



Jeg har længe vidst, at det ville komme. Tidspunktet, hvor jeg skal sige farvel til en ven. En ven, som har fulgt mig både tæt på og på afstand, siden jeg var ung og var bosat i England i et år.

Da jeg ankom til The Cotswolds, Gloustershire i 1996, var jeg vild med firehjulstrækkere men vidste dog ikke meget om dem. Da jeg skulle erhverve mig en bil til at komme rundt i det engelske countryside, var mit eneste ønske 'en firehjulstrækker'. At det så endte med at blive en Suzuki Samurai, er en helt anden historie.

I landskabet var de overalt. I de små landsbyer, ude på markerne og med hestetrailer på, når hornet blev blæst til foxhunting-samlingerne. Den mørkegrønne Defender var til at få øje på konstant. Det var en del af den engelske countryside-mode – tweed, gummistøvler, en labrador og en Landy. Jeg beundrede dem på afstand – også når de overhalede mig i min lille Suzuki. Og da jeg atter vendte hjem til Danmark, var jeg blevet bidt.

Jeg købte en Landcruiser BJ42 – og maltrakterede den. Fjernede taget – nogle steder ved hjælp af en vinkelsliber – og satte en form for kaleche på. Skiftede selv udstødningen og var pavestolt af min helt specielle bil. Selvom Defenderen var min klare favorit, var jeg i en årrække Landcruiser-pige. Var formand i BJ42 klubben. Kørte på terrænbane i weekenden og kæmpede med den utætte kaleche i hverdagene.

Jeg havde to lige efter hinanden og solgte dem nemt til mere end jeg havde givet for dem. Og på den måde fik jeg endelig råd til the real deal. En Land Rover 90" med V8 motor og kaleche. Den spandt – og ja, brugte utroligt meget benzin. Da jeg solgte den, fandt jeg efter nogle år Defender 90'eren i mørkegrå med kaleche og den suveræne Land Rover Td5 dieselmotor. Den var fra 2006, kørte længere på literen og havde et helt andet niveau af komfort – sædevarme! Jeg elskede den bil! Glædede mig til at komme ud og køre i den og kravlede stolt op i den, når vi skulle på tur. Jeg var vild med, at den udtrykte, at jeg havde taget stilling – at jeg ikke bare kørte i hvad som helst. Min bil fortalte noget om min personlighed.

Det er nogle år siden jeg solgte min sidste firehjulstrækker. Jeg vil gerne køre biler, der kører længere på literen, og er egentlig blevet rigtig stor tilhænger af at lease frem for at købe. Så jeg har længe vidst, at jeg ikke skulle have mig en Defender igen – med mindre der ville komme en ny udgave, der kørte længere på literen og som ikke ville blive ødelagt af afgifter af regeringen.

DRØMMEN SLUKKES

Men i år slukkes den drøm. Den ægte Land Rover stopper ved udgangen af 2015 – med manér dog. Land Rover smider tre specielmodeller på gaden for at sende klassikeren på pension med bravur. Bilen har eksisteret siden 1948 og har haft et hårdt arbejderliv. Den har været brugt til safarier, i skove og på marker. På trods af at den har været gennem flere moderniseringer, har den bevaret en del af sit oprindelige design og har aldrig leflet for brugerne ved at tilbyde ordentlig kørekomfort. Men nu kan bilen ikke længere leve op til EU' sikkerhedskrav, hvorfor vi skal sige farvel til den kantede bil.

Men hvad er det ved firehjulstrækkere, og særligt Defenderen, jeg er så vild med? Først af alt føler jeg mig sikker. Der er godt overblik, man kører langsommere end man ville i en personbil, og hvis uheldet er ude, skal der meget til, før de krøller helt sammen. Derudover er jeg en høj pige. Jeg er 182, og på en eller anden måde virker det fjollet at skulle presse mig ind i en Twingo, Fiat 500 eller andre småbiler. Det passer mig at stige op i en bil. Og som tidligere

ridepige har det givet mening for mig rent praktisk at have en bil, der kunne trække en trailer – og som ikke sad fast i mudderet på ridebanen til stævnerne.

EN LARMENDE PERSONLIGHED
At stige op i en firehjulstrækker er næsten som at iklæde sig en larmende personlighed – man gør et statement med sit bilvalg. Med tiden er det dog blevet et upopulært statement i Danmark. Regeringen sørger for at gøre det økonomisk ulideligt at eje en firehjulstrækker – enorme afgifter gør købet tåbeligt. Derudover har man via flere smear-kampagner, der har nærmet sig propaganda, i den danske befolkning besluttet, at ejer man en firehjulstrækker, er man et miljøsvin. Mange der har ejet en af de store biler, har oplevet at komme på gaden og fundet køretøjet med graffiti-tags over det hele: MILJØSVIN!

Jeg skrev forleden et lille farvel til Defenderen på min Instagramprofil, og der gik ikke mange minutter, før der lå sure kommentarer. Fra følgere der var forargede over, at jeg på egen hånd havde stået for den globale opvarmning med mine biler. Men sandheden er jo den, at en bil som Defenderen – eller hvad den har heddet siden launch i 1948 – faktisk er nogle af de mindre miljøbelastende bilproduktioner i historien.



KØRER TIL VERDENS ENDE
For ufatteligt mange af alle Defendere (og her regnes også Serie 1-3 bilerne med) produceret siden 1948 er stadig på vejene. Nyere "miljørigtige" biler skal køre mange, mange tusinde kilometer, før de har kørt sig selv rene for den miljøforurening, der gik på at bygge bilerne, hvilket en gammel Defender forlængst – selv med sin ringe brændstoføkonomi – har kørt sig fri af. Nyere biler er bygget til at kunne holde meget færre år, før de bliver skrottet. De har faktisk kun en gennemsnitlig levetid på 9,2 år i Danmark. Der går derudover energi til at skulle genanvende materialerne fra bilerne for så at producere nye biler, som igen sviner, for så igen at erstatte dem – imens Land Rover Defender kører til verdens ende.

Så uden at skulle forsvare mit farvel nærmere, vil jeg gerne takke min ven Defenderen, som har været min favorit, og nok vil forblive det mange år endnu. Jeg håber, at Land Rover formår at gøre arvtageren interessant for os, der er splittet mellem passion og fornuft, så vi atter kan blive lokket i uføre.

FAKTA OM LE GAMMELTOFT
Le Gammeltoft (født 1978) er en dansk DJ og radiovært kendt fra blandt andet programmerne "Unga Bunga" og "Smag på P3" på DR. Le Gammeltoft er uddannet cand.mag. i engelsk samt moderne kultur og kulturformidling fra Københavns Universitet. Hun har bl.a. været hjælpedommer på X Factor, deltaget i "Vild med dans" og i "Masterchef".

I 2014 startede Le Gammeltoft sin egen radio, heartbeats.dk, som i 2015 blev udvidet med et online kultursite. Hun er medejer af baren Bar O, der ligger i indre København samt pladeselskabet Sound Of Copenhagen Records. Hun er mor til en pige på 3 år.
Kilde: **wikipedia.dk** og **heartbeats.dk**



TOP-SERVICE, SALG OG RESERVEDELE: LANDROVER-SJELLE.DK

Sjelle Autoværksted A/S har beskæftiget sig med Land Rovere og andre modeller firehjulstrækkere i over 40 år.
Det betyder, at stedet i dag har mange unikke kompetencer.
Det gælder både ny- og brugtvognshandlere, udstyr, reservedele, værkstedsarbejde og finish.

Det vigtigste for os er glade og tilfredse kunder – det får vi ved at yde en proffessionel og god service hver gang.

/Jan Bertelsen, bestyrer

Sjelle Autoværksted A/S | Langelinie 49 | 8464 Galten | Telefon: 86 95 42 55 | Email: jan@landrover-sjelle.dk | www.landrover-sjelle.dk

del 2

Island 2014

Tekst og fotos: Benny Jepsen #2711



I 2014 var vi en større flok Land Rover-folk, som med biler og familie valgte at tilbringe sommeren i det skønne (men til tider kolde) Island. Turen var på godt tre uger, og her følger vores beskrivelse af 2. del af turen. 1. del blev bragt i Oasen nr. 3-2015.

Dag 12 & 13
Det er efterhånden blevet weekend, og vi har besluttet at have lejr i Reykjavik weekenden over, for også at få lidt af turiststemningen med og for at imødekomme aktivering af mindst 3 af deltagernes shopping-gén.

Reykjavik er en storby og hovedstad som man forventer det, bare ikke helt så stor. Med godt 200.000 indbyggere rummer den næsten 2/3 af den islandske befolkning, og der er langt ned til den næststørste by Akureyri med 18.000 indbyggere.

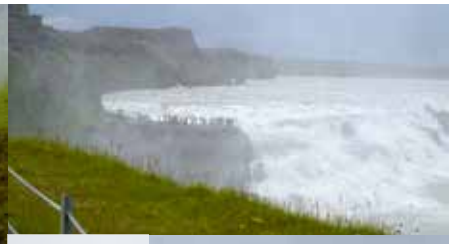
Det er også fra Reykjavik, at turistindustrien sender de næsten 800.000 turister rundt og opleve den fantastiske natur. Mange af dem, der vælger selv at komme rundt med egen oppakning, starter på campingpladsen. Det er som om de alle sammen lige har valgt samme weekend som os, så der er trængsel overalt.

Dag 14
Vi ville fortsætte lidt endnu med rigtig at lege turister, så dagen program var at komme rundt i den gyldne trekant. Det er den rute der vælges for dem, der kun har 1-2 dage i Island og køres rundt med busser. Hvis man selv vil køre ruten, er det en god ide at køre den modsatte vej rundt end busserne. På den måde er der større chancer for ikke at komme i kø med 200 japanere, som kun har 45 minutter, inden bussen kører igen.

Vi lagde ud med Pingvellir, eller Tingslætten. Det er her Islands demokrati blev grundlagt, og det er også her, at Island vokser næsten 1 cm om året. Brudzonen imellem den europæiske og den amerikanske kontinentalsokkel går nemlig lige igennem Island, og det er tydeligst her ved Pingvellir, hvor der er en ren brudflade med en bred sti, så man kan gå med det ene ben i Amerika og det andet i Europa.

Næste stop er ved Geysier. Der er godt nok sket meget, siden vi sidst var her for 12 år siden. Der er bygget et kæmpe turistcenter til at håndtere alle de besøgende. Men man kan bare fortsætte forbi og tage en anden indgang, hvis man ikke føler sig som busturist.
Når først man ser den kæmpe søjle af vand og damp, som med jævne mellemrum skydes lige op i luften, er det hele lige som sidst. Området er stort,









og overalt er der små eller større pytter, hvor vandet damper og koger. Naturen i Island er bare fantastisk.

Så fortsætter vi til Gullfoss, som er et af de mest berømte vandfald i Island. Det sender mængder af vand i frit fald 32 meter ned i slugten og danner store skyer op over området. På en dag med solskin dannes der flotte regnbuer over vandfaldet. Det er bestemt køreturen værd.

Vi laver lejr i Hveragerdi for at blive i området, for vi har stadig mere, der skal ses, inden vi forlader området omkring Reykjavik


DAG 15

Dag 15
Retningen bliver lagt ind i landet igen. Vi skal finde en gammel vikingegård, som er udgravet ved Stöng. Den er lige som præstegården ved Glaumbær bygget af græstørv yderst og stensætninger inderst. Man skal være opmærksom på, at der findes to vikingegårde ved Stöng. Den ene er den originale udgravning, og den anden er en komplet bygget rekonstruktion bygget som museum. Begge er et besøg værd.

På vej væk fra den gamle vikingegård fortsatte vi nordøst og var egentlig lidt usikre på, hvilken vej vi skulle. Men vi drejede til venstre mod det, der så mest spændende ud – det var så blind vej, men den stoppede helt på kanten af det højland vi kørte på. For øjnene af os var en fantastisk storslået slugt med grønt græs og ikke mindre end tre vandfald. Et perfekt sted for frokost. Vi fandt aldrig ud af, hvad stedet hed, men for os fik det navnet "Paradiset".

Vejret var blevet lidt bedre over middag, og det klarede op, så der ikke var så mange skyer mere. Det var vigtigt for at kunne få noget ud af dagens "højdepunkt". Vi ville køre så langt op på Hekla som muligt, men når der ikke var så mange skyer, kunne vi komme næsten helt derop. Det er en stor oplevelse at køre op på Hekla. Man kører egentlig op på et andet bjerg, og når det så ikke er højere, kører man via en smal bjergkam over på Hekla og fortsætter videre op. Man når til et område, hvor de fleste med 4x4 stopper og parkerer for at vandre de sidste par kilometer.

Men hvis man har en rigtig bil, kan man faktisk fortsætte meget længere op – og det gjorde vi selvfølgelig, selv om TC på vores Discovery var på overarbejde for at forhindre forhjulene i at spinne for meget. Men vi kom pænt op og forbi dem, der tog turen på gåben, som så misundeligt på de to Land Rover som med fuld oppakning og tagtelte kørte op, hvor de ikke kunne.

Der er en fantastisk udsigt i næsten 1.500 meters højde fra Hekla, men det er altid koldt og blæsende. Så det er en rigtig god ide at have godt med tøj på og sine vandrestøvler inden for rækkevidde. Af personlig erfaring kan det ikke anbefales med sandaler.

side 18




DAG 15













DAG 16





Dag 16
Efter en overnatning i Selfoss blev der via hovedvej [1] sat retning mod sydkysten. Når man kører mod sydøst, kommer man forbi to interessante vandfald, som vi også besøgte. Det første man møder er ved Seljalandsfoss, og det er specielt på den måde, at det er muligt at gå bagom selve vandfaldet. Man skal selvfølgelig regne med at blive lidt våd, men det er en speciel oplevelse at stå og se ud igennem kaskader af vand fra bagsiden.

Næste vandfald man møder er Skogafoss. Det falder over en meget lige kant og ligner næsten noget der kunne være lavet kunstigt.

På vejen kommer vi også forbi Vik, som ud over et storslået fuglefjeld også er center for handel og produktion af Islandske uldvarer. Her er alle mulige ting, også de lidt mere eksotiske som f.eks. islandsk bjergluft på dåse, som kan åbnes, når man kommer hjem og vil mindes Island.

Dagen sluttede efter mange kilometer på hovedvej [1] ved Skaftafell, som er en stor campingplads lige midt for den sydlige kant af Islands største gletsjer, Vatnajökull. For at sætte størrelsen af Vatnajökull lidt i perspektiv, svarer det isdækkede areal til Fyn, Sjælland, Lolland-Falster tilsammen, i alt ca. 13.000 km^2.

Dag 17
Det er sjovt, men vi har oplevet det før. Vejret ved Skaftafell er solrigt og lunt, så vi vælger at slappe af og tage en ekstra dag her. Så vi vil bruge dagen til en vandretur for at se et af de mest kendte vandfald Svartifoss. Det er en tur på 2-3 timer, som kan klares af de fleste.

Svartifoss er egentlig ikke specielt storslået målt på mængden af vand. Det der gør det specielt er den specielle struktur klipperne har. Det er nemlig basaltsøjler eller krystalliseret lava. Det ligner et stort puslespil og ser ud som om det er noget der er tilpasses og bygget af mennesker. Man skal faktisk se det for at forstå hvor specielt det er. Efter vi kom tilbage til campingpladsen, fik vi besøg af to franske 130" LR ombygget til camping. Det så rigtig godt ud og passede lige til en 130". Det var rigtig flinke mennesker, som ikke havde noget imod at vise deres ting frem og fortælle om deres LR.

DAG 17







DAG 18









Dag 18
Det var dagen vi havde aftalt at mødes med flere andre i Landmannalaugar. Men inden vi begav os i den retning, ville vi fortsætte endnu lidt østpå til Jökulsarlon, som er en smeltevands sø med afvanding fra Vatnajökull. Det er også her, man kan køre/sejle imellem de isbjerge, der hele tiden kommer fra Vatnajökull. De fire amfibiebåde er tidligere amerikanske landgangsbåde, som er blevet til overs fra Vietnam-krigen og nu gør tjeneste ved at sejle turister rundt imellem isbjergene. Stedet er i øvrigt flere gange blevet brugt som kuliser til store biografilm som f.eks. James Bond, Die Another Day og Lara Croft, Tomb Raider.

Efter en tur imellem isbjergene satte vi kursen vestpå igen. Vi skulle om aftenen mødes med flere andre LR-familier i Landmannalaugar. Vi valgte af følge hovedvej [1], indtil vi mødte [208] og senere [F208], som gik direkte til målet.

Ruten går op over det sydlige højland lige imellem Vatnajökull og Myrdalsjökull og har mange større og mindre vandpassager. Den største er dog lige inden, man når til Landmannalaugar, hvor der sker en helt naturlig sortering i dem, der kan køre over og ind på lejrpladsen og dem, der ikke kan og må vende om eller blive udenfor.

Dag 19
Vi ville blive en ekstra dag og brugte den til at vandre i den helt fantastiske natur der findes her. Der er farvede bjerge, kogende fjeldsider, svovlkilder og meget mere. Når man har vandret en hel dag, er det dejligt med et forfriskende bad. Ved Landmannalaugar foregår det på en noget speciel måde. I den ene ende af lejren er der en lang gangbro over et vandfyldt og sumpet område med kilder af varmt vand.

For enden af gangbroen er der en åben platform, hvor man kan hænge sit tøj og en trappe som fører ned i et lunkent vandløb. Man svømmer så hen imod et delta, hvor vandløbet møder et andet vandløb med varmere vand (meget varmere) og når vandet fra de to vandløb blander sig, er det bare helt perfekt.

side 20



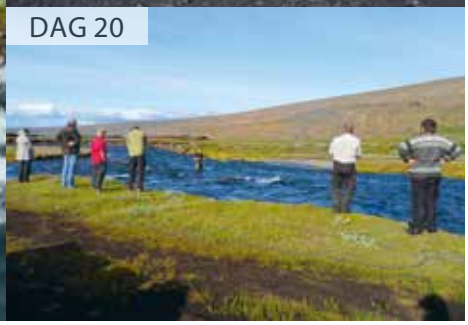
DAG 19











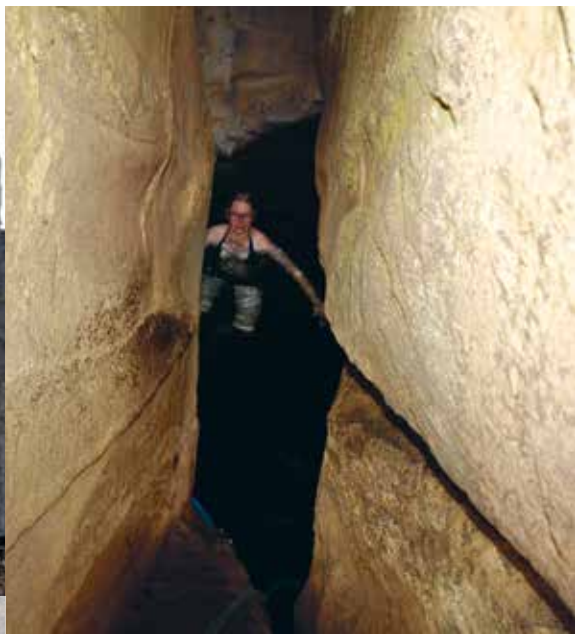
Dag 20
Vi var 5 biler, som ville prøve at køre ad [F910] nord om Vatnajökull mod Askja, hvis det kunne lade sig gøre. Vi lagde ud kl. 10 med at få alle biler tanket helt op, inden det for alvor blev øde og begav os afsted. Det gik egentlig fint det første stykke vej, hvor vi kunne følge Sprengisandur-rute [F26], men udfordringerne steg noget, da vi først kom ind på [F910]. Sporet var i dårlig stand med mange større og mindre vandpassager, og da vi kommer nogle timer længere mod øst, må vi indse, at det ikke blev denne vej, vi kom til Askja. Ruten skal ændres og det eneste fornuftige er at skifte retning og finde nogle af de små spor nordpå mod Myvatn.

Vi ændrer kurs mod nord, men det skulle blive en lang og hård tur. Vi måtte flere gange ud og undersøge vand og strøm og endte et enkelt sted med at måtte opgive. Det gav en omvej på flere timers ekstra kørsel i hård terræn. Men kl. 24, efter 14 timers hård kørsel, kunne vi slå lejr i Reykjahlid ved Myvatn. Vi havde jo også flyttet os hele 85 km i luftlinje.





DAG 21



Dag 21
Når nu vi alligevel var ved Myvatn, ville vi finde de underjordiske varme klippehuler man kan bade i. Det lykkedes også, men det var nu alligevel kun en enkelt der turde vove sig i vandet.

Vi fortsatte mod den nordøstlige del af øen. Det var et område, vi ikke havde besøgt de andre gange, vi har været i Island. Bagefter vidste vi hvorfor, her er nemlig ikke rigtig noget at komme efter bortset fra noget mystisk byggeri for at lave en ny attraktion.

Dagen sluttede uden større oplevelser på en forblæst campingplads i Pörshöfn.

Dag 22
Ferien var ved at nærme sig slutningen, og vi skulle så småt til at tænke på at planlægge resten af turen, så vi kunne nå færgen hjem igen. Vi havde hørt rygter om et vandfald med varmt vand, en slags kæmpe brusebad. Det ville vi gerne prøve, og det skulle findes på rute [910] øst for Askja.

Vi fandt det vi ledte efter, og selv om det var vildt koldt at smide tøjet lige ved siden af sne, var det en fantastisk oplevelse at stå under et varmt vandfald og mærke kaskader af varm vandt ned over sig.

Vi sluttede dagen med lejr i Hallormsstad lige syd for Egilsstadir, hvor vi mødte flere af de andre.

side 22





DAG 22

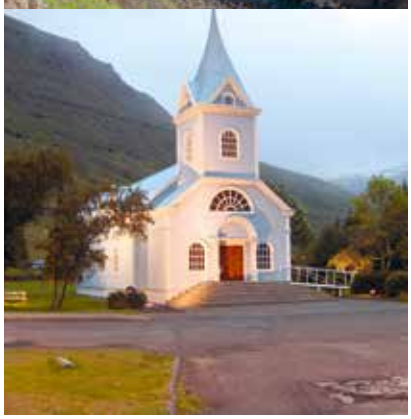




DAG 23







Dag 23
Turen er ved at være slut, og vi skal med færgen dagen efter. Målet med dagen var derfor at komme tilbage og lave lejr i Seydisfjordur. Der var dog tid til en lille omvej til Hengifoss, som er en af Islands højeste vandfald med 128 meter frit fald. Det er en lidt anstrengende vandretur derop, specielt efter allerede at have slidt godt på vandrestøvlerne i løbet af de sidste 3 uger. Men man kan altså ikke se det rigtigt, hvis man ikke kommer helt op, hvor vandet lander igen.

Efter vandreturen brugte vi resten af dagen til at køre til Seydisfjordur og nåede at være der tids nok til at kunne få en plads på campingpladsen, som sikkert kun er helt fyldt den ene dag, hvor folk samles og skal med færgen til Danmark. Det var en lidt kølig aften, så vi gik en tur rundt i byen, så på den lille blå kirke i skumringen og fandt en hyggelig café, hvor vi fik slappet af og talt om de sidste 3 ugers intense oplevelser.

Dag 24
Nu skal der pakkes ned, ryddes op og smides ud – så der ikke er noget, der går til i løbet af de næste to døgn på et varmt vogndæk. Alle skal være klar ved færgen kl. 10.

Vi kan se frem til endnu 2 døgn på "krydstogt", inden ni kan sætte dansk asfalt under hjulene. Vores oplevelser i Island er slut for denne gang, og både bilerne, vores udstyr og os selv er kommet helskindet igennem de mange udfordringer. Alt har helt igennem levet op til det meget brugte Land Rover-motto "One life – live it".

Farvel til Island, vi ses måske igen en anden gang.



Med Land Rover hilsen og eventyrånd
Tanja, Anders, Michelle, Inger og Benny
DLRK reg. Midtjylland





DAG 24

Fast lav timepris!
Kun 399,-
incl. moms.



Reparation af Land Rover

Telefon: 97 12 50 11 • Service, direkte telefon: 96 42 50 15

Mød os på Facebook.com/olemeldgaard.dk

Hvis du liker vores side, får du mulighed for at vinde attraktive gavekort og andre spændende præmier



SALG
KØB
LEASING
IMPORT

Vedligeholdelse
Kobling
Syn
Olie skift
Tandrem
Rust
Bremser
Service



Vi reparerer og servicerer alle Land Rover- & Range Rover-modeller. Ring eller besøg vores hjemmeside og få et tilbud på dit næste værkstedsbesøg



Danmarks uafhængige Land Rover Center

Ole Meldgaard & Co • Rønnebærvej 7-9 • 7400 Herning

olemeldgaard.dk

Opgradering af højgear
i LT95 gearkasse på 101

Land Rover 101, er lavet til at trække en 105mm kanon, 6 mand og ammunition samtidig med endnu en trailer med mere ammunition, derfor er den lavere gearet selv i højgearet end den Range Rover Classic som gearkassen kommer fra.

Billede 1 Bag på min 101 har militæret i Luxemburg sat et skilt med, at den ikke kører mere end 60 km/t, og det er en rimelig komfortabel topfart. Den kan sagtens køre hurtigere, jeg har været oppe på 110 km/t på motorvejen, men det er absolut ikke behageligt eller tilrådeligt.

Men da jeg, og de fleste andre 101-ejere, ikke bruger den med 2 ton på krogen hele tiden, ønsker jeg at geare den højere. Man kan skifte tandhjulene i højgearet til dem fra en Range Rover Classic 4-trins LT95-gearkasse. Man skal bruge et **FRC4050** og et **FRC4032**, der koster henholdsvis £90 og £26 hos **www.lrseries.com**. Jeg valgte dog at købe en komplet brugt gearkasse, hvor jeg samtidig kunne øve mig på at skille gearkassen ad, inden jeg gik i gang med min egen gearkasse.

For kr. 500 fik jeg en komplet gearkasse, og et venligt klubmedlem afleverede den endda hjemme hos mig.

nr. 1



nr. 2





Billede 2 Før man kan komme i gang, skal man have bagerste kardan af, og her er det lettest at løfte det ene baghjul med en flaske-donkraft, så man kan dreje hjulet for at komme til næste bolt. Man kan få en speciel top til at gøre det med slagnøgle efter at have løsnet det med en 9/16", ogmed lidt øvelse kan det gøres på 5-10 minutter.



nr. 3



Billede 3 LT95 er sammenbygget med både hovedgearkasse og transfergearkasse med transfergearkassen bagerst. Når man tager låget af transfer gearkassen, kan man se direkte ned i tandhjulene. Her ses ned i en RRC gearkasse med bagenden mod venstre.

Billede 4 Øverst ses den aksel, som der skiftes over. Det midterste tandhjul er indgangen fra hoved gearkassen, det venstre er lavgearet og det højre er højgearet. Og det er derfor de to højre tandhjul, der skal skiftes. Mellem de nederste tandhjul er center differentialet.

For at lette samlingen af gearkassen er det vigtigt at låse centerdifferentialet og sikre, at det går i indgreb. Da du har taget bagerste kardan af, er det let at kontrollere, da man ikke kan køre, hvis det ikke er låst. Nu skal olien af gearkassen.

Herefter starter man med at fjerne linket til håndbremsen, nu kan man så tage håndbremsen og dækslet af med de 8 bolte rundt om, og komme direkte til udgangsakslen.

Akslen og differentiale kan i princippet trækkes ud. På RRC gearkassen gik det let, men på 101'eren gled det ikke så let fra hinanden. Bagerst på akslen sidder et leje og højgearstandhjulet, som skulle glide af og hænge på den fremadgående udgangsaksel, men mit skulle hjælpes lidt med en skruetrækker, mens akslen drejes gennem øverste eller nederste dæksel.

Billede 5 **Nu ser der sådan ud:** Efter at have fjernet pakningen kan akslen til venstre i billedet trækkes ud ved at sætte en af boltene fra dækslet i hullet og trække med et koben:

side 26

nr. 4



nr. 5



nr. 6



Billede 6 For at få tandhjulene ud kan man enten fjerne bundpladen på transfer gearkassen eller den fremadgående udgangsaksel. Jeg fjernede udgangsakslen fra den brugte gearkasse, da den lå på en palle, men bundpladen fra den i bilen. Her kan man se at jeg ikke låste differentialet på RRC gearkassen, og tandhjulet til centerdifferentialet længst inde i kassen er faldet lidt ned.

Billede 7 Tandhjulene ligger bare løst på akslen, og da man kun skal have bagerste tandhjul af, trækkes den forsigtigt lidt ud, og man griber tandhjul og skiver efterhånden som de falder ned. Tag kun det ene tandhjul af, og skub akslen tilbage så resten ikke også falder af.

Du har nu disse tandhjul, skiver og leje: Når du har gjort det på begge gearkasser, har du disse tandhjul, øverst fra 101, og nederst fra RRC. Man kan tydeligt se at øverste sæt har mindre forskel end nederste sæt. Hvis man sammenligner med en racercykel, giver den større forskel en højere gearing, som hvis man øverst ikke var på den store klinge foran, og heller ikke på mindste krans bagpå:

nr. 7







Billede 8 Her kan man se det lille tandhjul på differentialet, til venstre fra RRC og til højre fra 101, for at vise forskellen på akslen:

Så er det i princippet bare at samle det igen og fylde olie på gearkassen igen.

Billede 9 Udgangsakslen kan ikke skubbes ind med tandhjul på, så det skal samles inde i gearkassen samtidig med at akslen med differentiale glides ind igen. Der er nu man skal være glad for at man har låst differentialet, da tandhjulet til dette ellers er faldet lidt ned, men det er stadig ikke let, og der skal trykkes og drejes en del for at få leje, og alle tandhjul til at glide på plads samtidig.

Jeg havde problemer med at få trykket det sammen med RRC-tandhjulet på 101-akslen, så det sidste stykke måtte presses forsigtigt ved at sætte udgangsdækslet med håndbremse på igen, og stramme boltene gradvis. Endelig kan man komme ud på landevejen, og nyde at man nu kan køre 85 km/t med rimelig afslappet omdrejningstal mod tidligere 65 km/t.

Samtidig begynder 1. gear at give en smule mening, selv om man stadig sagtens kan starte i 2. gear.





Pinsetræf i reg. Sønderjylland

Tekst: Karina Ludvigsen #5808 / Fotos: Paul Sehstedt #0027

Traditionen tro afholdt reg. Sønderjylland Pinsetræf med Trophy-cup i Øster Løgum. Campen og banerne til Trophy blev bygget fredag formiddag og stod klar om eftermiddagen, hvor også de første gæster ankom. Om aftenen var der gang i fællesgrillen, og der blev hygget i teltet. Øster Løgum traktorklub havde i år opstillet deres nye "øl-tønde" flot trukket af Milka, en fin lyse-lilla traktor med en Rover-motor ilagt.

Lørdag morgen var vi klar til at gå i gang med afviklingen af Trophy-cuppen. Kl. 7.30 kørte 9 hold + officials i grusgraven og var klar til dagens udfordringer.

Bakker op og bakker ned samt en masse vand prægede dagen. I pausen blev der grillet pølser til det kørende folk, så der kom lidt i "rugbrødsmotoren" også.

Kl. 17 var folk ved at være tilbage i campen, og de fleste var lige forbi badevognene, inden det gik løs med helstegt pattegris og tilbehør. Vi bespiste ca. 70 mand.

Godt mætte gik vi i gang med præmieoverrækkelsen, hvor hold 4 med Rasmus Olsson, Peder Koue og Jakob Widmer endte som nummer sjok og blev belønnet med en KÆMPE plade Marabou-chokolade. 3. pladsen gik til hold 8 med Jimmi Dall, Morten Olsen og Steffen Iversen, 2. pladsen til hold 1 med Danny, Anders Mortensen og Lars Jørgensen samt 1. pladsen til hold 3 med Søren Kristensen, Lars Nygaard og Henning Kjærgaard. "Team Spirit"-kopperne gik til hold 8, der var blevet sat sammen i sidste øjeblik. Stort tillykke til alle!

TAK TIL ALLE HJÆLPERE

Nogle valgte at køre hjem lørdag aften, mens andre festede videre i teltet. Der var god stemning, øl og høj musik. Søndag morgen var de, der var friske, klar til at køre hjem, mens andre blev og hjalp med oprydningen. Vi vil gerne sende en stor tak til alle hjælpere. Det betyder meget, at folk stiller op og giver en hånd med. **TAK!**

Vi glæder os til at se jer næste år - igen i pinsen og højst sandsynligt også i Øster Løgum.

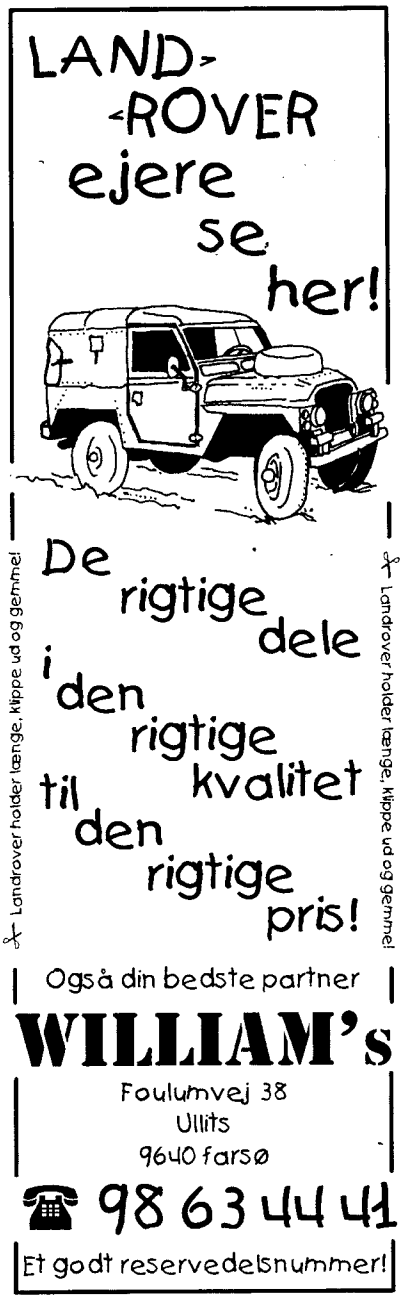
På regionens vegne
Karina Ludvigsen

PS. Se billederne på regionens hjemmeside.



Velkommen til nye medlemmer i Dansk Land-Rover Klub

Medlemsnr	Navn	Region
9347	Niels Stendys	Østjylland
9348	Jacob Guldberg	Østsjælland
9349	Peter Bjørn Nielsen & Vicky Andersen	Nordvestsjælland
9350	Thomas Gjørup	Østsjælland
9351	Morten Lund Olsen, Sisse Toft Olsen & Lucas Toft Lund Olsen, Emil Toft Lund Olsen	Nordvestsjælland
9352	Anders Engbirk	Nordsjælland
9353	Christopher Bomann	Nordsjælland
9354	Thomas Clasen	Lolland-Falster
9355	Adam Cherrett	Østsjælland
9356	Jannik Eriksen	Nordsjælland
9357	Line Marie Holst & Lars Holst	Nordsjælland
9358	Mik Watsham	Fyn
9359	johnny sandbæk	Vestjylland
9360	Tonny Bogut	Østjylland
9362	Rasmus Møller	Østsjælland
9363	Jakob Løye	Nordsjælland
9364	Jes E. Krag	Sønderjylland
9365	Jesper Frenk Petersen	Nordsjælland
9366	Jan Christiansen	Østsjælland
9367	Jørgen Melchiors	Nordsjælland
9368	Jacob Kofoed	Østsjælland
9369	Torben Christensen	Nordjylland





Veteranformandens klumme

Tekst og fotos: Ole Pars #3338 / Formand for veteranudvalget



Som nogle måske har opdaget, har jeg overtaget formandsposten for Veteranafdelingen efter Niels Lysebjerg. Niels har været en uvurderlig høvding for Veteranafdelingen, og uden ham havde vi ikke stået så stærkt, som vi gør i dag. Klubben er blevet medlem Motorhistorisk Samråd, og vi har fået vores eget årlige "Klassikertræf". Det er ikke mindre end fantastisk for os med klassikere/veteraner og også for DLRK i al almindelighed, så det er en på alle måder "stor" mand, jeg skal afløse. Jeg skal forsøge!

Kort om mig selv: Jeg er 47 år, gift med Lilian og far til Magnus og Gustav. Vi bor i Odense, Danmarks største landsby. Jeg blev bidt af den Engelske syge allerede som barn, hvor min far en dag, af uvisse årsager, tog mig med ind til Land Rover-forhandleren i Odense, DOMI. Der har nok været en reception eller lign., hvor den gamle nassede sig til et par pindemadder og en øl, hvad ved jeg? For Land Rover mand har han aldrig været. Jeg derimod fik en brochure, og så var jeg i drømmeland. Den brochure har jeg mindst læst 1.000 gange, for al farvepigmenteringen er slidt væk (jeg har den stadig).

Som 19-årig købte jeg min første Land-Rover. En fin blå 88" med benzinmotor. Siden den har jeg haft mange forskellige 88, 109 og 90'ere. Jeg er dog hver gang vendt tilbage til 88" og helst Lightweight. Dem er det så blevet til 3 stk. af. Nu blev jeg så beriget med 2 unger, og efterhånden som de tog på i vægt, blev pladsen mere og mere trang på forsæderækken, så argumenterne om en nr. 2 Land-Rover lå lige for.

Det blev så til 101" Ambulancen. Desværre måtte jeg erkende, at den nok blev lidt for bøvlet til daglig brug, så efter et par år med den blev





Lightweighten udskiftet med en 109" tidl. Radiobil fra Forsvaret, også kaldet en Tønderbil. Den blev hurtigt bygget om til bus, og hvilken åbenbaring: lige pludselig at kunne være hele familien i en og samme kabine i samme Land-Rover.

Det er det bedste, jeg nogensinde har gjort. Hvorfor det endte med at blive militærbiler med bladfjedre, der var det eneste rigtige for mig, ved jeg egentlig ikke. Sådan blev det bare, og nu er det ikke kun bilerne, der skal være i originale grønne farver. Tossen bag rattet klæder sig også ud i passende uniformer, alt efter hvilken bil jeg kører i. Nogle vil sikkert sige, at manden er blevet gal, og de har sikkert ret, men jeg hygger mig.

VIDEREFØRER NIELS' LINJE

Nok om mig. Som formand for Veteranafdelingen ønsker jeg at videreføre Niels' linje. Heldigvis ER vi nu i DLRK allerede medlemmer af Motorhistorisk Samråd, så den kamp er taget. Nu skal jeg bare følge med i udviklingen. Der er nok at holde øje med.

Staten med SKAT som spydspids tager lidt rigeligt fat, når der skal vristes afgiftskroner ud af importerede veteraner eller gulplade biler, der konverteres til hvide plader. Det skal vi kæmpe for at få gjort noget ved. En del forsikringsselskaber er også noget karrige med krav til originalitet på en veteran Land-Rover. Der høres bl.a. historier om, at medlemmer ikke kan få veteranforsikret deres veteranbiler på grund af "ubetydelige" ændringer som f.eks. skift fra hard-top til soft-top. Da de gamle biler altid har været typegodkendte på chassiset og ikke på selve opbygningen synes jeg, at vi skal prøve at præge selskaberne her.

Så længe bilerne holdes originale i det tidstypiske udtryk og ikke bygges om med turbomotorer, skivebremser, skruefjedre osv., så bør forsikringsselskaberne også acceptere, at de gamle Land-Rovere altid har kunne leveres med valgfri opbygning efter behov. Vi må se om vi kan præge dem.

Sommeren er over os, og det betyder også, at der er godt gang i diverse veteran arrangementer. Der er veteran/klassikertræf mange steder landet over i løbet af sommerhalvåret. Langt de fleste er for "suttede bolsjer" men tro mig, kom endelig med jeres Land-Rovere også. Skulle nogle være snerpede, så er andre helt sikkert ganske vilde med vores biler. Ikke mindst publikum. Er man ikke på Facebook så kan jeg opfordre til at logge ind.

MASSER AF TRÆF

Næsten alle klubber, foreninger, sammenslutninger osv. har grupper her. Dem kan man så med lidt søgen surfe lidt rundt i. Jeg opdagede bl.a. den vej, at der på Fyn er "fyraftenstræf" stort set hver ugedag i forskellige byer, hvor veteranbilsentusiaster mødes og hygger. Det kan klart anbefales! Disse træf/møder arrangeres over hele landet, så det er bare at finde et (eller flere) nær dig.

Tjek på **www.motorhistorisk.dk** for arrangementer og på også **www.veteranbilklub.dk** under "Kalender". Her er mange større og mindre træf slået op. Jeg vil selv fremover, så vidt som muligt, slå vores træf op her. "Frikadelletræffet" hos Kenneth Klan i Svendborg blev igen i år holdt med stor tilslutning. Der var ca. 30 klassikere/veteraner. Vejret var noget skiftende men frikadellerne, is-kortegen, kaffe- og kagebordet samt selskabet var nøjagtigt lige så kanon som tidligere år.

På Grundlovsdag havde jeg på vegne af Fynske Veteranbilentusiaster fået tilladelse til at holde et "National veteranbil køredag"-arrangement med udstilling foran Odenses Rådhus. Her kom i alt ca. 80 veteranbiler, heraf 5 Land-Rovere. En hyggelig dag der blev brugt til at lave lidt lobby arbejde. Der blev så også lige brugt en times tid på at tørre oliepletter op efter DE ANDRE!!! Den var ny for mig! Men god hjælp fra de øvrige DLRKére og en enkelt VW/Jagtvogn ejer.

side 32



"Kørsel med syge børn"-arrangementet i Høvelte var i år ganske fint besøgt af klassikere/veteraner. Der var sågar lavet en "terræn light" bane til dem, som ikke ville ud på det lidt mere krævende terræn. Kenneth Poulsen er tovholder for Veteranafdelingen til arrangementet til næste år. Han vil helt sikkert gøre endnu mere for, at veteranerne kan gøre en god profil der, så det kan vi roligt glæde os til.

LA2015 er lige ved at være klar. Mon ikke en masse af os ses der? Når vi ikke længere kan styre det, så mødes vi og parkerer naturligvis side-om-side for de flotteste billeder.

4. KLASSIKERTRÆF

Lige rundt om hjørnet venter det 4. Klassikertræf. I år afholdes det ved Bråskovgaard Efterskole under ledelse af Anders Nymand. Der vil være unge på skolen i weekenden, så de vil få rigeligt at se til. På skolen er der for os fine toilet og badeforhold, og SKULLE det nu give lige så meget vand ovenfra som sidste år, så har vi også en sportshal at boltre os i.

Der er mulighed for at ankomme fredag 29/8 fra kl. 16. Alle med klassikerentusiasme uanset klubforhold kan deltage, men kun Serie Land-Rovere og RRC indtil 1986 kan deltage i Greenlaning og Concour de Charme. Man må dog gerne ankomme i andre køretøjer, herunder nyere Land-Rovere, de vil dog være henvist til "gæsteparkering". Campen vil være forholdsvis primitiv, som den plejer. Muligvis begrænset mulighed for strøm.

Programmet starter lørdag den 30. august kl. 12 med officiel velkomst. Kl. 13.00-ca. 16.00 køres der Greenlaning, men hvor turen går hen, er endnu en overraskelse. Fra kl. 18.00 til ??? er der fællesspisning af helstegt pattegris med tilbehør. Medbring selv service og drikkevarer.

Søndag kl. 08.00-10.00 er der fælles morgenbord. Kl. 10.00-14.00 afvikler vi Concour de Charme, og kl. 15.00 siger vi tak for i år.

Da det er en vaskeægte brandmand, der er høvding på træffet i år, kan jeg garantere blå blink og masser af rindende vand i løbet af hele weekenden. Anders har bedt mig indskærpe, at børn og barnlige sjæle skal tage RIGELIGT af skiftetøj med. I år satser vi til gengæld ikke på så meget vand fra oven!

Der er præmier for ældste køretøj, længst afstand til træf ved egen kraft, publikumfavoritten, flotteste brandbil, flotteste militærkøretøj, flotteste redningskøretøj, bedste brugsbil, og ikke mindst "Best in Show", hovedpræmien til den mest spektakulære Land Rover. Prisen er kr. 250,- pr. person, børn under 16 gratis. Dette dækker deltagelse, aftensmad lørdag og morgenmad søndag, samt gratis kaffe i hele weekenden.

SOM DET PLEJER

Der vil muligvis blive uddelt forskellige "opgaver" på træffet, med bl.a. borddækning, tilberedning af tilbehør, oprydning og lignende. Håber det er ok. Ellers er det i øvrigt, som det plejer: alle medbringer selv egen service og stole, og vi rydder op efter os selv. Tilmelding til undertegnede på **veteran@dlrk.dk**. Betalingsoplysninger tilgår!!

Der er plads til ca. det samme antal biler og gæster som de forrige år, dvs. ca. 60 klassikere/100 personer. Først til mølle!

Med ønsket om en skøn klassisk dansk sommer til alle.

Ole Pars
CH/DLRK/VET/SEK

DANSK LAND ROVER KLUB
VETERANAFDELING

KLASSIKERTRÆF
2015
29. - 30. AUGUST



BRÅSKOVGAARD

BRÅSKOVGÅRD EFTERSKOLE

WWW.DLRKVETERAN.DK






Beslutningsreferat Landsråd 2015

TID OG STED:
Søndag 10. maj 2015 kl. 11:00 på Huset, Hindsgavl Allé 2, Middelfart.

Dagsorden iflg. vedtægterne:

1. Valg af dirigent: 3926 Lars Ellegaard valgt

2. Godkendelse/optælling af stemmeberettigede: 38 stemmeberettigede.

3. Valg af stemmetællere: 1034 Andreas Bekker og 1105 Claus Kjøller valgt.

4. Godkendelse af dagsorden: Dagsorden godkendt.

5. Godkendelse af referat fra Landsrådet 2014: Godkendt med den rettelse, at Friluftsråd-repræsentantens beretning ikke blev oplæst af Jimmi Poulsen.

6. Hovedbestyrelsens beretning: Formand Ib Nielsen gav et rids af året 2014. HB havde ikke arbejdet med fremtidsplaner, da der var andre opgaver, der optog tiden. Hbbst2 supplerede, at HB ville fremme arbejdet ude i regionerne ved at udbetale regionsandelen efter en ny fordelingsnøgle således, at der blev udbetalt et grundbeløb på kr. 15.000 plus kr. 100 pr. medlem. Desuden var der afsat yderligere beløb til jubiåret 2016 og at HB havde set på, om der skulle udgives en jubi-bog. HB holdning til fremtiden var, at klublivet skete ude i regionerne og det var ikke HB's opgave at iværksætte arrangementer.

7. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab til godkendelse: Godkendt eenstemmigt efter at nogle få spørgsmål var blevet besvaret.

8. Kassereren fremlægger budget for indeværende regnskabsår til godkendelse: Godkendt uden ændringer.

8a. Udvalgene fremlægger budget for indeværende regnskabsår til godkendelse: IT-udvalget fik et budget på ca. kr. 10.000 for at gennemføre omlægningen af websitet. Kørsels- og sikkerhedsudvalget skal bruge ca. kr. 5.000 for at kunne gennemføre to kurser.

9. Fastsættelse af kontingent: Kontingent uændret kr. 600.

10. Orientering fra de nedsatte udvalg:

Forsikringsudvalgets beretning udløste en del diskussion pga. håndteringen af restancer fra fællespolicetiden. Et ekskluderet medlem, Taus Thinesen,

var mødt op for at tale sin sag. Ekskluderingen blev ophævet, da FU ikke kunne godtgøre, at en gebyrændring var annonceret tydeligt nok. Så vidt LR2015 af FU er blevet orienteret om, var Taus den eneste, der fastholdt sin indsigelse mod ændringen af administrationsgebyret fra at være knyttet til medlemsskabet til at være knyttet til det antal policer, medlemmet måtte have. På LR2015 havde Taus foretræde og for at få sagen afgjort, bad HB dirigenten om at udsætte mødet og deltage i en rådslagning. Da det stod fast, at FU ikke klart kunne henvise til, at ændringen var blevet tilstrækkeligt annonceret på websitet eller ved henvendelse til de berørte, var det oplagt for HB, at følge Taus argumentation. Andre, der har betalt det opkrævede gebyr, vil ikke kunne få refusion, i det de anses for at have accepteret de ændrede forhold.

IT-udvalget meddelte, at websitet ville være flyttet til en virtuel server inden for én måneds tid. Desuden blev et udkast til moderniseringen af sitet fremvist. Andreas Bekker kunne ikke sætte pris på udgifterne for projektet, men nævnte dog et beløb på kr. 65.000 uden ansvar.

Kørsels- og Sikkerhedsudvalget arbejder på, at få den nye Discovery Sport med ind i kørselsinstruktør-kurserne. Beretning blev oplæst af dirigenten: - Jeg fik ikke tid til at arrangere opdatering af instruktører og chefinstruktører her i foråret. Jeg synes også, at vi skulle have den nye Discovery Sport med. Den vil der nok blive solgt en del af. Jeg har en aftale med Bilcentret i Kalundborg i september, men datoen er ikke fastlagt. Jeg har ikke kunnet få fat i Jan fra Bertelsen i Sjelle. Han er først tilbage fra Amerika i slutningen af denne måned. Jeg vil forsøge om det er muligt at fået prøvetur i den nye Discovery Sport i hvert fald på vej. Ellers hører jeg meget gerne om ønsker. Jeg vil kommunikere på Roverforum og Specialforum. Det er hvad jeg har pt.! Hvis jeg kan bruges, tager jeg gerne et år til.
Ønsker Jer et rigtig godt Landsråd 2015.
Med venlig hilsen
Steen Larsen

Greenlaningudvalget kunne ikke komme med nyheder.
Teknisk Bibliotek kunne ikke komme med nyheder.
Friluftsudvalget: Flemming Thomsen var forhindret, ingen beretning modtaget i HB.
Veteranudvalget: formand Niels Lysebjerg #7732 meddelte, at han trak sig fra posten. Beretning oplæst af dirigenten: Kære Formand og sekretær. Jeg er desværre forhindret i at deltage i Landsrådet i dag. Sådan er mit kald, jeg er ofte i tjeneste om søndagen og da livet undertiden er uforudsigeligt så er mit embede det altså også. Jeg har heller ikke meget at fortælle som veteranudvalgsformand. Men under "Veteranudvalgets beretning" kan I fortælle, at:

1) Klassikertræf: der blev gennemført det klassiske klassiker-træf sidste weekend i august, med ca. 50 biler og ca. 90 betalende deltagere. Vejret var ikke med os søndag, men alt i alt var træffet en succes. Som de tidligere år var også ikke-medlemmer inviteret men da deltagerprisen var kr. 250,- per hoved over 15 år, så hvilede det hele i sig selv, inkl. helstegt pattegris med tilbehør og tre mands orkester og morgenmad søndag.
2) Hjemmeside: Samtidig gav arrangementet et lille overskud, der har betalt vores webside dlrk-veteran.dk, der desværre lider af tekniske problemer og manglende kyndig vedligehold. Hjemmesider er som IT-udvalget sikkert kan bekræfte ikke bare noget alle og enhver lige kaster sammen på en eftermiddag.
3) Endelig skal jeg sige at jeg pga. personlige omstændigheder trækker mig fra posten som veteran-udvalgs formand. Jeg har været i kontakt med Ole Pars, region Fyn, der er veteranentusiast om en hals aktiv både i og uden for klubben og han er interesseret i at fortsætte.
4) Klassikertræffet 2015 er planlagt til at foregå i Bråskovgaard Efterskole under ledelse af Anders Nymand.

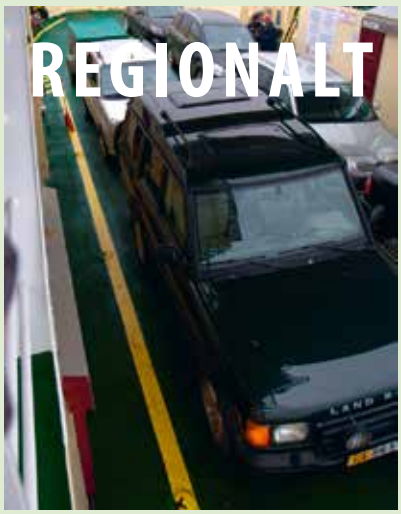
Farvel og tak for denne gang, tak for samarbejdet de forgangne tre år.
Mvh.
Niels Lysebjerg.

Postmester Johnny Brandt 8486 meddelte, at han trak sig fra posten pga. tidsmangel.
Medlemssekretær Johnny Brandt #8486 kunne oplyse om et roligt arbejdsforløb uden de store udfordringer. Rabatudvalget formand Johnny Brandt 8486 trak sig fra posten pga. tidsmangel.
Klubbutikken: Mirja Malkki #8486: indtil nu et rolig år, omsætningen som i fjor. Hun ville dog ikke fortsætte på posten pga. tidsmangel. Hvis der ikke findes en afløser, bliver butikken opløst pr. 31/12-2015. Stillingen opslås ledig.
OASEN: redaktør Mikael Friis #3481 oplyste, at seks årlige blade á 48 sider var det optimale. Det var fortsat vanskeligt, at få materiel ind til tiden, men bladet er dog altid kommet ud rettidigt. Under diskussionen om bladets fremtid forlod MF mødet pga. han følte sig inhabil. OASENs fremtid blev grundigt diskuteret, og LR15 besluttede, at et (senere) nyskabt medieudvalg bestående af Andreas Bekker, Mikael Friis og Paul Sehstedt skulle udarbejde en projektbeskrivelse. Indtil der findes frivillige, der vil påtage sig at redigere klubbladet, bliver opgaven købt ude i byen. Der udarbejdes et stillingsopslag.

11. indkomne skriftlige forslag fra Hovedbestyrelsen, Regionsledere, udvalg og medlemmer: Der forelå ingen forslag.
12. valg af medlemmer og suppleanter til Hovedbestyrelsen: Jimmi Poulsen blev valgt som sekretær, Jørgen Zeuner og Verner Andersen (genopstilling) stillede op som Hbbst1.! Zeuner blev valgt med 26 mod 8 stemmer. 1. suppleant Jim Bo Johansen, 2. suppleant Henning Kjærgaard #9020.
13. valg af udvalgsformænd for en et-årig periode: Medie(IT)udvalget Andreas Bekker #1034. Forsikringsudvalg Verner Andersen #2749, Kørsels- og sikkerhedsudvalg Steen Larsen #0411. Greenlaning Paul Sehstedt #0027. Teknisk bibliotek Kenneth Poulsen #0435. Friluftsudvalg Flemming Thomsen #6571. Veteranudvalg Ole Pars #3338. Postmester Jan Isaksen #2929. Medlemsliste Johnny Brandt #8486. Klubbutik VAKANT - stillingsopslag. Rabatudvalg VAKANT - stillingsopslag. Oasen lagt sammen med medieudvalget.
14. valg af to Klubrevisorer og to suppleanter for en et-årig periode: Tom Nielsen #7071, Mats Sellner #4391, suppleanter Jesper Svensen #8467, Søren Kristensen #5630.
15. evt.: Medlemssekretær Johnny Brandt efterlyste en betalingsplatform, så nye medlemmer kunne betale straks via Mobilepay/eller lignende. Leif Olesen klagede over mødelokalets dårlige akustik og undrede sig over, at lydanlægget ikke var blevet tændt (!?!).

Følgende medlemmer var indkaldt enten som HB-medlemmer, regionsledere, udvalgsformand eller delegerede: #0027, 0411, 0435, 1034, 1833, 2189, 2749, 3014, 3481, 4405, 5508, 5630, 5892, 6164, 6366, 6571, 7227, 7732, 8467, 8486, 8723, 8762, 9003. Følgende medlemmer kun som delegerede alene: Nordsjælland: 3613, 3926. Vestjylland: 4391. Østsjælland: 2793, 3673. Sydsjælland: 1105. Sønderjylland: 8807. Østjylland: 8657, 9020. Lolland-Falster: 7071. Nordjylland: 8749, 8802. Midtjylland: 7737. Fyn: 5343, 6995. Nordvestsjælland: 6365. Bornholm: 8598.

Underskrifter: Dirigent, Ib Nielsen, Ane Grethe Lund, Verner Andersen, Jim Bo Johansen, Paul Sehstedt (referent).



Regionssiderne bringer indlæg fra Dansk Land-Rover Klubs 12 regioner. Regionsindlæg inkl. evt. fotos skal fremsendes iht. produktionsplanen, som kan ses under "Klubbladet Oasen" på www.dlrk.dk.

Deadline for regionsindlæg til næste nummer er tirsdag 7. august. Indlæg og fotos fremsendes som vedhæftede filer pr. e-mail til redaktion@dlrk.dk i hhv. Word- og jpg-format.

NORDJYLLAND

Formand: Jesper Svendsen, murersvendsen@icloud.com
Sekretær: Mette Lolholm, metteogcarl@outlook.dk
Kasserer: Leif Glering, hidding.in@gmail.com
Bestyrelsesmedlem: Kresten Knudsen, kilt@lomb.dk
Bestyrelsesmedlem: Jørn Thomsen, marco@Thomsen.mail.dk

KOMMENDE ARRANGEMENTER

20/7: la 2015 hos Region Fyn.

15/8: Sommerfest ved Hanna og Gert.
TrialCup Nord, 3. afdeling: dato kommer på hjemmesiden snarest.
Arrangement ved Per Kirkegaard Lemming i Sindal: dato kommer på hjemmesiden snarest

AFHOLDTE ARRANGEMENTER

TrialCup Nord 2.afdeling:
Så er TrialCup Nords 2. afdeling overstået 2. maj. Der var 10 deltagere i de forskellige klasser, to tilskuere og en fotograf også, så der var god tilslutning til Cup'en. Der blev lavet i alt 8 baner, og placeringerne blev som følger:
Kort blad:
1. Jesper Svendsen 8467, 35 point (Top point).
2. Kresten Knudsen 8649, 29 point.

Kort skrue:
1. Jørn Thomsen 8802, 33 point.
2. Team tøser 9126, 32 point.
3. Morten Q 268, 31 point.
4. Ole Nielsen 9296, 30 point.
5. Leif Glering 8749, 28 point.
6. Henrik Bo 8695, 11 point (deltog kun på sidste 4 baner).

RR Disco:
7. Benjamin Jensen 4574, 4 point. Kresten Knudsen

Kørsel med Familier med kræftramte børn:
I sidste øjeblik fik vi alligevel mulighed for at komme ud at køre i Hvorup med kræftramte børn (FMKB). Dietz, der er formand for Aalborg kaserners Veteranpanser og Køretøjsforening, havde fået lov til, at vi måtte benytte terrænet. De mødte op med alle deres køretøjer og vi mødte op med over 25 Land-Rovere. Der regnede, men det kunne ikke ødelægge stemningen, så da FMKB stod klar kl. 10, var alle vi andre også klar ved bilerne. Det blev som sædvanlig en hyggelig dag, hvor alle fik prøvet lige det de gerne ville - endda op til flere gange, og der var store smil rundt omkring. FMKB havde igen i år sørget for fantastisk mad og god forplejning med masser af kaffe. Fantastisk dag som alle da er klar til at gøre om igen til næste år.

Pinsetur langs Vesterhavet:
Igen, igen havde Land-Rover folket en superhyggelig tur langs stranden. Synet af den fint ryddede strand kunne nydes vel vidende, at vi selv havde bidraget. Der blev kørt på kryds og tværs og for enkelte simpelthen dykket på vejen. Der var mødt mange frem, og det var et imponerende syn med de dejlige biler i flok på stranden. På Tornby Strand Camping blev der hygget meget, og Team tøser havde bagt kage - rigtig Land-Rover kage - som blev nydt og rost. Campingpladsen var meget glade for besøget og håber, at vi kommer igen, hvilket der vist ikke er så meget tvivl om, at vi gør.

På dag 2 blev dykningen lidt mere udtalt, og der blev endda foreslået ekkolod til nogle, siden de var så meget under vand, men alle kom med hjem igen i fine rene biler både ude og inde. Det er så godt, at vores pinse tur aldrig bliver kedelig, og at alle har lyst til at komme igen næste år. Qvist skulle på nedtrapning, så han måtte tage en tur mere dagen efter inden hverdagen kaldte igen.

MIDTJYLLAND

Regionleder: Anders Martinsen, tlf. 20 28 44 69
Kasserer: Flemming Thomsen, tlf. 23 95 08 40
Sekretær: Lars Grøngaard, tlf. 27 64 78 90
Chefinstruktør: Alex Nielsen, tlf. 81 61 65 68

KOMMENDE ARRANGEMENTER

3.juli: Klubaften

Så er det lige før, at sommerferien er over os, så hvad er mere passende end at starte den med en klubaften. Denne gang har Poul og Gitte inviteret på besøg, og grillen vil blive tændt som altid. Så pak bord, stole, kaffe, mad og godt humør og lad os høre om dine spændende sommerferieplaner. Du finde Poul og Gitte på Nr. Stenderupvej 35, 6000 Kolding.

19.-26. juli: LA2015
Årets absolut største arrangement afholdes denne gang af region Fyn i det skønne område omkring Ringe på Midtfyn. Det ser ud til, at de har planlagt et rigtig spændende program, så der er rig mulighed for at få en rigtig god Land Rover sommerferie. Så hvis du ikke allerede har gjort det, så skynd dig at få lavet en tilmelding.

7. august: Klubaften
Denne gang skal vi til Ansager-området og besøge Charlotte og Bjarne Skovgaard. Da sommerferien sikkert er slut for de fleste, er det spændende og høre, om de forskellige ferieplaner holdt stik. Vi tænder grillen som altid, så husk at pakke stole, bord og jeres/din aftensmad - og glem ikke aftenkaffen til senere. Du finder Charlotte og Bjarne på Krogagervej 37, 6823 Ansager.

14.-16. august: Hyggeweekend
Vi mødes hos Anders og Agnes i Hodde. De har god plads og vil gerne være lejrplads for en weekend. Det er også en form for LR FreeCamp besøg - de kan findes på LR FreeCamp-siden, så alle er velkomne. Det er planlagt som en hyggeweekend, hvor vi vil lave en greenlaning i området om lørdagen. Vi tænder som altid grillen og laver fællesspisning om aftenen.

4. september: Klubaften.
Denne gang ville Jette og Per gerne se os alle til en hyggelig klubaften. Sommeren er også ved at gå på hæld, så dette er årets sidste klubaften, hvor grillen tændes. Så hvis du skal nå det, så er det her.



LR på Mercedes - GD

Hos Per og Jette kan vi sidde i læ for vinden i deres dejlige udestue. Grillen er tændt fra kl. 18.00, så kom med bord, stole og madkurv, så du kan nyde endnu en sommeraften i godt selskab. Per og Jette bor på Fløjbjergvej 51 i Hjarup, 6580 Vamdrup.

KRYDSKALENDEREN

- Den første fredag i hver måned:
Klubaften (maj-september kl. 18 med grillning, oktober-april kl. 19)
3. juli: Klubaften
19-26. juli: LA2015 på Fyn
7. august: Klubaften
14.-16. august: Hyggeweekend
4. september: Klubaften

SIDEN SIDST

En del af Midtjyderne har som sædvanligt været en tur i Sverige. Her kommer en lille beretning fra Hætteboda 2015:

Igen i år tog vi en tur til Hætteboda Vildmarkscamping. Vi var 9 familier på i alt 24 personer fordelt på 17 voksne og 7 børn. Nogle boede i telt eller tagtelt, og andre boede i campingvogn. Alt er muligt.

For nogle var det deres første gang, og andre var det en tur mere til samlingen. Men alle havde nogle dejlige dage deroppe. Vi havde et fantastisk vejr med mulighed for



Hygge i Agernæs.

hygge, bålmad og kanoture på søerne omkring campen, og ellers stod den på udfordring af omgivelserne. Specielt de unge boltrede sig i den fantastiske natur.

Den brændefyrede sauna blev også flittig benyttet - trods det gode vejr. Efter en tur i saunaen er der ikke noget, der er mere forfriskende end en tur i den kolde sø. Så vågner man.

Det blev også til en køretur eller to. Nogle tog ud og så lidt glas pusteri, andre tog til Kosta-Boda, og nogle kørte til Skruf. Er man til husflid og gamle biler, så er der også mulighed for det. Vi så ingen elge på trods af, at Per og Maj-Brit siger, at de vandrer omkring i området.

Hvis der skulle være nogle derude, der kunne tænke sig at komme med derop til næste år, er planen, at vi kører derop i Kr. Himmelfarts-ferien. Der er ca. 450 km fra Kolding til Hætteboda, så køreturen er overkommelig også i en lidt ældre model. Vi glæder os til at se jer. Alle er velkomne.

Mvh.
Jette og Per

Vores Pinsetræf var tæt på aflysning på grund af et par tekniske spidsfinurligheder. Det lykkedes os at få kontakt til både sønderjyder og fynboer. Nogle midtjyder tog til Trophy ved sønderjyderne, og nogle tog til fynboerne og besøgte deres terræn i Agernæs. Terrænet i Ager-

næs er et ganske spændende terræn - ikke særligt kuperet, men det kan være ganske vådt. Det lykkedes de fleste at sikre sig, at de skulle vaske bil udvendigt, når de engang kom hjem. Et enkelt af vores medlemmer måtte dog også sikre vask af bilen indvendigt – Disco-døre er ikke altid tætte på større vanddybder. Vi nævner ikke navne… vel Jacob?

Hartley måtte også holde sig fra terrænet, da bilen ligesom sidst vi var på besøg, ville have ny indmad i form af ny stikaksel eller diff. En lille tur i Agernæsbakkerne på Fyn og vupti -ingen træk på forreste aksel. Vi må håbe, at bilen vil være med, når vi skal holde MidtCup 4 i Trial til efteråret i Agernæs sammen med fynboerne.

OBS:
Deltagelse i terrænaktiviteter i region Midtjylland kan kun finde sted i biler af fabrikatet Land Rover

Håber alle får en god sæson 2015
Vi ses derude - Blink & Vink

Mvh.
Anders Martinsen

ØSTJYLLAND

Regionsleder: #5630 Søren Kristensen, tlf.: 25 35 38 26
Sekretær: #8657 Brian Nielsen, tlf.: 40 78 68 17
Kasserer: 4770 Hans Martien Sørensen, tlf.: 24 88 08 15
Best. medlem: #6323 Jakob Widmer, tlf.: 20 93 18 37
Best. medlem: #4715 Jimmy Nygaard, tlf.: 40 74 67 48
Suppleanter: 7135 Torben Dich, 7617 Morten Nyhus, 8692 Henrik Klinge, 8878 Thomas Dich
Web: 9020 Henning Kjærgaard

SOMMEREN LADER VENTE PÅ SIG

Men med en velbesøgt sommerhyggeweekend og tilhørende Greenlaning er vi på rette vej. Vi har haft flere hold i Sønderjylland for at køre Trophy, og mens denne Oasen er i trykken, har vi afviklet endnu et Grønt bevis, så flere nu kan køre sommeren i møde, i terræn vel at mærke.

Vi har også haft en omgang frikørsel med den nye aktivitet "Toyota-trial", som er trial efter tilrettede regler. For vi er meget opsatte på at vi skal mødes noget mere i terrænet, og have flere uden for de sorte vejstrækninger.

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Landsarrangement på Fyn i uge 30
Kom ud af busken og mød talrigt op. Det bliver en helt fantastisk uge på den store ø midt i Danmark.

Efter sommerferien har vi en tur på 4-hjuls rullefelt på plakaten, og naturligvis endnu flere terræn aktiviteter.

Se mere info på regionssiden
Husk at der er mange arrangementer i de andre regioner også, og I er velkomne til stort set alle arrangementer. Så udnyt muligheden og kom ud og se nogle andre ansigter og udvid netværket.

Hold jer som altid orienteret på regionens hjemmeside og naturligvis i Oasen. Brug gerne regionens hjemmeside til tilmelding til arrangementer: **www.dlrk-oestjylland.dk**.

VESTJYLLAND

Formand: Henrik Odgaard #5892
Kasserer: Mathias Amby #8638
Sekretær: Mats Sellner #4391
Bestyrelsesmedlem: Michael Sylvestersen-Platz #5152
Bestyrelsesmedlem: Peter Foldager #7666
Suppleant 1: Simon Boye Jensen #8299
Suppleant 2: Klaus Gadegaard #8729
Chefinstruktør: Mathias Amby #8638
Friluftsråd: Anders Luckow #7521
IT udvalg: **Henrik Odgaard #5892**
Revisorer: Jens Schønemann-Paul #8485 og Bjarke Søgaard #8621
Revisorsuppleanter: Simon Boye Jensen #8299 og Jan Ringgård #2402
Deltager i Landsråd: Henrik Odgaard #5892 og Mats Sellner #4391
Suppleanter til Landsråd: Mathias Amby #8638 og Simon Boye Jensen #8299

SIDEN SIDST

Den 18-19. april blev der afholdt posteløb i Hedeager med godt fremmøde og dejligt vejr, men kun seks biler deltog i posteløbet. Resten hyggede sig i terrænet og gjorde, hvad de kunne for at forvirre deltagerne.

Der blev uddelt priser til 1-3. plads i form af gavekort sponsoreret af 4WD Danmark i Viborg. 1. plads gik til Thomas



Jagtcamp på Djursland i pinsen. Nyder min gamle grønne så meget, at jeg næsten glemmer, at jeg er på jagt (fotograf: Jesper Brinck #5460, reg. øjyl).

Boesdal, som fandt alle 20 poster. På delt 2. plads kom Mathias Amby og Thomas Damgaard, der begge fandt 18 poster. Efter en gang køllekast løb Mathias med 2. pladsen og Thomas måtte nøjes med en 3. plads.

I Bededagene var vi Hedeager igen sammen med midtjyderne, der afholdt MidtCup 3 i Trial. Igen godt fremmøde og skønt vejr. Der var en pæn fordeling af biler i Trial-klasserne, og der deltog både rutinerede MidtCup3-førere og 1. gangsbegyndere i samme løb. Det hele med god stemning og stor fornøjelse. Tak til midtjyderne for gode baner og gode råd og støtte til nybegynderne.

Region Vestjylland sponserede priser i form af gavekort til 1. pladsen i hver klasse, igen til 4WD Danmark. Da det var midtjyder, der løb med alle 1. pladser, må de selve skrive om resultaterne. Lidt tøsefornærmet har man da lov til at være. Spøg til side – kan ikke lige huske navnet på vinderne i hver klasse, men Benny Jepsen scorede som den eneste fuldt på alle banerne. Flot kørt.

Pinsen på Fur bød på megen hygge, lidt greenlaning, og også lidt ny terræn at tumle i. Dette på trods af, at vi nu efterhånden har besøgt den meget lille ø nogle gange.

Endelig har vi i igen i år deltaget som udstiller ved Lemvig Marked og Dyrskue sammen med Jeep-Jylland klubben den 6-7. juni. Der var flest Land Rovers til stede om lørdagen. Både på standen og i grusgraven ved siden af, hvor der var mulighed for frikørsel og at prøve kræfter med de dersens Jeeps, som jo trods alt ikke er helt håbløse i terrænet. Vi kunne udstille lidt af hvert fra mere eller mindre standard-Defendere til specialbyggede racere, og fra en veteran RRC til den nyeste Range Rover Vouge SDV8, som kom på besøg. Den sidstnævnte var dog ikke ejet af en klubmedlem men pyt, det skal ikke skille os ad en sådan dag, specielt som ejeren af en eller anden grund slet ikke ville med ned i grusgraven og lege.

Tak til alle der kikkede forbi og udstillede deres køretøj.

KALENDEREN 2015

Der vil løbende komme tilføjelser, og der kan ske rettelser med kort varsel, så hold øje med online-kalenderen på dlrk.dk indtil næste nummer af Oasen.

Uge 28-30: Hedeager Offroad og Øvelsesterræn holder ferieåbent. Her kan man campere og lege med 4x4 i alle størrelse og af alle slags. Se mere på www.hedeageroffroad.dk

Uge 29: Norsk Land Rover Klub holder jubilæum. Hvis nogle tager dertil, kan der evt. arrangeres samkørsel/konvoj. Tjek online kalenderen for eventuel koordinering.

Uge 30: Vi tager til LA2015 på Fyn. Tjek online-kalenderen for eventuel koordinering af samkørsel/konvoj.

29-30. august: Værkstedsdag ved Carsten Hansen (8789) i Kibæk samt greenlaning og camp ved sø. Tjek online-kalenderen for mere info om tider, aktiviteter, tilmelding m.v.

26. september: Tur i Klosterheden Plantage med naturvejleder. Evt. mulighed for overnatning/camp i skoven til dagen efter. Nærmere info om tider, mødested, priser, aktiviteter, tilmelding m.v. kommer senere.

9-11. oktober: Weekend i Salling ved Simon. Der er mulighed for camping med strøm, og der bliver opstillet en toiletvogn. Fredag aften tændes fælles grillen. I løbet af weekenden vil der være forskellige aktiviteter. Lørdag aften fællesspisning med helstegt pattegris m.m. Nærmere info om tider, aktiviteter, tilmelding m.v. kommer senere.

Uge 42: Hedeager Offroad og øvelsesterræn holder ferieåbent. Her kan man campere og lege med 4x4 i alle størrelse og af alle slags. Se mere på www.hedeageroffroad.dk.

23-25. oktober: Her tager nogle vestjyder som regel til midtjydernes "Sommertid slut".

6. december: Juletur. Nærmere info om tider, mødested, tilmelding m.v. kommer senere.



Malerprojektet er skudt igang! Hjemme (fotograf: Anette Christiansen #8362, reg. fyn)

SØNDERJYLLAND

Formand: #7227 Claus Nørgaard Hansen
Sekretær: #8676 Mogens Torp
Kasserer: #5808, Karina Ludvigsen
Regionsledelsesmedlem: #6471 Brian M. Christensen
Regionsledelsesmedlem: #8002 Morten Olsen

SIDEN SIDST

Vi håber, at sommeren når at komme til Danmark i 2015! Pinsetræffet er vel overstået, hvor der så ud til at være rigtigt mange mennesker, der hyggede sig (jeg nåede lige og se pladsen).

KOMMENDE ARRANGEMENTER
Følgende arrangementer for resten af året er i støbeskeen:

- **29/7-2/8:** Englandstur med besøg på LR-fabrikken i Solihull samt hyggeture. Nærmere tilgår. Kontakt på turen er Paul Sehstedt #0027.
- **1/8:** Tønder Handelstands aktivitetsudvalg har spurgt om muligheden for, at der kunne komme nogle LR til deres arrangement. Vi mangler en tovholder på denne opgave. Nogen der har interesse og lyst bedes kontakte Paul Sehstedt # 0027 for yderligere information.
- **30/8:** "Outdoor messen 2015" på Gram Slot. Martin Kissow #9089 er tovholder på dette. Støt op og kør en tur med mulige nye medlemmer.
- **6/9:** Søgård terrænkørsel og hygge kl. 10-17
- **Oktober:** Sort sol med greenlane
- **December:** Juletur

Der følges op på hjemmesiden, så husk at kigge forbi.

Mange LR hilsner til jer alle
knæk og bræk.
Mogens Torp #8676

FYN

Regionsleder: Jørgen Zeuner,
e-mail: jozeuner@mail.dk
Kasserer: Ulrik Christensen,
e-mail: ulc@serielandrover.dk
Sekretær: Niels Lysebjerg, e-mail: niels@lysebjerg.dk
Bestyrelsesmedlem: Lise-Lotte Phillip,
e-mail phillipisallinge@gmail.com
Bestyrelsesmedlem: Henrik Higgins,
e-mail: lordhiggins@hotmail.com
Suppleant 1: Leif Jacobsen,
e-mail: marit@jacobsen.mail.dk
Suppleant 2: Lars Thinesen,
e-mail lars.thinesen@gmail.com
Chefinstruktør: Kim Holst,
e-mail: holstkim@hotmail.dk



Det begynder at tage form. Hjemme (fotograf: Anette Christiansen #8362, reg. fyn)



Vi holder en lille pause, inden turen går videre til Brahetrolleborgs skove. Arreskov Sø, Forårsgreenlaning på Fyn (fotograf: Christian Kohsel-Rusche #9280, reg. fyn)

KOMMENDE ARRANGEMENTER

20-26. juli	LA2015
22. august	Sommerfest
18-20. september	FM3
3. oktober	FM4
13. november	Klubaften
5. december	Julefrokost

Tid og sted kan ses på DLRK's samt region Fyns hjemmesider. Ret til ændringer forbeholdes.

Med L-R hilsen
For regionsledelsen
Jørgen Zeuner

LOLLAND-FALSTER

Regionsleder: Leif Olsen, Tingstedvej 4 4800 Nyk. F. tlf: 5486 8435
Sekretær: Kenneth Poulsen, tlf: 40381657
Kasserer: Tom Nielsen, tlf: 2715 4508
Bestyrelsesmedlem: Jacob Jørgensen, tlf: 2513 0037
Bestyrelsesmedlem: Henrik Leon Hansen, tlf: 5495 2607



Flot vogntog set i Østrig (fotograf: Stig Rasmussen #1254, reg. I-f)

NORDSJÆLLAND

Regionsleder: Mads Hansen #9003
Sekretær: Lars Ellegaard #3926
Kasserer: Bent S Møller #3613
Bestyrelsesmedlem: Stefan Nielsen #7221
Bestyrelsesmedlem: Torben Schmidt Hansen #8266
Suppleanter: Morten Frederiksen #5027, Peter Hagemann #7418, Torben Pleman # 037, Kim Villadsen #5467, Brian Skindersø #4255

SIDEN SIDST

Vi har afholdt 2 x terrænkørsel i Kettinge. Første gang var 12. april, hvor der kom 18 medlemmer, og vi havde et lille projekt med Nicolais 110", der var suget ned i undergrunden. Med to biler i stropperne kom den op til overfladen igen. Grillen varmede pølser og brød i lange baner.

Vi kørte også 26. april i Kettinge. Der var 10 medlemmer også til grill, men en ordentlig regnbyge som afslutning trak lidt ned - og forresten måtte vi da igen operere Nicolais 110" ud af plutten. Med en 1963 og en 1971 seriebil i to stropper poppede den fint op igen.

Den 30. maj var der klubkaffe hos Britt og Jacob i Vordingborg. Der kom dog kun to medlemmer, men det er altid mægtigt hyggeligt.

KALENDEREN

Uge 30.
Landsarrangement på Fyn.

4-6. august.
Vi holder overnatningsweekend i en spejderhytte ud til vandet på Nordlolland. Vi sover i telt, i campingvogn, i bilen, på bilen, under bilen, ved bilen. Der er toilet og vand. Vi kører en tur og finder et ishus, vi griller, båler, fisker, bader og hygger i lange baner. Tilmelding til Kenneth på **tlf. 4038 1657** eller **tine.kenneth@mail.dk**.

16 august.
Terrænkørsel og grill, hvor regionen giver pølser og sodavand. Nærmere kommer på hjemmesiden og i nyhedsmail.

20. august.
Tour de Falster Greenlaning. Vi starter kl. 11.00 hos Kenneth på Ovenbyvej 2, 4871 Horbelev. Og mon ikke vi holder ind et interessant sted i området.

13. september
Grønt Bevis i Holeby, tid og sted tilkommer.

4. oktober.
Terrænkørsel kl. 11.00. Sted kommer senere i nyhedsmail og på regionsiden.

30. oktober.
Halloween. Der skal vi ud i skoven, op til Bandholm og være hyggeligt uhyggelige, når veterantoget kører Halloween-tur.

Det hele kommer på kalenderen på regionssiden og på kalenderen på klubsiden og selvfølgelig også her i Oasen. Se også kalenderen på **www.dlrk.dk** og på regionssiden Lolland/Falster. Den vil altid være opdateret.

Med hilsen fra Sydhavsøerne
i Guldkants-Danmark
Bestyrelsen

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Tjek løbende på hjemmesiden. Er der blandt medlemmerne andre ideer, så vil vi gerne høre om det - skriv en mail til regionsmailen **nordsjaelland@landrover-nordsj.dk**.

Følgende er programmet for resten af 2015. Tjek altid med regionens hjemmeside for sidste nyt, og tilmeld dig til de spændende arrangementer samme sted!

Uge 30
Landsarrangement på Fyn.

Weekenden 14-16. august
Store Høvelte. Nærmere info følger på hjemmesiden.



Så kom der kamera på Defender. København (fotograf: Tøt Michael Christensen #6744, reg. Nsj)



Så blev der hentet kajak til kæresten. Frederikssund (fotograf: Michael Rene Sørensen #7677, reg. Nsj)







Weekenden 29-30. august
Trophy Cup, Nordsjællands afdeling. Tilmelding og info på hjemmesiden.

Weekenden 11-13. september
4x4-Ekspeditionen. Trophy og greenlaning.

Tirsdag 29. september
Værkstedsaften og klubaften.

Søndag 25. oktober
Østby. Trial og frikørsel

Lørdag 21. november
Ledreborg. Trial og frikørsel

Onsdag 25. november
Klubaften. Nauta fortæller

Søndag 6. december
Juletur.

Søndag 3. januar 2016
Nytårstrial i Østby

SIDEN SIDST

… havde vi en dejlig dag i Høvelte. Der var omkring 25 biler, der ønskede at stifte nærmere bekendtskab med det vidunderlige Høvelte-mudder, der altid er rigeligt af på de kanter (hvor skulle det i øvrigt ellers være…?).

Kort forinden havde der været klubaften med GPS-navigering på programmet, inspireret af det tidligere omtalte natløb, hvor der var risiko for, at nogle af regio-





nens medlemmer endte på den anden side af Øresund, hvis de skulle følge deres GPS-anvisninger.

Da det jo ikke gik an at decimere regionen på den måde, blev der sat hårdt ind med en gang tør-træning, hvor GPS'ens mange funktioner blev gennemgået.

Men som alle ved, er teori ikke meget bevendt uden træning, og derfor var der denne Høvelte-dag indlagt et træningsløb rundt i terrænet. Konklusionen er, at mange var blevet vældig meget dygtigere, men enkelte fortsat har visse udfordringer med at få skidtet til at makke ret. Men mon ikke at fortsat brug og træning nok skal bære frugt, så vi også på et tidspunkt kan få medlemmerne til at køre i samme retning…

Som vanligt i Høvelte var der også praktisk prøve til grønt bevis, og denne blev fulgt op af en lille greenlaning tur i området. Tanken med en sådan tur er jo, at man i trygge rammer kan besigtige forholdene og få gode ideer til den videre færd. Derfor kan det jo godt være en smule psykisk udfordrende, når fører-bilen på greenlaning turen halvvejs må udgå med en knækket styrestang. Det kan jo skyldes så meget, og i hvert fald bemærkede vi efterfølgende flere af de nytilkomne bevis-holdere i fri dressur på området.

Mens der blev rigget an til de sædvanligt udfordrende trial-baner, kunne den medbragte kaffe og håndmadder nydes i den dejlige forårssol. Trial er jo et kapitel for sig, men konklusionen blev, at som sædvanlig var der noget for enhver smag, og pointene blev fordelt med kærlig og hård hånd.



Næste regionsarrangement var det stort anlagte Ledreborg Livsstilsmesse. Indledningsvist måtte vi i regionen sande, at der er forskel på at være fuldtidsprofessionel stadeholder og så en klub bestående af frivillige medlemmer. Ledreborg havde således besluttet at holde åbent allerede fra fredag før Pinsen, som jo for de fleste almindelige dødelige klubmedlemmer er en ordinær arbejdsdag. Og selv om formentlig langt de fleste medlemmer meget hellere ville suse rundt på Ledreborgs jorder end at pløje sig gennem den sædvanlige arbejdsdag, er en betingelse for at kunne betale de regelmæssigt indløbende regninger fra Paddocks jo, at der også kommer penge i lønningskassen. Og det mener de fleste arbejdsgivere forudsætter en vis form for tilstedeværelse på arbejdspladsen.

Nå, alle disse mange ord for blot at konstatere, at vi desværre blev nødt til at aflyse den første livsstilsdag. Så mødte vi til gengæld meget mere beredte frem til den næste. Chefinstruktør Jacob og hans tro væbner Stefan havde i forvejen bygget en teknisk bane, der sammen med den terrænbane, som vi byggede sidste år, skulle sikre, at også det mandlige publikum kunne få sig lidt livsstil. Åh pjat, rent faktisk var der rigtig mange af begge køn, der lige skulle se, så opfordres for til sidst at prøve at køre med på en af banerne.

Og det er ikke helt uforståeligt, at der lige skulle lidt tilløb til. Teknik-banen bestod af tre momenter, der hver især kunne få det til at løbe koldt ned af ryggen på garvede LR-chauffører. Første moment var såmænd blot at køre over en 1 meter bred træstamme. Til hjælp var der udlagt nogle ramper, der krævede at man ramte rigtig. Det var der så ikke alle der gjorde … men med lidt øvelse (og en god co-driver på landjorden) gik det rigtig fint.

Næste moment var nok umiddelbart den mest skrækindjagende - sidehældning. En lille nydelig skråning med kun 30 graders sidehældning, fik en og anden til at udstøde et lille hvin. Og også vores gæster hvinede.

Sidste moment var aksel-vandring. To ramper udlagt forskudt viste med al tydelighed hvad vores biler kan med undervognen, navnlig hvis man husker at låse center-differentialet. Denne bane medførte mange beundrende og anerkendende kommentarer fra gæsterne, selvom enkelte gav udtryk for en vis skuffelse over ikke selv at skulle køre. Denne skuffelse blev hurtigt afløst af ubetinget imponerethed over evnerne hos de rutinerede medlemmer efter blot en enkelt runde som passager.

Alt i alt fik vi atter en gang vist flaget overfor "menigmand" og også lagt op til, at der i de små hjem kunne være et debatpunkt om fremtidige investeringer, når alle de ny-indkøbte mandolinjern og økologiske grydelapper var lagt på plads.

Sidste programsatte aktivitet var mini-Høvelte, der jo efterhånden helt og holdent står på "Kørsel med syge børn". Dette arrangement er omtalt andetsteds i Oasen, og derfor vil der kun her være en ultrakort bemærkning om søndagens aktiviteter. Lørdagens kraftpræstation havde nemlig som altid tappet alle de ellers så kraftfulde LR-kørere for enhver form for energi. Så da telte fra dagen før var slået sammen og pladsen var ryddet, var der kun 5 medlemmer (inkl. et enkelt nyt grønt bevis), der magtede mere terrænkørsel. Af samme grund besluttede de to tilmeldte trial-kørere sig for at dele pointene imellem sig, og hive portene ned igen.

Relativt hurtigt var alle på vej hjem i bad og en varm sofa oven på en velgjort indsats. Så nyd nu alle og enhver alt hvad sommeren kan bringe af dejlige oplevelser.

Vi ses!
Morten/5027

NORDVESTSJÆLLAND

Regionsleder: #1833 Jens Modin, tlf: 4012 2052
e-mail: tatra@live.dk
Sekretær: #4587 Peter Lund Olsen
Kasserer: #6366 Jørgen Lund
Bestyrelsesmedlem: : #0003 Peter Jørgensen
Bestyrelsesmedlem: : #6365 Jonas Hansen

KALENDEREN

Regionen skal til LR 2015 på Fyn i uge 30.

Uge 42 er der Løvfaldsløb.

Mvh.
Jens

SYDSJÆLLAND

Regionsleder: Jim Bo Johansen, Tybjerglillevej 41, 4150 Herlufmagle, tlf. 57642808
Sekretær: Jesper Ellegaard, tlf: 56381848
Kasserer: Johnny Brandt, tlf. 30721987
Bestyrelsesmedlem : Alfred Thomsen, tlf: 55565228
Bestyrelsesmedlem: Elisabeth Lundsted, tlf: 56362233
Chefinstruktør: Jim Bo Johansen, tlf: 57642808

SIDEN SIDST

Siden sidst har vi været ude og køre flere gange. I slutningen af april var vi i Kulsbjerg Øvelsesterræn ved Vordingborg. Vi var omkring 20 biler, der startede med



Nu når Traktoren ikke vil, så må man jo tage, hvad der lige er ved hånden. På vej hjem fra St Hedinge (fotograf: Ole Reinholdt #8955, reg. ssj)



Recovery af jeep. Sorø outback (fotograf: Anders Poulsen #6320, reg. ssj)

en camp fredag aften hos Gert cirka 5 km fra terrænet. Det store telt blev rejst, så vi kunne sidde tørt og godt, mens der blev hygget den halve nat.

Lørdag morgen samledes vi til briefing, og flere biler kom til. Kl. 10 kørte 30 glade Land Rovere afsted mod det 400 hektar store terræn. Der blev leget, kørt safari, kørt fast, spillet ud og op, kort sagt hygget rigtigt godt. Lørdag aften samledes vi så igen i teltet hos Gert, hvor dagens oplevelser blev delt sammen med god mad fra grillen.

Søndag havde vi igen mulighed for at køre i terrænet, men her skulle vi dog dele det med en afdeling af DM i motocross. Der var god mulighed for at opleve både 2- og 4-hjulede køretøjer boltre sig i terrænet.

Snart er det tid til LA 2015, og efter sommerferien kan vi igen besøge Skælskør Jordtip og Fakse Kalk. I år er der masser af muligheder for at komme ud og lufte bilen.

Vink, blink
Jesper, Reg. SSJ

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Skælskør Kulturelle Folkefest, terrænkørsel på jordtippen
Dato: Weekenden 28-30. august
Det sker: Region Sydsjælland er igen inviteret med til Skælskør Kulturelle Folkefest. Vi har frikørsel og opvisning/demokørsel med publikum på jordtippen. Der vil være mulighed for primitiv camping i telt eller campingvogn. Der er ingen vand eller strøm. Medbring selv alle fornødenheder. Kontakt Jim Bo Johansen på **formand@dlrk-ssj.dk** eller **tlf. 28575371** for nærmere info.

Faxe Kalkbrud
Dato: Lørdag 19. september
Tidspunkt: Kl. 10-16
Sted: Faxe Kalkbrud, Baunekulevej, Fakse
Det sker: Regionen inviterer til terrænkørsel i Faxe Kalkbrud.
Der vil være frikørsel i udvalgte områder.
Pris: Kr. 75,00 pr. bil

Tur til Sverige
Dato: Lørdag 10. oktober til onsdag 14. oktober
Sted: Sverige.
Turudvalget arbejder igen på en dejlig tur til de svenske skove, hvor der både vil være masser af hygge og terrænkørsel. Nærmere info tilgår senere.
Pris: Endnu ikke fastlagt
Tilmelding: til Alfred Thomsen, e-mail: **turudvalg@dlrk-ssj.dk**, **tlf. 4037 5248**.

Regionens hjemmeside
Seneste nyt er altid at finde på regionens hjemmeside. Adressen er **www.dlrk-ssj.dk**.

ØSTSJÆLLAND

Regionsleder: 2189 Erik Petersen, tlf. 43620515
Sekretær: 2793 Knud Mogens Jensen, tlf. 43966256/20164353
Kasserer: 3673 Christian Ohm- Hieronymussen, tlf. 38877889
Bestyrelsesmedlem : 9200 Henrik Rosenbech, tlf. 44685578/27157112/40249987
Bestyrelsesmedlem : 7885 Steen Hansen, tlf. 39564176
Suppleant: 5759 Henry Mortensen, tlf. 32533037/20162855
Suppleant: 7597 Bjarne Nielsen, tlf. 60766354
Chefinstruktør: 0411 Steen Larsen, tlf. 40323655

SIDEN SIDST

Vi var på Dieselhouse, det var spændene og en oplevelse værd. Vi har også afholdt værkstedsaften, men det var ikke mange, der deltog. Det tyder på, at Land Rover er en meget driftssikker bil, eller at der er mange af dem, der ikke kan køre … Vi kunne bare konstatere, at der ikke var mange, der deltog.

Hyttedage weekenden 19-20. september
Vi starter kl. 9.00 med morgenmad. Planen er, at vi skal have lagt nyt tag på, så er der en chance for, at vi ikke skal side med paraply inde i hytten. Adressen er Voldgaden (for enden af vejen), 2605 Brøndby (Krak 156 G5).

Klubaften/værkstedsaften
29. september
Værkstedsaften kl. 17.30-22.00 på "Gør det selv værkstedet" på Amager. Adresse er Bådehavnsgade 4, 2450 Kbh. V. Vi har været heldige at få lavet en aftale med "Gør det selv værkstedet" i Sydhavnen. Vi får en hal for os selv med lifte og gulvpladser. Prisen er kr. 100 pr. bil.

Tilmelding til Erik Petersen. mail adr. **eh.p@pc.dk** senest torsdag 24. september med oplysning om, hvad du skal lave, og om du skal bruge lift. Erik Petersen, **tlf.43620515**.

Klubaften ved hytten 8. oktober
Sparkedæk og drikke kaffe. Adressen er Voldgaden (for enden af vejen), 2605 Brøndby (Krak 156 G5).

Klubaften/værkstedsaften
3. november
Værkstedsaften kl. 17.30-22.00 på "Gør det selv værkstedet" på Amager. Adresse er Bådehavnsgade 4, 2450 Kbh. V. Vi har været heldige at få lavet en aftale med "Gør det selv værkstedet" i Sydhavnen. Vi får en hal for os selv med lifte og gulvpladser. Prisen er kr. 100 pr. bil.

Tilmelding til Erik Petersen. mail adr. **eh.p@pc.dk** senest torsdag 29. oktober med oplysning om, hvad du skal lave, og om du skal bruge lift. Erik Petersen, **tlf.43620515**.

Klubaften ved hytten 17. november
Sparkedæk og drikke kaffe. Adressen er Voldgaden (for enden af vejen), 2605 Brøndby (Krak 156 G5).

Juletur 6. december
Nærmere info følger.

BORNHOLM

Regionsleder: #8723 Kristoffer Lauritsen
Kasserer: #6878 Rikke Nielsen
Sekretær: #9057 Mark Palmquist
Best. medlem 1: #8598 Andreas Carlsen
Best. medlem 2: #9319 Christian Nielsen
Suppleant1: #2097 Simon Novrman
Suppleant2: #6878 Christoffer Nielsen

SIDEN SIDST

Søndag den 12. april var der inviteret til terrænkørsel hos Rikke og Henriks nabo, og ca. to håndfulde biler meldte ja tak. Der var lavet to baner, der skulle køres, og meningen var, at vi kørte efter hinanden og hjalp til at få alle med rundt. Banerne var bygget, så alle skulle kunne være med, men det viste sig dog, at det nogle steder var mere trophystil. Det betød, at der måtte etableres "nødspor" for de, der ikke var til for dybt vand. Efter første bane var kørt, var der gang i pølsegrillen. Vejret var fint, så vi indtog forplejningen i det fri. Eftermiddagen gik med anden bane, lidt vejrensning efterfølgende og mere hyggesnak. En god dag.

Lørdag den 30. maj drog tre raske gutter afsted fra Bornholm tidlig morgen for at komme til Høvelte og køre med syge børn. Lars Nygård havde fået sponsoreret billetter til færge og bro, og afsted det gik. Et lille stop undervejs derover grundet en revnet kølerslange, der heldigvis kunne kortes op og holdt resten af dagen. De fik kørt som det var meningen, og gjorde mennesker glade, mens de selv hyggede sig. Win-win. Dejligt at regionen kan deltage i arrangementer hos andre i landet.

Torsdag den 4. juni var der en lille greenlaningtur. Fire biler var med på denne tur, der gik gennem bison-skoven, langs Almindingsgærdet, Ølene og forbi Paradisbakkerne for at ende i Svaneke, hvor vi drak kaffe "syd-øst for paradis".









Agenda for 2015

Se også KALENDEREN for juli-august på side 3

Region/arrangement	Dato	Sted
Østjylland: Intro for nye medlemmer	1/9	Århus
Lolland-Falster: Overnatning ved spejderhytte	4-6/9	
Midtjylland: Klubaften	4/9	Et sted i Jylland dejlige område
Sønderjylland: Søgaard - frikørsel	6/9	Søgård Terræn
Nordsjælland: 4x4 Ekspeditionen	11-13/9	Tilgår
Midtjylland: Sensommertræf hos fynboerne	18-20/9	Agernæs
Fyn: FM3	18-20/9	Agernæs
Østjylland: Trophy Cup - Østjylland	19/9	Endnu ikke fastlagt
Østsjælland: Nyt tag på hytten	19-20/9	Hytten
Bornholm: Trial og frikørsel	19/9	Ådalen
Sydsjælland: Faxe Kalkbrud, terrænkørsel	19/9	Faxe Kalkbrud
Østjylland: Frikørsel og anden terræn aktivitet	20/9	Spørring Grusgrav
Lolland-Falster: Tour de Falster Greenlaning.	20/9	Kenneth & Tine
Vestjylland: Tur/Greenlaning i Klosterheden	26/9	Klosterheden Plantage
Østsjælland: Værkstedsdag	29/9	Gør det selv værkstedet
Nordsjælland: Værkstedsaften	29/9	Tilgår
Midtjylland: Klubaften	2/10	Et sted i Jylland dejlige område
Fyn: FM4	3/10	Agernæs
Lolland-Falster: Terrænkørsel	4/10	Ikke fastsat endnu
Østsjælland: Klubaften i hytten	8/10	Hytten
Vestjylland: Weekend i Salling ved Simon	9-11/10	Simon Boye Jensen
Sydsjælland: Sverigestur	10-14/10	Sverige
Vestjylland: Efterårsferie i Hedeager	10-18/10	Hedeager Offroad
Midtjylland: Grønt bevis, teori delen	17/10	Alex og Pia
Midtjylland: Sommertid slut	23-25/10	Stensgård
Nordsjælland: Terrænkørsel i Østby	25/10	Det gamle Mejeri
Østjylland: Natløb	31/10-1/11	Endnu ikke fastlagt
Østsjælland: Værkstedsdag	3/11	Gør det selv værkstedet
Midtjylland: Klubaften	6/11	Et sted i Jylland dejlige område
Fyn: Klubaften	13/11	Oplyses senere
Midtjylland: Efterårs greenlaning	15/11	Et sted i Jylland dejlige område
Østsjælland: Klubaften i hytten	17/11	Hytten
Nordsjælland: Terrænkørsel	21/11	Ledreborg
Nordsjælland: Klubaften hov Nauta fortæller	25/11	Tilgår
Midtjylland: Klubaften	4/12	Heidi og Thomas
Fyn: Julefrokost	5/12	Oplyses senere
Vestjylland: Juletur et sted i regionen	6/12	
Midtjylland: Juletur	6/12	Et sted i Jylland dejlige område
Østsjælland: Juletræstur	6/12	Hytten
Nordsjælland: Juletur	6/12	Tilgår
Nordsjælland: Nytårstrial i Østby	3/1-2016	Det gamle Mejeri
Sydsjælland: Sankt Hans	24-26/6-2016	Nærmere oplysninger senere

DANSK LAND ROVER KLUB - Johnny Brandt, Strøbylille 5, 4671 Strøby

POST
PP DANMARK
MAGASINPOST UMM
Id nr. 46526

Klubbutikken søger ny bestyrer

Har du/I lyst til at være klubbens nye klubbutikbestyrer, så er chancen der nu!!!!

Pga. tidsnød er jeg desværre nødt til at afhænde klubbutikken til en ny ildsjæl, der så får en unik mulighed for at afprøve sit krejlergen.

Klubbutikken er i sin nuværende form en webshop med tilhørende Dankortbetaling (Nets aftale). Webshoppen ligger på en professionel platform, DanDomain, så man behøver ikke at være IT-kyndig ud over på et almindeligt kontorbrugerniveau.

Fysisk befinder effekterne sig i en af DLRK indkøbt Cargo trailer, så du/I behøver heller ikke at lægge lagerplads til - blot skal du selvfølgelig have plads til traileren.





Klubbutikbestyreren kan forme butikken, som han/hun ønsker, så har du/I en fantastisk ide, så lad det ikke holde dig/jer tilbage - alt er muligt indenfor realistiske grænser ☺

Klubbutikken fungerer organisatorisk som et udvalg under HB og står til ansvar overfor HB.

Er du/I interesseret i at høre mere, så skriv til **klubbutik@dlrk.dk**, så svarer jeg, så godt jeg kan.

Mvh.

Mirja Malkki #8486

... MEN VI SES SELVFØLGELIG TIL LA2015 PÅ FYN ...