Bus magasinet

Nr. 03 maj 2017



+

Kollektiv bustrafik
- det er sikkert og vist

SOLIBUS FOR SOLIDARISK BUSKØRSEL

Serviceniveauet skal prioriteres politisk

FOKUS
SERVICENIVEAU I SPECIALKØRSLEN

Medlemsblad for Danske Busvognmænd



MINIBUS OF THE YEAR 2017

Ny europæisk buskåring:

"Årets Minibus" kåres i 2017 for første gang

Den internationale jury, der hvert år på skift kårer hhv. "International Bus of the Year" og "International Coach of the Year", udvider nu aktiviteterne med en ny kåring, nemlig med "Minibus of the Year". Som dansk medlem af den internationale jury var Busmagasinet naturligvis med, da den første udgave blev afviklet i Spanien med testkørsler og vurdering af et felt af minibusser i april. Offentliggørelsen af årets vinder sker på busmessen FIAA i Madrid i slutningen af maj.

Tekst og foto: Mikael Friis

Baggrunden for den nye kåring er, at det europæiske marked for mindre busser bliver overset ved kåringerne af hhv. International Bus of the Year og International Coach of the Year. Det europæiske minibusmarked er i vækst, og i takt med stigende krav til miljø, effektivitet og fleksibilitet udvikles der mange spændende teknologiske og kommercielle løsninger til minibusmarkedet.

Den nye Minibus of the Year-kåring er blevet mulig gennem et samarbejde med IFEMA, der organiserer den internationale busmesse FIAA i Madrid. Den afvikles i år fra den 23. til 26. maj, og åbningsceremonien for FIAA bliver overværet af et stort antal internationale fagjournalister og udgør derfor en perfekt platform for lanceringen af den nye kåring. Inden juryen når så langt, er de nominerede minibusser i konkurrencen dog først blevet vurderet. Omfattende tests og evalueringer af de forskellige minibusser blev gennemført over flere dage set fra både chaufførens og passagerernes perspektiv. Det skete med støtte og bistand fra FIAA, mens selve testen var organiseret af det spanske busmagasin Autobuses & Autocares og dennes chefredaktør Miguel Saez. Magasinet anses for at være førende inden for busser og kollektiv trafik i Spanien, og Miguel Saez er desuden det spanske medlem af den internationale busjury og er således vant til at gennemføre tests og evalueringer af forskellige busmodeller. Efter testkørslerne blev de indsamlede indtryk og data derefter vurderet individuelt af jurymedlemmerne inden stemmeafgivningen.

Busmagasinet vender tilbage med resultatet af den første Minibus of the Year-kåring i næste nummer.





MINIBUSSER – EN MÆRKELIG STØRRELSE

Ifølge Færdselsstyrelsens "Detailforskrifter for motorkøretøjer" er der ikke noget i den danske lovgivning, der hedder en minibus. Køretøjer til persontransport er enten kategoriseret som Personbil M1 til befordring af højst ni personer inkl. føreren, Personbil M2 til befordring af mere end ni personer inkl. føreren dog med en tilladt totalvægt på højst 5.000 kg samt Personbil M3 til befordring af mere end ni personer inkl. føreren med en tilladt totalvægt på mere end 5.000 kg.

Det danske marked for minibusser er svært at blive klogt på. En typisk dansk minibus er nemlig ikke produceret af køretøjsproducenten til persontransport, men er en ombygget varevogn. Og det gælder uanset om man ser på små eller større minibusser.

I registreringsstatistikken omfatter M1-kategorien alle personbiler inkl. minibusser til transport af højst ni personer. Større minibusser med plads til 20-25 passagerer kan som regel genkendes i statistikken som M2-køretøjer med en totalvægt mellem 3.500 og 5.000 kg, men visse minibusser kan godt have en totalvægt på over 5.000 kg, men stadig kun have plads til 20-25 passagerer.

Totalmarked på 2.000 enheder

I 2016 blev der indregistreret ca. 2.000 nye minibusser fordelt på godt 300 stk. i M2-kategorien og knap 1.700 i M1-kategorien. Størst i M2-kategorien i Danmark er Mercedes-Benz Sprinter med ca. 90% af markedet. Mercedes-Benz er også markedsleder i M1-kategorien med ca. 30% til Sprinter og Vaneo/Vito-modellerne foran Ford med 25% markedsandel til Transit/Turneo-modellerne og 23% til VW's Caravelle/Multivan.

Fiat Ducato runder top 4 af med ca. 14% af markedet, mens de sidste ca. 8% dækkes af mange forskellige mærker med få indregistrerede biler. For at gøre forvirringen total er det ikke muligt at opdele M1-kategorien i "rigtige" minibusser og skræddersyede handicapbiler, der ofte er indrettet i minibus-/varevognslignende køretøjer.

Ombyggede varevogne

Markedssituationen forvirres yderligere af, at der kun sælges forholdsvis få "fabriksbyggede" minibusser i Danmark. De fleste mærker kan levere færdige minibusser til max. ni personer (M1) fra fabrik, men rigtig mange af de danske minibus-kunder foretrækker minibusser baseret på ombyggede varevogne evt. med fabriksmonterede sideruder samt eftermonterede gulve, stole, indretning og evt. lift.

For M2-kategorien er denne metode endnu mere udtalt, idet stort set ingen af de ca. 300 nyregistrerede M2-minibusser er blevet importeret som komplette minibusser af deres respektive mærkeimportører. Her er løsninger med ombyggede varebiler med udenlandske eller danske opbygninger altdominerende på det danske marked.

Europas bedst sælgende turistbus får snart en efterfølger:

Ny Mercedes-Benz Tourismo RHD på vej



Mercedes-Benz nedlagde strengt fotoforbud ved snigpremieren på den nye Tourismo RHD, så disse linjer er de eneste, vi kan vise allerede nu.

Selv om den nuværende Mercedes-Benz Tourismo ifølge producenten er Europas bedst sælgende turistbus med flere end 26.000 enheder på 23 år, er der alligevel en efterfølger på vej. Busmagasinet var i sidste måned sammen med en række andre europæiske fagblade til "snigpremiere" på den nye bus, der først præsenteres for offentligheden på busudstillingen i Kortrijk om et halvt år.

Af: Mikael Friis **Foto:** Daimler

Mercedes-Benz' nye Tourismo RHD (Reise Hoch Decker) har gennemgået en fuldstændig opdatering med fokus på økonomi, sikkerhed og komfort. Den vil komme som 2- og 3-akslet i tre længder fra knap 12 meter til godt 14 meter og i fire modeller. Motorudvalget bliver 6-cyl. diesel på hhv. 7,7 liter med 354 hk og 10,7 liter på op til 456 hk.

Den nye bus er ny fra inderst til yderst. Ved første øjekast er designet tydeligt Mercedes-Benz, hvilket også er helt tilsigtet. I kraft af de tætte familierelationer med koncernens Actros-lastbiler og Setra-busser har Mercedes-Benz' busfolk i stort omfang "genbrugt" teknologier og komponenter fra koncernens øvrige produkter. Bl.a. er de nye LED-forlygter direkte hentet fra Mercedes-Benz Actros-lastbilerne, og baglygterne er "lånt" fra Citaro-bybusserne. På de nye Tourismo RHD'ere, som blev fremvist for

Busmagasinet, kunne adskillige komponenter på førerpladsen også genkendes fra lastbilprogrammet. En stor del af drivlinekomponenterne har ligeledes familieskab til lastbilerne, og på den måde forsøger Mercedes-Benz at udnytte tilgængelige komponenter i koncernen samtidig med, at den nye Tourismo RHD alligevel er "helt sin egen".





Mercedes-Benz forsøger at drage mest mulig nytte af komponentfællesskabet mellem sine busser og lastbiler. Den nye Tourismo RHD får bl.a. samme LED-forlygter som Actros-lastbilerne.

"Økonomisk mirakel"

Mercedes-Benz kalder selv den nye Tourismo RHD for "et økonomisk mirakel af en turistbus". Det er store ord, men med en forfinet aerodynamik – hvor Cd-værdien er på blot 0,33 – har man ofret store ressourcer på at optimere dette område. Brændstofforbruget kan reduceres yderligere med bl.a. PPC-systemet (Predictive Powertrain Control), som er en "forudseende fartpilot". Længere serviceintervaller og mere omfattende servicepakker end forgængerens skal yderligere bidrage til at reducere driftsomkostningerne. Sikkerhedssystemerne står i kø på den nye Tourismo RHD. Ud over de omfattende standard-sikkerhedssystemer som ABS, EBS, ESP og sporassistent byder den nye Tourismo RHD også på Active Brake Assist 3 nødbremse-system. Som noget nyt for busser kan nødbremsesystemet også genkende stationære forhindringer og udføre hårde opbremsninger, hvis chaufføren ikke selv griber ind.

Skulle ulykken alligevel ske, giver den patenterede Front Collision Guard (FCG) effektiv beskyttelse af både chauffør og forsædepassager i tilfælde af en frontal kollision. Tilsvarende er resten af bussens karosseri yderligere forstærket i henhold til de kommende ECE-R 66.02-krav.

Nyt interiør med nyt to-zoners klimaanlæg

En bus' kvaliteter handler naturligvis i høj grad om passagerernes velbefindende. Her disker Tourismo RHD op med et lyst og luftigt interiør samt nye ergonomiske stole. Familierelationerne til Setra er udnyttet ved at hente det avancerede to-zoners klimaanlæg med fuldautomatisk styring og separat cirkulation til både opvarmning og køling i "søster-selskabet".

Mercedes-Benz forventer at sælge en del nye Tourismo RHD allerede inden den første offentlige præsentation på Kortrijk i oktober, og dermed vil de første enheder kunne registreres hos europæiske kunder allerede inden nytår. ○

VBI GROUP
IVECO BUS
ISUZU 100



Forhandling af IVECO & ISUZU / Opbygning af Mercedes Sprinter mm. / Værksted & Service

Hovedsæde: Christiansfeld, tlf.: +45 7456 1326, Lager: +45 7356 1444, E-mail: info@busimport.dk
Sjællands Afd.: Karlslunde, tlf.: +45 4616 1646, Salg: +45 4020 3680, E-mail: info@busimport.dk
Kliplev Afd.: Kliplev (Aabenraa), tlf.: +45 7356 1440, E-mail: FH@busimport.dk

www.busimport.dk

Stor interesse for Busmessen i Herning

Mere end 25.000 besøgende lagde i slutningen af marts vejen forbi Transport 2017-udstillingen i Herning, og det må betegnes som en succes. Hvor mange af de besøgende, der lagde vejen forbi Busmessen i Hal H, er der ikke tal på, men de fleste af de næsten 40 udstillere fortalte undervejs om stor interesse og mange besøgende på de forskellige busstande.

Tekst og foto: Mikael Friis



Busmessen 2017 i Herning blev en succes med rigtig mange besøgende.

Både små, mellemstore og store busser var i centrum, da Busmessen 2017 blev afviklet 23.-25. marts som en integreret del af Transport 2017. Som regel præges store fagmesser af ét eller flere temaer, der er oppe i tiden, og det var forventeligt, at miljø i form af alternative brændstoffer, batteri- og hybriddrift ville være det toneangivende tema på årets messe. Det blev dog ikke tilfældet, så vidt Busmagasinets udsendte kunne få øje på.

Ingen elektriske busser

En enkelt udstiller, den polske busproducent Solaris, havde egentlig planlagt at udstille deres "Bus of the Year 2017", den batteridrevne Solaris Urbino, på deres stand. Havde man sat næsen op efter at se en elektrisk bus, blev man skuffet, for den udstillede Urbino var en dieselversion med traditionel Euro 6-motor. Solaris forsømte dog ikke muligheden for at fortælle de besøgende om deres gas-, hybrid- og batteridrevne løsninger.

Heller ingen af de øvrige busproducenter

bød på elektriske drivliner eller overraskende løsninger men spillede på velkendt dieselteknologi. Det gjaldt også MAN Truck & Bus, der præsenterede sin Lion's Intercity og Neoplan Tourliner med dieselmotor. Dog skal MAN Truck & Bus roses for også at præsentere sin "BRT-lignende" Lion's City CL ledbus, der er udrustet med CNG-motor til kørsel på komprimeret natur- og/eller biogas på den nye linje +cityline 5C i København.

Mens det kneb med udstillet grøn hardware, kom det grønne lidt mere fokus ved en stribe "Walk' Talk"-rundvisninger, som Danske Busvognmænd stod for i samarbejde med MCH og Transportens Innovationsnetværk (TINV). Her kunne de besøgende i løbet af 90 min. få en effektiv rundvisning til udvalgte stande på Busmessen under overskrifterne "Grøn bustrafik – hvad kan branchen?" og "Hold på chaufføren – hvordan gør vi chaufførjobbet sikkert, sundt og spændende?".

En del besøgende benyttede sig af tilbuddene til fælles glæde for de dygtige guides – herunder DB's sektorchef for kollektiv trafik Lasse Repsholdt – og de besøgende.

Busser til specifikke formål

Mens der ikke var meget tema om miljø og teknologi på Busmessen, satsede udstil- >



Vejstruprød Bus Import præsenterede denne japanske Isuzu Visigo "midi-bus" – specialopbygget til sangeren Rasmus Seebach.



Det skulle have været en elektrisk Urbino, men Solaris' "Bus of the Year 2017" dukkede op med dieselmotor.



Minibusserne var også godt repræsenteret som her af et par fabriksbyggede Fiat Ducato.



Eneste bus til alternativt brændstof på Busmessen var denne MAN Lion's City CL CNG ledbus til Movias linje 5C.

HANOVER
DANMARK

Udvendige og indvendige LED-informationsskilte



- 12 års fabriksgaranti på alle LED-skilte.
- Ingen irriterende småregninger i garantiperioden.
- De bedste kvalitetsdioder med en meget høj opløsning gør skiltene lette at læse både på lang afstand og i solskin.
- Automatisk stoppesteds-avertering med syntetisk tale.
- 12 volt skilte til minibusser – strøm skal bare tilsluttes, så virker de.
- Centrallager af reservedele findes i Karlslunde.

Hanover Danmark . Kurt Skousgaard
Motorgangen 13-15 . 2690 Karlslunde
Tlf. 46 59 58 95 . Mobil 22 21 58 95
E-mail: kurt@hanoverdanmark.dk . www.hanover.dk
Teknisk support / service Jylland / Sjælland:
Ole Frier-Meineche . Tlf. 27 61 27 60.

PROFESSIONELT HÅNDVÆRK





ALT I OMPOLSTRING
SÆDER - LOFT - SIDER
GULVTÆPPE - GARDINER

- Nakkeskånere - nakkestykker i "ruskind"
- Brodering af logo og numre på nakkeskånere.
- Vi ompolstrer din chaufførstol - medens du venter.
- Gulvtæpper - presenninger m.m.

Vi har ca. 100 forskellige plys til reparation af din bus.

Ring og få et uforpligtende tilbud - tlf. 74 56 29 97

Christiansfeld Autopolstring

Industrivej 14 - 6070 Christiansfeld - tlf. 22 60 90 00

Alle de store producenter fremviste eksempler på deres nyeste busmodeller - mange med skræddersyet indretning for at eksemplificere, at alle ønsker og behov kan imødekommes.

lerne i højere grad på at fremvise unikke og specialiserede løsninger til forskellige nicher inden for bustransport. Det skyldes i høj grad, at busvognmændene i disse år søger nye forretningsområder, der i mange tilfælde sætter nye krav til faciliteterne i busserne. De traditionelle busser skal kunne bruges i nye sammenhænge, og samtidig efterspørger vognmændene specialbusser hos producenterne.

Alle de store producenter fremviste eksempler på deres nyeste busmodeller – mange med skræddersyet indretning for at eksemplificere, at alle ønsker og behov kan imødekommes. Det gjaldt bl.a. Volvo Busser Danmark, der kom med en 14 meter lang liftbus med plads til kørestole, der let kan løftes ind og spændes fast. Bussen er således lige velegnet til handicapkørsel den ene dag som til krydstogtkørsel den næste dag og langturskørsel i weekenden.

Blandt udstillerne fremviste EvoBus nok det bredeste udvalg – fra en 19-personers Sprinter City 65 over en Setra S 415 LE regionalbus i "Movia-specifikation" til toppen af poppen i form af den 59-personers Setra S 517 HD højdækker. Uden for Hal H havde EvoBus desuden udstillet en 54-personers Mercedes Travego langtursbus, så alle segmenter var dækket ind.

Eneste dobbeltdækker på Busmessen stod VDL for i form af en Futura FDD2-141, som netop var blevet leveret til Helsingør Turistfart. VDL's seneste produktnyhed, den korte Citea LLE-99 på 9,9 meter, var også med.

Efter aftale mellem Danske Busvognmænd og MCH afvikles Danske Busvognmænds årsmøde i 2019 og Busmessen 2019 parallelt igen i Herning den 21.-23. marts 2019.



Niche- og specialkørsel vinder frem i Danmark, hvilket denne 14-meters Volvo med kørestolslift er et godt eksempel på.



Blandt de få "fabriksbyggede" minibusser på Busmessen var Mercedes-Benz' Movia-farvede Sprinter City 65 i dansk specifikation med bl.a. rejsekortudstyr.



En af messens største og mindste busser side ved side. Futura FDD2-141 fra VDL og Mercedes Sprinter fra Buscentrum Danmark.